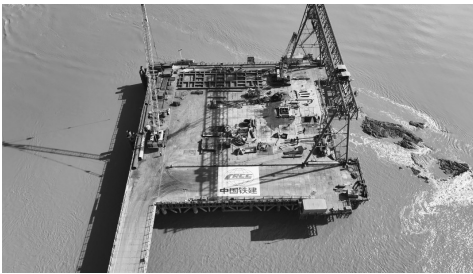




甬舟复线一期富翅门公铁合建桥进入水上施工阶段

导报讯 1月18日,甬舟复线一期项目富翅门公铁合建桥20#主墩桩基施工顺利完成,至此该桥的两座主塔墩桩基全部施工完成,工程全面进入水上施工阶段,为大桥主墩承台塔座浇筑奠定了坚实基础。



桩基施工现场。祁春寒/供图

甬舟复线一期项目由浙江交通集团牵头组建项目公司管理、舟山市大桥建设管理中心实施、中国铁建大桥局承建。该项目作为沪舟甬跨海通道的重要组成部分、舟山本岛连接宁波的第二条高

速公路,建成后可基本满足高峰期通行需求,可大大缓解舟山对外交通的压力,对于推动甬舟一体化、同城化发展,促进“长三角一体化”等具有重要意义。

富翅门公铁合建桥连接舟山本岛与富翅岛,全长约1726米,主跨达388米,大桥采用公、铁平层布置,铁路为双线设计,布置在中间,设计时速250公里,公路为双向6车道高速公路,分幅布置在两侧,设计时速100公里,是世界最大跨度高低塔公铁同层斜拉桥。

富翅门公铁合建桥20#主墩桩基采用20根直径3.0米的钻孔桩,桩长16.5米~22.5米,桩底嵌入弱风化熔结凝灰岩。大桥桥址处水深达55米,水流湍急,流向多变,海底有大礁石覆盖,海底地形起伏大,水域环境复杂。同时,海底基岩强度高,无覆盖层,岩面倾斜坡度大,增加了施工难度。

为克服“风大、浪高、水深、流急”等环境因素以及“倾斜裸岩和破碎岩夹层”等地质因素,项目参建各方多次召开20#主墩施工研讨会,反复讨论、模拟,确保施工方案科学可行。同时,项目团队超前谋划、科学管理,严格落实精细化管理和标准化施工要求,施工过程中合理配置人、材、物等资源,对监控监测、安全管控等工作提前部署,顺利完成了桩基施工任务,为富翅门公铁合建桥的后续建设进度按下了“快进键”。

目前,甬舟复线一期项目以“满弓”之势,加速推进各项工作。1月6日,该项目陆域段长湾2号隧道首爆顺利完成;1月11日,西堠门公铁合建桥4#主塔设置沉井基础封底完成;1月18日,富翅门公铁合建桥20#主墩桩基施工完成,奏响新年“奋进曲”。

□记者 李晓玉 通讯员 祁春寒 陈雅璐

■甬筑安全路

来看这座世界最大跨径三塔不对称斜拉桥的“安全答卷”



甬江特大桥建设现场。邵威/供图

导报讯 在宁波市镇海港区内的甬江特大桥,是浙江交通集团杭甬复线宁波段三期项目中最受瞩目的工程。这座目前世界最大跨径的三塔不对称斜拉桥以其独特的造型吸引着众多目光。近日,甬江特大桥首个下横梁浇筑完成,开始步入中塔柱施工。“大、深、精、难”,面对一系列施工难点,“世界之最”如何建成,浙江交工集团股份有限公司与中交路桥建设有限公司的建设者们持续发力。

当天,记者在甬江特大桥施工现场看见,地面上工人们井然有序地进行钢筋部品绑扎工作;高空中,工人们在全封闭的安全通道中进行钢筋焊接、模板安装等工作。整个施工现场,十余个塔吊、施工升降机、履带吊、桁车等大型特种设备不停运转着配合施工进程。

甬江特大桥共有三个主塔,58#索塔217米,59#索塔223米,60#索塔217.5米,塔身采用钻石型塔身,面临大倾角、变截面等众多技术难点。而环绕在主塔周围的是煤炭堆放区、液体化工区、港口集装箱、国家级重点文物镇远炮台遗址等,安全风险种类繁多需要建设者们对症下药。

“长时间的高空作业是首先要解决的风险源。地面上的工人正在参与的就是一项创新的部品化施工工艺。”浙江交工杭甬三期2标一分部现场负责人介绍,杭甬三期2标将单个主塔分成几十个节段,将每节段的钢筋绑扎、焊接,垫块安装等大量高

空作业转为地面作业,建成“装配化设计、自动化下料、工厂化制作、快速化安装”的钢筋部品生产线,工厂内生产的钢筋半成品运输至现场定位胎架绑扎成型,再配合塔吊吊装,减少了50%以上的高空作业人员,不仅有效降低了安全风险,提升了施工精度,还将每节段施工时间减少一天,提升施工效率20%。

