



躬身为民，笃志前行

——温州公运匠心打造三大交通发展样板

践行绿色理念 打造美丽生态交通

山海相依，风光旖旎，一条条美丽公路穿山入海，连接起瓯越大地的风情风貌。中心积极践行“绿水青山就是金山银山”理念，打造绿色生态温州公路新标签，绿色低碳是温州交通的新常态。



●美丽公路，打造交旅融合样板

中心全面践行“绿水青山就是金山银山”理念，以绿色低碳为导向，将生态美学与交通功能融合，打造一批绿色生态公路精品。2024年，苍南168黄金海岸旅游公路入选全国首批旅游公路项目，成为浙江交旅融合发展的典范，其沿线旅游年收入突破200亿元。

农村公路建设，铺下的是路，连接的是心，通达的是富。2024年，温州累计完成“四好农村路”投资超45亿元，新改建提升农村公路1418公里，率全省之先以市政府名义印发“四好农村路”三年行动计划。创新“交通+”模式，苍南矾山至藻溪线、文成大南线获浙江省“四好农村路”交旅融合优秀案例，雁楠公路入选浙江省首批交旅融合优秀案例。

温州以美丽山水为底色，精心呵护高品质生态公路建设，推进228国道、235国道、330国道等3条“四沿”美丽富裕干线路标志性工程建设，打造109公里“四沿”美丽路工程，完成量居全省第二，实现工程建设、管理养护、路域环境、配套设施、多元融合等大幅度提升，鹿城获评全省“四沿”美丽富裕干线路建设成绩突出集体称号。

“美”在外，而“质”在内。中心全面梳理普通国省道路况提升“三张清单”，按照“一县一策”“一段一策”的原则，全面实施精细化养护、规范化管理、高标准实施、促质量提升。2024年，全市投资近2.8亿元，完成普通国省道养护大中修161公里，完成里程数位居全省第三。



●低碳交通，开启绿色转型发展

在温州大街小巷，涂有“绿色配送”Logo的货车，成为一道流动的绿色风景线。中心打造的具有温州特色的“瓯式配送”模式，获评全国“绿配”典型案例并写入《中国城市绿色货运配送发展报告》。

绿色出行，低碳交通。中心把绿色交通作为实现可持续发展的一项重要工作，不断推广和应用低碳交通工具，发展清洁能源驱动系统、优化交通管理和规划等措施，有力推进绿色交通发展，取得积极成效。

2024年，温州刮起一波“油改电”“旧换新”之风，低碳转型更彻底高效。据悉，温州市更新新能源出租车(含网约车)10631辆，主城区新能源车比例达92.6%，居全省前列。温州还加快老旧公交车报废更新步伐，全年新增更新新能源公交车209辆，完成国四及以下老旧营运柴油货车淘汰395辆。

中心主动助力美丽温州建设，加快汽修行业“无废细胞”建设，发动全市170多家4S店与3000多家机动车综合维修企业积极响应，创成“无废4S店”59家。

浙南山海之间，风光与通达并美；瓯越大地之上，交通事业惠民利众。

这一年，温州市公路与运输管理中心(下称“中心”)拉开了抓党建、强管理、优服务的新序幕，在“温暖公运”党建品牌引领下，通过聚焦凝心铸魂、聚焦提质增效、聚焦清正廉洁、聚焦组织合力“四个聚焦”，不断赋能温州公路与运输事业高质量发展。

这一年，中心以创新驱动、改革牵引，积极践行“绿水青山就是金山银山”理念当好“开路先锋”，牢牢锁定民生实事拓宽交通惠民边界，紧紧围绕提质增效当好行业“领航员”，带领全体干部职工激情担当、履行使命，持续打造温州公路与运输事业新标杆。

2024年，中心获评2019年-2023年温州市模范集体称号。

□文字 谢宝光 林炜 岳思思 □图片由温州市公路与运输管理中心提供

聚焦民生实事 打造幸福惠民交通

一切以人民为中心，一切以服务群众造福百姓为宗旨。中心全面发展、优服务、创品质、促转型，为群众提供高质量出行服务，塑造城市“最美风景线”。

●心为民系，勾勒幸福出行

一个预约电话，乡村小巴十几分钟便抵达山区家门口。中心指导永嘉创新“固定班次+预约响应”的乡村小巴运营模式，全力打通山区群众出行“最后一公里”。该模式于2024年9月起在永嘉鹤盛镇试点，开通预约响应公交线路62条。

民有所呼，我有所应。针对群众出行问题，中心聚焦“通勤、通学、通游”三大出行领域，创新定制公交服务模式，打造小黄帽、漫游巴士等服务品牌，构建特色公交服务体系，切实满足群众品质化、个性化出行需求，市区累计开通各类定制特色公交线路共98条，“寻鹿之美”都市漫游巴士获评浙江省首批交旅融合优秀案例。

