



杭甬高速复线宁波段一期通车一周年 它拉近的不只是距离

1月19日,杭甬高速复线宁波段一期迎来通车一周年。笔者从浙江交通集团高速公路宁波管理中心了解到,自开通以来,该路段沿线收费站进出口总流量接近1200万辆次。

通车后,这条高速有效缩短了宁波前往上海、江苏等地的距离,串联起杭州湾南翼多个高能级产业平台,对促进区域经济合作、催化产业协同、加速资源流通起到了重要作用,也描绘出人流、车流、物流互联互通的幸福图景。

“园区门口上高速”的底气

对于德邦物流车队的驾驶员孙劲来说,对春节最早的实感不是腊八粥,而是一张张年货订单。

进入年货网购高峰期,各类生鲜、衣物、零食等货品运输需求激增,物流运输量从开年以来就维持在高位。

时间就是金钱,这是快递运输业的“铁律”,越快的中转环节、越短的运输距离,便能换来越高的配送准时性和可靠性。

“3分50秒到4分15秒,我的车准能跑上高速。”孙劲对自己的时间管理显得格外自信,这正是“园区门口上高速”给他带来的底气。

与龙山收费站相距不到1公里,聚集了德邦、顺丰、日日顺等多家快递物流企业,货物可以在园区内进行集中分拨和快速集散,这样的地理优势在“双11”等购物节期间表现得尤为明显。

得益于杭甬高速复线宁波段一期的开通,道路通行便利性得到提升,绕行20多公里地方公路才能上高速的困扰不复存在。

从今年开始,德邦物流车队在龙山收费站的通行车辆攀升至360辆,并保持高位,高速公路良好的通行环境让快递物流速度更快。

据德邦物流宁波车队负责人介绍,前往舟山、上海等方向的运输环节平均时限缩短40分钟。

数十万单杨梅借助高速出运

这条高速公路,也是一条致富路、幸福路。青灰色的高速公路镶嵌在碧绿的农田中,构成了一幅别样的风景画。杭甬高速复线宁波段一期的开通让沿线龙山、漈浦、小曹娥等10余个乡镇接入高速路网,便捷的交通条件也让周边农户的“生意经”越念越顺畅。

余明明是宁波海通时代农业有限公司的负责人。谈起高速通车带来的巨大变化,他最常提到的词是“便利”。

“现在交通越来越便利了,我们在给周边市区提供蔬菜瓜果以外,也在尝试一些别的业务,把我们的产品沿着路‘推销’出去。”余明明说,如今,他们正在打造供游客体验采摘乐趣

的区域,这种“生态旅游”模式,也激发了周边农户的入驻意愿。

慈溪杨梅种植户戚阿姨,也是高速公路开通的受益者之一。“杨梅的采摘期很短,它比较‘娇气’,不能磕碰,保存时间也短。高速开通之后,我们到高速路口的距离更近了,杨梅的销路也更广了。”戚阿姨介绍,去年她通过物流发走了200多箱杨梅。

统计显示,去年杨梅成熟旺季,数十万单慈溪杨梅借助杭甬高速复线宁波段一期快速运往宁波中心城区、杭州、上海等地,沿线收费站进出口日流量最高达3.67万辆次,较平日增长19%。通达便捷的路网,为梅农增收致富撑起了关键“骨架”。

加快打造“五向十径”交通网

交通是先行官,也是爆发力。一条条蜿蜒在东海之滨的“巨龙”,正有力推动区域经济协同发展、产业建设融合升级。

眼下,杭甬高速复线宁波段二期全线梁板架设圆满完成,宁波与杭州之间第二条高速全线贯通,离通车又近一步;三期项目海域段最后一根桩基浇筑完成,全面进入桥墩和箱梁建造阶段。

近期,交通运输部正式批复G92杭州湾地区环线高速公路宁波好思房至戚家山段的初步设计,标志着宁波与舟山之间的“第二通道”建设迈出了关键性的一步……

“聚焦长三角一体化、杭甬双城记、宁波都市圈等重大战略,宁波正加快打造‘五向十径’高速公路网和铁路网。”宁波市两会期间,宁波市交通运输局局长胡海达在“局长通道”发言中说。

今年,交通基础设施的建设进度和节奏加快——东向,宁波将开工建设甬舟高速复线宁波段,续建甬舟铁路、建成投用六横公路大桥一期;南向,续建甬台温改扩建工程,推动甬台温高铁纳入国家规划;西南向,进一步加快甬金衢上高速和甬金高速扩容前期工作;西向,要建成投用杭甬高速复线二期,同时加快推进杭甬高速复线三期建设;北向,加快建设通苏嘉甬铁路,积极争取将沪甬跨海通道列入“十五五”开工项目。

“在对外通道上,宁波将争取早日形成每条通道至少两条高速公路和一条以上铁路的格局,构建‘省域1小时交通圈’,为全市‘争一流、创样板、谱新篇’提供有力的交通支撑。”胡海达说。

□通讯员 余明霞 王雨晨

从“堵心桥”到“舒心桥” 临平老虎浜老桥恢复通车

导报讯“路面修复完成后,基本没有出现拥堵现象。”近期,位于杭州市临平区的老虎浜老桥经过修复后畅通无阻,每天奔波行驶在该路段的货车司机周师傅深有体会。

老虎浜老桥位于临平区东湖南路与东西大道交接处。老桥的东侧紧邻运河二通道东西大道桥,作为海宁市与临平区之间的交通要道,老虎浜老桥是其中不可或缺的组成部分。早些时候,临平区公路与运输管理中心在