“而诸如爬模安装、固定、拆模,相邻节段钢筋连接等作业,仍需要工人高空作业,我们就在安全标准化建设基础上,用创新细节守护容易忽略的隐患小角落。”中交路建杭甬三期2标二分部负责人说。针对现场的大型机械设备,项目部为每一个设备加装了一个“数智眼睛”,实时监测特种设备的运行状态、运行参数,对周围作业人员进行安全提示,预防机械伤害。同时,严格执行“工点工厂化”建设要求,守好安全防线。钢筋绑扎作业采用定制标准化施工平台,快速拼装、作业防护一体化,并在作业区外围用护栏进行封闭隔离,对作业区和安全区进行有效区分。液压爬模外立面采用带肋钢板冲孔网片进行全封闭防护,冲孔网孔径、间距根据宁波市气象条件进行针对性设计,同时为上下通道和尖锐转角安装防滑垫、软包,从小细节守护工人安全。

此外,面对施工环境的特殊性,完善的应急预案和处置流程是应对突发事件的必要安全措施。2024年10月,杭甬复线宁波段三期项目开展了省内首次港区高速公路建设突发事件应急演练,依靠扎实的应急处置能力和“一路多方”联动机制,妥善解决系列突发事件。

目前,杭甬复线宁波段三期项目已经建立起建设单位、监理单位、施工单位、班组自查四级隐患排查机制,强化安全风险分级管控;编制完成危化管线分布图,推进危大工程视频监控全覆盖。2024年,项目先后组织电焊质量安全技能比武、起重吊装技能比武、安全知识竞赛等各类活动11场次,开展各类安全教育培训10次,进行安全检查215次,完成隐患排查治理1340项,确保了项目安全生产形势总体平稳。

□记者 李晓玉 通讯员 邵威 王伟

应急救援“海燕”起飞项目安全管理水平再升级

导报讯 日前,浙江交通集团下属浙江交工路建杭甬复线宁波段三期SG03标应急救援基地落成,为项目安全生产和品质建设提供了保障,也让该项目特色应急救援队伍——海燕应急救援队有了落脚点。

据介绍,该应急救援基地分为应急指挥中心、应急物资储备区、训练区,海燕应急救援队将在这里定期组织训练,不断提升队伍的救援能力和团队的凝聚力。

杭甬复线宁波段三期项目穿越海域滩涂区、危化港区、化工园区、中心城区,是国内在建高速中建设环境最为复杂的项目。由于施工点位多,作业环境复杂,自项目开工以来,SG03标项目部根据项目指挥部安全生产重点工作任务和年度计划表,结合项目管理实际,从顶层设计出发,制定了《2024年安全生产与职业健康、环境保护、综合治理主要工作计划表》,确定了13大类59小项年度工作任务。其中包含了责任书的签订、制度修订、安全会议的召开、安全隐患排查、教育培训等内容。

除了地质环境复杂,气候问题也不容小觑。针对去年汛期雨量、影响范围广等特点,项目部按照指挥部要求,扎实开展防汛专项检查,编制隐患排查整治责任清单,严格落实闭环整治。

“我们在应急救援基地配备了单兵作战服、训练服、抢险工作服、卫星电话、对讲机等个人装备,以及无人机、气体检测仪、生命探测仪、发电机等应急救援设备,并定期开展实战演练,增强应急处置能力。”海燕应急救援队队长荣海生表示,项目部还与当地气象局达成合作,引进气象服务,使气象

信息转化为生产力,提供精细气象服务,为综合管理和安全生产提供科学依据,建立起常态化沟通机制,并实时收集汛情动态,利用各级值班人员网络实现及时预警,形成全面、扎实的防汛工作局面。

值得一提的是,海燕应急救援队秉持“勇敢担当、团结协作、创新进取、无私奉献”的精神内核,在做好筑牢项目抗台防汛工作的同时,还积极帮助当地街道疏通排水。为了做好春节及春运期间交通建设工程安全生产管理应急工作保障,海燕应急救援队成员决定取消假期,留守项目,做好设备物资配备与维护,确保一旦发生突发事件,能够有效处置。

2024年,SG03标项目部积极践行安全生产理念与思路,以风险防控和隐患排查“双重预防”机制为抓手,持续推进安全生产标准化建设,扎实开展各项安全生产工作,特别是在开展智慧用电系统和推进“工点工厂化”的管理上,运用智慧工地AI安全预警,全力以赴推进工地智慧化建设。一年来,项目部上下团结一心、攻坚克难,顺利完成年度工作计划、主要工作任务,各类控制指标全部受控,总体安全生产形势平稳有序。

□记者 李晓玉 通讯员 荣海生 戚愉琢



海燕应急救援队队员正在整理物资。荣海生/供图

浙江分类广告

●杭州市钱塘区旺意蓬鞋店(个体工商户)遗失财务章、法人章各一枚,声明作废。
●台州市亿源装饰有限公司遗失公章一枚,编号33100210069051,声明作废。

●杭州临安荣力电子有限公司工会委员会遗失财务章、法人章(王雅印)各一枚,声明作废。
●金华市亦可墨诚贸易有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州百福祥农业科技发展有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州殷将科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州淦杰建材有限公司遗失财务专用章一枚,声明作废。

●杭州彩蛋传媒有限公司注销清算公告:本公司股东会已决议解散本公司,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向公司清算组申报债权登记,逾期不申报的视为没有提出要求。
●杭州润峰纺织有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州美芮拉生物科技有限公司遗失公章、财务章各一枚,声明作废。

●杭州征星文化传播有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●同成睿力科技发展(杭州)合伙企业(有限合伙)遗失公章一枚,声明作废。
●杭州胖力科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●台州市黄岩深勇模具厂遗失原公章一枚,编号33100310103856,声明作废。