



台州 更畅通 更安全 更便捷

多领域跃升 构筑公路与运输事业高质量发展新格局

刚刚过去的2024年,是实施“十四五”规划的关键一年,也是充满了活力与奋进的一年。

公路路面状况焕然一新、桥梁专业运维走深走实、隧道智慧养护匠心独运、养护创新成果独树一帜……回首望去,台州市公路与运输管理中心(以下简称“台州公运中心”)紧紧围绕省中心“六大专项行动”和市交通运输局综合交通提级扩容工作部署,不断深化改革释放新活力,坚持自主创新激发新动能,取得一系列新成就、实现一系列新突破,也积累了一批可复制、可推广的经验,擘画出全市公路与运输事业高质量发展的崭新格局,加速朝着全面建成人民满意、保障有力的交通强市目标迈进。

城乡协同推进 扛起共富使命

畅行!围绕公路路况“两年大变样”目标,去年,台州市累计投入约4.93亿元,实施高速公路大中修38公里、普通国道路基路面养护工程79.5公里、普通省道路基路面养护工程74公里,整治提升农村公路次差路段877公里,全市农村公路整体路况全省第二,普通国省道路况跃居全省第一梯队。

融合!温岭滨海精品旅游路成功入选全国首批旅游公路项目名单、环神仙居旅游公路获评交通运输部“我家门口那条路——最有人气的路”、台州1号公路(玉环海山至大麦屿段)入选全国交通运输与旅游融合发展示范案例、三门县创新客货邮融合服务模式入选交通运输部“四好农村路”高质量发展典型案例。

提质!台州市隧道群智慧养护工程入选2024年国家公路现代养护工程试点;国省道隧道群一站式交通管控及养护服务项目获评交通行业数字化转型优秀案例;普通公路隧道群专业运维管理实践入选中国公路学会2024年度“隧道与地下空间创新工程”运维管理创新案例……

2024年以来,台州公运中心聚焦主战略、主定位,坚持城乡一体,协同发展,以农村路网优化、路况提质攻坚为工作载体,逐步推进新一轮农村公路提

升行动,全力打造“四好农村路”2.0版。同时以路况提质升级为中心,保障全市公路养护工作平稳有序推进。

其间,不断完善路网结构,全市完成新建改建农村公路115公里,农村公路养护工程818公里,标志标线整治481公里,实现全市乡镇通三级公路及以上比例90.6%,路面优良中等路率在88%以上。

发挥农村公路效能。紧扣台州市“和美乡村·山海公路”规划,建设美丽公路104公里,天台县寒山和合环线等3条公路获评2024年省“四好农村路”文旅融合优秀案例;三门四色旅游环线、台州1号公路玉环海山至大麦屿段、仙居环杨丰山田园公路入围中国公路学会文旅融合创新项目。

提高物流运行效率和公路管养质效。新开通城乡客货邮融合线路7条、建成乡镇综合服务站4个、“一点多能”村级物流服务点50个。市本级与温岭市农村公路管养体制改革试点工作通过交通运输部验收,天台、仙居、路桥3个交通服务共同富裕试点项目通过省交通运输厅验收,并获评优秀试点项目。2024年全国交旅融合高质量发展创新暨“四好农村路”助力乡村振兴现场会在三门县召开。

推进路况提质升级。总结梳理临



海G351台小线长寿命周期养护工程工作经验,不断优化养护策略,持续完善全寿命周期养护体制。计划2025年对G228丹东线临海、三门段实施8年期长寿命周期养护工程。持续创新桥隧管养模式,打造“特桥特养”和普通结构桥梁专业化养护模式,完成S203鄞玉线路泽太高架桥专业化养护项目招标。开展隧道群智慧养护试点工程,构建“1146”隧道运维模式,并依托临海市隧道机电专业化运维模式,辐射天台、温岭等县(市、区),逐步形成全市点面带动格局。

强化党建引领 擘画发展新篇

党建是凝聚力,党建是生产力,党建是实现公路与运输事业高质量发展的“压舱石”。如何释放潜在的党建能量?2024年,台州公运中心不断推动机制与载体创新,促进党建与业务深度融合。

精心培育党建品牌,推出“一路先行·五心领航”活动方案及“五彩筑路、五色先行”工作法,开展“红色领航”“绿色提标”“金色先锋”“橙色关爱”“蓝色清风”五大行动,成效显著,并入围市级机关党建示范点,支部工作法荣获台州市优秀党支部工作法案例,党建品牌在全省公路与运输系统中脱颖而出。

力度,优化完善路网。开展城乡公交政策保障、基础设施完善、运营服务改善、本质安全提升等工作,缩小城乡交通基础设施差距。完善台州“1+2+9+X+Y”美丽路网与和美乡村、农村特色产业等业态的融合发展。并通过新建县级共配中心、乡镇综合服务站和村级物流服务站,开通客货邮融合线路,深化农村客货邮融合发展,促进城乡资源要素流动和优化配置。

坚持“提级扩容”。加快公路管养提质,实施国省道大中修工程,提升路面及桥隧技术状况。推进“四沿”美丽富裕干线建设,完善



牢筑安全基石 创新行业服务

平安交通建设是高质量发展的基石。2024年间,台州公运中心抓住公路运输安全“不松劲”,坚持把安全生产工作摆在突出位置,以“安全生产治本攻坚三年行动”“交通运输领域重大灾害大排查大整治”“道路运输安全生产专项整治”等专项行动为抓手,全面夯实行业安全生产基础。

