



舟山农村客货邮融合发展 典型案例覆盖率达75%

□记者 江天 通讯员 步尘 孙银

导报讯 近日,在新公布的22个浙江省2024年度农村客货邮融合发展典型案例名单中,舟山市普陀区、岱山县、嵊泗县成功入选,舟山市典型案例覆盖率达75%,居全省第一。

2021年以来,舟山市把推进农村客货邮融合发展作为深化“四好农村路”建设、助推乡村振兴和建设人民满意交通的重要抓手。截至目前,全市累计新(改)建县级共配中心5个,提升改造“多站合一”综合服务站23个,“一点多能”农村综合服务站144个,开通39条客货邮融合线路,县乡村三级物流网络体系基本形成。

客货邮融合工作的深入实施,不仅显著提升了物流效率,更带来了多方面的积极影响。在运输时效上,摆渡平均等候时长由原先2-12小时缩短为40分

钟,快递企业平均缩短运输时限50%,极大加速了物流周转速度。

服务能力也显著增强。平均每个村物流配送频次从0-2次/周增加到5-10次/周,有效降低了物流成本,年节约额约达100万元。

此外,这一模式还强力推动了共同富裕和经济发展,惠及超过200家涉农涉渔电商企业,助力实现网络零售额突破64亿元大关,为海岛百姓开辟了新的增收渠道,实现经济效益与社会效益的双赢。

■金华市“四好农村路”融合发展十大典型案例

武义 “客货邮”融合发展 助力乡村振兴

近年来,武义县坚持把“四好农村路”高质量发展作为推进乡村振兴战略、加快共同富裕示范区建设的重要支撑,聚焦解决农民群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题,依托汽运公司、快递企业创新推广农村客货邮融合模式,打造“武川交邮驿站”服务品牌,全力推进农村“客货邮”融合发展,打开了城货下乡、山货进城的双向流通渠道,走出了一条便民、惠民、富民的农村物流“新路子”。

截至目前,武义县已建成1个县级共配中心、10个乡镇级物流配送服务站、316个“四好农村路村级物流服务站”,打造102个“武川交邮”驿站,开通客货邮融合运营线路17条、邮政普遍服务线路35条。每天利用公交班车带货约3600件,汽运公司每月增收10.5万余元,对接农产品290余款,助农增收3680余万元。

1.5至2小时,降低快递单价3.35%，“武农宝”开发以来农产品累计成交金额1500万元以上。

此外,武义县在客运中心引进建设冷链、仓储、分拣、配送、销售、运营于一体的农产品集配服务中心,实现了集配中心与客运中心“门对门”对接,打通农产品出村进城“最后一公里”。自集配中心投入运营以来,对接高山蔬菜、手工特产、小吃等各类农产品290余款,惠及农户2100余户。建设田头交易平台,引导村民合理有序地开展田头交易,利用客运班车将产品运下来、运出去,实现从产品到商品加速转变。

整合村镇资源,实现“线”“站”升级

通过“邮路班车”、“集市班车”、“定制班车”、“共富班车”、“带货班车”对接乡镇打造“绿色VIP通道”。如开通“带货班车”助力农特产品出村进城,主动对接各乡镇的特色农特产品,综合考虑沿线人口分布、交通便捷程度布设点位,村民可就近将农产品寄放于武川交邮驿站。

同时,升级改造偏远村落原有的客运站点,建设成集邮政快递、城乡公交、行李托运、农产品集配等功能于一体的客货邮综合服务站,切实盘活村镇资源,形成“麻雀式”生活服务圈。

扩大服务资源,聚焦党建品牌

以“红色车长”党建品牌为引领,全县通过成立快递物流行业党委及党支部,鼓励、吸纳优秀快递员入党,在农村物流服务站设置党员服务,联合乡镇打造“红小农”专线,组成“益农同心圆”党建联盟,开展党建导师帮扶企业、外卖骑手公益配送等“党建+”活动,为共富增添党建动力。

在快递物流运输的基础上,拓展通信服务、旅游集散、银行保险、产品展示等功能事项为一体的“武川交邮驿站”,为村民提供购物、销售、生活、金融等一站式服务。

通过推动客货邮融合发展,全县逐步畅通“工业品下乡”和“农产品进城”双向流通渠道,有效盘活交通闲置资源,实现县域经济效益和社会效益的“双丰收”,切实铺平、畅通共同富裕之路。