为加快提升城乡公交一体化，中心指导各县新增优化107条公交线路，完善城乡公交三级服务机制；大力实施公交接驳优化提升行动，以“轨道+公交”模式提升公共交通线网覆盖率，统筹解决轨道交通“最后一公里”难题。

中心指导轨道公司创新推出“爱心预约服务”“空调候车室”“幸福雨伞”“准妈妈徽章”等便民举措40余项，开展“一分钱乘轨道交通”“一元畅游温州轨道交通”等优惠活动，累计受益54.22万人次。



●深耕发展，释放行业红利

随着交通多元化发展，道路运输企业普遍面临经营困难，如何让客运服务叫好又叫座、让客运企业获得更多政策红利？中心引导客运行业转型发展，支持发展定制客运班线，指导客运企业利用“浙客行”城际客运联盟与滴滴、巴巴快巴等网络平台对接合作，开通温州至泰顺、文成等5条班线。指导规范包车客运市场，出台行业规范发展意见，对符合相关要求的10家包车企业，许可新增43个市际包车运力指标，进一步释放包车客运市场活力。

ETC全新优惠政策于2024年落地，涉及9个互通通行费5折的差异化收费政策于8月1日正式实施，至2024年底9个收费站日均总流量达15.08万，与2023年同期流量相比增长14.09%，减免通行费近800万。绿色通道、节假日减免等7项高速通行优惠政策，全年减免各类车辆高速通行费9.02亿元。

2024年，温州农村客货邮融合发展继续深化，完成66个客货邮综合性服务站(点)和12条融合线路建设，提前4个月完成20个市民生实事项目。瑞安市“瑞有安寄”项目入选全省2024年度农村客货邮融合发展典型案例。

●品质服务，开展“暖式”监管

关心交通行业的新就业群体，关心行业新业态的健康发展，中心全面落实“三清”行动，强化网约车行业监管，排摸无证司机车辆，督促所有平台限期清退无证车辆和无证驾驶员，发布年度网约车服务质量测评结果和经营风险提醒。目前，全市网约车合规率全省靠前。

这一年，中心租用市区三个出租车服务区，为广大驾驶员提供停车、充电、如厕、洗车等贴心服务，为巡游出租车提供24小时免费座套换洗服务。协调各部门向出租车网约车行业共享开放瓯江红城市驿站、总工会的户外劳动者驿站等各类服务点44个。此外，在全省首创驾培教练员岗前培训“一试双证”，为200名教练员从业“增值减负”，带给从业人员更多归属感。

谱写时代华章 打造数智新质交通

发展新质生产力是交通强国战略目标的“五大统筹”内容之一。中心以创新为主导，以信息化、网联化、数字化、智能化、高效化为关键提升点，不断加强技术创新与智能化应用、基础设施的升级与融合，以及产业融合与新业态发展等，推动交通新质生产力发展壮大。



●数字赋能，培育新质生产力

当开车行驶在温州公路上，公路两侧地灯同步亮灯，照亮你的前行路。这是中心科技计划项目《偏远道路压电发电及在低功耗附属设施中的应用研究》在农村公路上的首次应用。该科研项目于2024年7月被省交通运输厅鉴定为国际先进水平。

为切实保障群众的出行安全，中心创新开展桥梁结构轻量化监测，持续推进桥梁健康监测系统建设，指导完成鹿城G330潮埠大桥等5座桥梁健康监测系统建设，完成桥隧检测278座。同时，开展桥梁结构轻量化监测系统试点建设，指导鹿城完成G330十余座桥梁的监测系统安装，运用一体化平台进行统一监测，提前干预并处置“老龄化”桥梁带来的系列安全问题。

此外，中心督促推出“轨道+低空跨域合作”，率先采用无人机自主巡检，推出轨道保护“智慧巡查”新模式，项目处于场站建设阶段，即将投用。



●畅行无虞，构建平安出行路

安全是最大的民生福祉。2024年，中心按照“全覆盖要求”，围绕车辆动态监控、双重预防机制建设等制度落实情况，深入开展入企安全督导服务，贯彻落实两客“分级分类”动态监管，提前超额完成800公里以上客运班线淘汰任务，累计淘汰班线19条。

安全码应用持续推进。全市两客驾驶员安全码应用率基本保持100%，两客车辆联网联控人网率、上线率基本保持100%，农村客车卫星定位装置上线率保持99%以上，两客车辆智能视频监控报警装置上线率保持97%以上，客运异常处置率达到100%。落实普货行业安全生产责任，推动“浙运安”向普货领域延伸。

2024年，中心构建公路应急抢险抢通救援服务体系，依托省市县三级公路应急保障基地体系，持续完善应急抢险队伍管理机制，“一般灾害下普通国省干线公路抢通平均时间”排名全省第一。

行程万里，初心如一。中心党委书记、主任王航宇表示，2025年是“十四五”规划的收官之年，中心将以一往无前的奋斗姿态，以交通公运大家庭的磅礴激情，以极强的团队协作精神，全力攻坚克难，全力争先创优，为谱写中国式现代化温州新篇章贡献交通公运力量。