通过深入排查整治,全市公路安全防护设施、安全标志设置等隐患得到有效全面清理,共整改1590处隐患点,并治理道路运输企业安全生产隐患995处,落实主体责任。

以“除险保安深化行动”为抓手,率先提升在役公路监测预警与应急处置能力,制定专业检查指南,详细梳理高边坡高挡墙、历史灾毁点等隐患清单。改造提升危旧桥(隧)23座,整治边坡35处、平交口109处,增设错车道30个,精细化提升农村公路安全设施520公里,玉环坎鲜线成功申报公路安全精品路建设项目。

在公路应急处置上,台州市亦走在全省前列。2024年初,市区公路清雪除冰工作圆满完成。此后,机械设备检查维保、物资储备和队伍演练等工作扎实开展,成功应对黄岩325省道

复线、路桥机场停车坪的排涝抢险任务。建成黄岩应急基地,路桥、临海、天台基地的建设也在紧锣密鼓地进行中。

另一边,随着数字化浪潮席卷而来,公路运输安全管理模式也迎来全新突破,智能运载技术异军突起——2024年,台州市不断提升普货运输数字化监管,拓展“浙运安”重载普货车卫星定位“装而不用”场景应用,实现在10辆车以上企业全覆盖,管理部门异常线索处置率超90%。推进“用而不管”监测功能,实现在20辆车以上企业全覆盖。建立完善普货数字化监管体系,建立异常线索线上发现研判、线下落实整改、线上反馈确认的闭环管理体系。全年共处置异常线索近3800条。

在安全的加持之下,百姓对于公路运输服务的要求不断升级。对此,台州公运中心紧扣群众出行最关心的切身利益,结合数智技术、绿色技术,加速行业转型与创新步伐,全面提升道路运输服务保障能力和水平,优化行业服务,推进民生实事落地落实。

“国庆假期出游,最怕乘车不方便,或是到目的地后没地方停车。这条直通快线开通后,带爸妈出行方便

多了。”2024年“十一”小长假期间,台州市开通“天仙配”旅游精品直通快线,串联起台州府城、天台山、神仙居3大5A级旅游景区,打造便捷、高效、优质的旅游客运服务体系,赢得广泛好评。不仅如此,重构市区公交线网,完成公交快速走廊建设4条,开通儿童友好公交专线3条。提升城乡公交一体化水平,完善“一键叫车”功能,在三门县探索发展预约响应式公交服务,解决偏远山区群众出行困难。

多谋民生之利,多解民生之忧。不仅是客运出行服务,台州全市路网服务能力也在悄然提升。目前全市高速服务区充电车位达306个,占小客车车位总数14.2%。增设完善ETC服务网络,实现全市高速收费站ETC服务点全覆盖。优化服务区软硬件设施,G15沈海高速台州服务区“司机之家”获评交通运输部、中华全国总工会全国暖心服务“司机之家”。深化“学驾一件事”改革,拓展驾驶培训机器人教练应用。



队伍建设持续强化,通过“五角”学堂多元化学习,结合“1+1+1”过岗制培训,提升职工政治素养与业务能力,优化提升整体工作效能。实施“周查月谈季考核”机制,强化监督网络。

深入打造清廉机关,围绕重点领域、关键人群,创立“清风护路”廉政品牌,打造“526”廉政建设体系,打造“亲清有为”的廉政防控网。如今,台州公运中心廉政建设体系已成功获评全省公路与运输系统第一批清廉建设(廉洁文化)典型案例。

风雨多经志弥坚,关山初度路尤长。2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划发展谋篇之年。台州公运中心将继续把推动高质量发展,缩小“三大差距”、深化改革创新等主题作为出发点和落脚点,坚持“四措并举”,在城乡融合、交通提质、改革深化与创新争优等方面积极探索与实践,实现“四重跃升”,推动行业发展提质增效,为共同富裕示范区建设提供有力支撑。

具体而言,坚持“融合发展”。立足城乡一体,深入实施农村公路提升行动。强化“四好农村路”2.0版建设

设施,优化环境,打造节点。提升公路防灾抗灾水平,创建公路安全精品路,构建“1+8+X+Y”应急协作模式。建设智慧服务区 and 收费站,优化ETC等服务设施建设,推进充电基础设施建设,实现行业服务提标。

坚持“改革焕新”。深化桥隧管养模式改革,提炼总结试点经验,制定运维管理指南,形成普通公路隧道“1+9+N”的全域化管控格局,并提升全市长大桥隧专业化、精细化管理水平。加快道路运输转型升级,加快出租车行业网巡融合发展。做好“两新”行业运营服务能力。推进交通基础设施数字化转型,构建数字公路体系。强化“学驾一件事”改革,健全信息共享机制,探索在“浙里办”实施可行性。

坚持“创优争先”。开展党建品牌创建,深化“五彩筑路、五色先行”工作法,强化清廉品牌建设。开展“四好农村路”示范创建,完善农村公路养护机制,构建具有台州特点的管养模式。开展国家公交都市创建,建立“快、干、支、微”市区公交线网体系,完善公交排班发车,优化公交运营模式。