□单佳惠 李玲艳

连接沿线资源,创新寄递体系

通过武义县农产品集配服务中心、移动端数字化平台“武农宝”进行城、乡需求信息双向对接,从而实现“山货”进城、“网货”下乡立体式流通。

在快递共配的基础上,快递公司陆续投资购置了快递自动化分拣设备。在“链头”采用“快递员采摘+包装+运输”产运模式,“链身”设置快递自动化分拣设备,“链尾”安装村候车亭智能快递柜,扫除快递进村服务点“盲区”,实现寄、递、收全链条提速增效。目前,已有77辆农村客运车辆参与客货邮项目,提升农产品流通效率至50%,每小时进港件分拣量可达2万件,缩短客户取件时间



湖州 新能源汽车“充电宝”来了

导报讯 近日,在湖州交通集团所属申嘉湖高速溪龙服务区充电站,一辆绿牌厢式货车在众多充电的新能源车中显得格外醒目,它不是在自己充电,而是作为一个“移动充电宝”在给其他新能源车充电。

为缓解春运期间高速公路服务区新能源车充电压力,应对大流量,溪龙服务区安排了移动储能式应急充电车,满足新能源汽车的充电需求。这是湖州区域高速公路服务区首次设置移动应急充电车。

这辆车外表看起来平平无奇,但内有“乾坤”。它在原有纯电动车型基础上加装了储能电池、充电桩、逆变、智控等系统,具有充电、供电、保电等多种功能。并且每台车标配储能容量有100度,配有两把充电枪,可供两辆车同时充电。

“与一般固定的充电桩不同,储能式移动应急充电车最大优势是便于移动,可以随时‘搬家’,哪里需要就去哪里,缓解节假日充电难题。”溪龙服务区副主任潘筱筱介绍,“给低电量车充上10度或20度电,就能解决司机的燃眉之急,也可以满足车行驶到下一服务区再进行充电,缓解排队长的问题。”

不少在充电的车主看到充电车都非常好奇,“第一次看到车给车充电,挺新鲜挺方便。”车主刘先生说,“假期跑长途充电还是比较焦虑的,特别在春运期间,人多车多,每次等充电都要很久,有这样的应急车挺好。”

春运期间,湖州市交通运输行政执法队联合辖区各高速公路服务区积极保障新能源车充电,浙江交通集团青山服务区引进全省首个具备液冷超充+重卡充电功能的服务站,重卡充电速度大大提升;各服务区设置快充、超充充电桩,还有蔚来3分钟换电站、理想5C超快充充电桩,充电功率提升1倍以上,充电车位增至427个,为新能源车“补能续航”,以缓解新能源车高速上充电慢、排队时间长等问题,让司乘感受便捷、舒适的充电体验。

□记者 袁梦南 通讯员 陆艳玲 潘筱筱



嘉兴 路过服务区去赶个集

导报讯 “没想到在这里能买到嘉兴的特产柳溪酱蹄,还有特色非遗糕点和新鲜的草莓,价格也实惠,正好买了带回去给家里人尝尝。”准备回河南过年的申女士惊喜地说道。

1月16日,在杭州湾跨海大桥北接线高速汾湖服务区司机之家,嘉兴通集团浙江卓越交通科技发展有限公司联合嘉兴县陶庄镇人民政府开展为期2天的“爱在旅途共富集市”活动。

活动现场热闹非凡,10余个精心布置的摊位,汇聚了陶庄柳溪酱蹄、毛妈非遗糕点、汾湖众淼大米、希园农场草莓等特色地道美食、本地农副产品,吸引了众多过路司乘的驻足。

“在外跑这么久,第一次遇到‘司机之家’里可以免费理发的,师傅的手艺挺不错,我这个发型很帅。”从东北来的货车司机王师傅看着镜子里的自己,朝着理发师竖起了大拇指。

此次集市还安排了针对卡哥卡嫂们的健康义诊、送“福”字、公益理发等志愿服务点。现场设置了“交通暖‘新’幸福到家”打卡抽奖区,司乘只需打卡留念,即可免费领取一份春运暖心礼包。

卓越公司相关负责人表示,公司将在服务区等人员流动密集区域搭建更多平台,让乡村的优质产品突破地域限制,走向广阔市场。同时,还将与市公安局、交通运输局、属地相关部门等加强联动,常态化开展形式多样的志愿服务活动,为过往司乘提供更优质更便捷的服务体验。

□记者 王君 通讯员 孔晓云