巡查中发现,该桥存在桥面铺装破损、裂缝,桥台开裂等严重安全隐患。为尽快解决这一问题,杭州交通投资建设管理集团有限公司于去年9月将“老虎浜老桥应急修复工程”项目列为公司支部书记领办项目,带领党员团队坚守施工一线,通过优化施工流程、紧密衔接各道工序,并及时解决现场出现的各种问题,仅用84天便圆满完成了修复工程并恢复通车。

□通讯员 阮任辉 记者 崔义刚

富阳灵桥微枢纽公交站启用

导报讯 近日,杭州市富阳交通运输局召开公交联审联批会议,按照科学、便民、合理的原则,充分征询相关部门单位和属地的意见,决定从1月20日起启用灵桥微枢纽公交站,同时新辟637路等2条线路、优化调整638等9条线路,停驶617路等3条线路;同日调整部分线路始发站。另外自1月23日起调整2203C线路。

记者了解到,针对目前部分乡镇公交场站基础设施还不到位,农村公交线路结构不合理的情况,富阳区交通运输局在规划引领的基础

上,积极打造微枢纽公交站,为公交线网合理布局、提升公交运营效率奠定扎实基础,花最少的资金,创造最大的价值。

2024年,富阳区交通运输局通过积极与富春湾管委会、灵桥镇、富春湾集团、公交公司等对接协调,对灵桥微枢纽公交站进行改造,并对周边道路的公交站点进行合理改造和设置,目前上述改造基本完成,为解决灵桥镇没有直达主城区公交,减少里山、渔山片区公交重复系数高等问题创造了良好基础。

□通讯员 陆林 杨璐斐 记者 崔义刚

■ 枢纽金华 通途万里④

抢跑低空新赛道 金华蓄势“起飞”

2024年,金华市交通运输局全面落实省委省政府关于高水平建设民航强省、打造低空经济发展高地的决策部署,抢抓战略发展机遇,围绕全市低空经济发展,全方位、多领域科学谋篇布局,从加快设施建设、完善飞行保障、引育低空企业、拓展应用场景等方面入手,积极拓展低空经济新赛道,全力推动低空经济在八婺大地落地发展。

高位推进,实施方案正式发布

抢跑新赛道,首先是健全工作体系、工作机制。按照省政府相关文件精神 and 金华市领导相关要求,金华市交通运输局立即成立编制工作专班,由局主要领导亲自挂帅,半个月先后13次赴相关企业现场调研,5次召开部门座谈会,多次赴杭州、绍兴等地市专题调研。于2024年7月中旬起草形成《金华市推动低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》(以下简称《实施方案》)征求意见稿,2024年10月30日经金华市政府第63次常务会议审议通过后,11月5日正式发布。

“我们依托自身研究力量,采用‘走出去引进来’的方式,深入摸底调研全市低空相关企业,与市级各单位充分沟通,梳理形成我市低空产业发展图谱,主动借智借脑,向来自中国航空规划设计研究总院、北京航空航天大学、清华大学、浙江大学、浙师大工学院等顶尖科研院所的专家虚心请教和广泛交流,不断学习借鉴省内外先进城市经验,研究提出了符合我市市情、具有金华辨识度的低空经济发展思路和目标任

务,形成了方案编制的总体构想。”金华市交通运输局相关负责人说。

《实施方案》的编制实现了金华市低空经济发展从“0”到“1”的突破,也为金华市低空经济未来的发展指明了方向。《实施方案》指出,金华将按照“一年打基础、两年拓应用、三年成体系”总体部署,构建“38283”工作架构,即对准低空新消费、低空新制造、低空新基建3条赛道,大力开展8大攻坚行动,奋力推进28项工作举措,3年时间建成低空场景规模应用先行区、低空产业发展先导区、省级示范临空经济区,为打造国际枢纽城、奋进现代都市区提供强大支撑。

低空经济“起飞”,绘就发展新蓝图

竞逐新赛道,一场低空经济的发展热潮奔涌而至。回望2024,金华市交通运输局牵头加快建设低空基础设施、布局低空产业、拓展场景应用,一系列低空经济发展成果频频涌现……

向新而行,基础设施加快完善。金华市交通运输局启动编制《金华市低空新基建专项规划》,以场景为牵引,适度超前布局各类无人驾驶航空器起降场(点)、测试场和智能基站,指导各地做好低空基础设施建设,加快打造多层次、分布式的“1+9+N”低空基础设施网。目前,横店A1级通用机场1800米改扩建场道工程基本完成,金华全市建成直升机起降点45个、无人机起降场点101个。

乘势而上,低空产业加速布局。2024年7月,永康航空产业发展大会圆满举办,会上签订创新平台项目、航空领域产业化项目和产业基金项目共12个;2024年12月,东阳横店通用航空产业园项目入选全省首批现代化交通产业集群试点……面对低空经济的广阔前景,金华市交通运输局组织开展《金华市低空经济产业重点发展方向和实施路径研究》课题研究,全力推动低空经济产业的加速布局。

借势发力,场景应用加快拓展。应用场景拓展激发出低空经济发展的无限可能,包裹快递“从天而降”,无人机播种出没于田间地头,空中医疗有序升降。2024年10月,横店航空运动消费场景入选2024年中国航空运动十大消费场景;2024年11月,武义县举行2024年全国热气球公开赛。越来越多的无人机应用场景走进了百姓的生活。

金华市加快拓展“低空+物流”“低空+文旅”等特色应用场景,积极谋划“低空+农村客货邮”应用常态化,成功试飞“金轨天翼行”等3条低空物流线路,为民众提供更加便捷高效的立体交通服务。

未来三年,金华市将以此为契机,积极争取低空经济相关试点,探索低空飞行的新模式、新路径,努力将金华打造成为低空经济发展的高地,为全省乃至全国的低空经济发展贡献金华力量。

□单佳惠 牟彤 郑宗祥



扫码阅读更精彩