



2025 年全省公路与运输工作会议召开

1月22日下午,2025年全省公路与运输工作会议在杭州召开。会议认真贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议精神,深入贯彻落实省委全会、省委经济工作会议、省两会和全国、全省交通运输工作会议部署,总结2024年工作,分析形势,部署2025年重点任务。省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏参加会议并讲话。厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌作工作报告。中心党委副书记、纪委书记、副主任张行安主持会议。

宁波市、湖州市、嘉兴市公路与运输管理中心,绍兴市交通运输行政执法队,诸暨市交通运输局、舟山市普陀区交通运输局作交流发言。

邵宏指出,2024年全省公路与运输系统顶住压力、迎难而上,围绕中心、服务大局,圆满完成各项工作任务,形成10方面特色成果,交出高分答卷。在服务大局中发挥主力军作用、在大战大考中彰显担当作为、在改革创新中走在系统前列、在为民服务中践行初心使命,队伍建设取得新成效,行业安全形势总体保持稳定。

邵宏强调,要准确把握当前行业发展面临的新形势、新特点,研究制定对策举措。全省公路与运输行业正面临政策机遇期、创新加力期、转型持续期和任务攻坚期,全系统要准确把握发展态势,抢抓有利时机,主动对标、全面融入重大战略、重大部署,因势而动、顺势而为,不断研究新举措、展现新作为。

邵宏要求,要突出重点、实干攻坚,为交通强省建设勇挑大梁、多作贡献。

聚焦高质量发展,全力推进重大项目建设。把项目建设摆在突出重要位置,全力推动重大项目,加快推进前期工作,加强项目储备和要素保障。

聚焦“创新浙江”,着力推出一批硬核改革成果。高标准、高质量完成基础设施数字化转型升级试点各项工作,持续深化推动一批交通强国试点,谋划申报一批新试点。

聚焦“共同富裕”,续力打造“四好农村路”2.0版。实施新一轮农村公路提升行动、全面推进山区海岛交通补短板行动,大力推进交旅融合发展,做好“十四五”国评工作。

聚焦降本提质增效,竭力服务打造现代

化交通物流体系。提升通行效率,加快道路货运行业高质量发展,完善高质量出行服务体系,提升设施装备绿色化水平,抓好减负降费。

聚焦防范重大风险,合力维护行业安全稳定发展。抓实抓细安全生产,紧盯重点领域,提升防灾抗灾能力、做好极端天气应对、加大“浙运安”推广应用,深化行业党建工作。

聚力力行“六干”精神,努力打造过硬干部队伍。强化政治意识、担当意识、责任意识、廉洁意识,以“开路先锋”为使命,全力以赴抓好各项工作落实。

黄小斌强调,2025年要牢牢把握高质量发展这一首要任务,牢牢把握公路领域要发挥主力军作用的责任担当,牢牢把握建设创新浙江、发展新质生产力工作要求,牢牢把握力行“六干”精神要求,持续深化“六大专项行动”。重点抓好“1+6”工作任务:

“1”就是聚焦服务共同富裕示范区建设核心任务,在新一轮农村公路提升行动、全域推动农村客货邮融合发展、推进公交均衡发展、提升路网通行效率、做好“国评”迎检工作等方面集中攻坚。

“6”就是聚焦高质量发展首要任务,集中精力抓好6个方面主线工作:狠抓有效投资,以高质量的项目支撑高质量发展;注重改革牵引,以创新发展赋能高质量发展;激活转型动能,以高品质的服务助推高质量发展;深化规范执法,以高效率的治理服务高质量发展;牢牢守住底线,以高水平的安全护航高质量发展;强化党建引领,以高素质的队伍建设保障高质量发展。

会后,黄小斌还专题部署2025年度安全生产工作。他强调,要全面深化“除险保安”行动和治本攻坚三年行动,做好四个“1”工作:一是“1个高站位”,把抓安全当做政治任务,旗帜鲜明抓好;二是“1个主基调”,始终从严从实从细抓安全;三是“1个最核心”,落实行业监管责任和企业主体责任;四是“1套有效机制”,总结一套行之有效的体制机制,一以贯之抓下去。

重点做好持续推进生命安全防护工程、加强道路运输行业安全监管、强化行业风险隐患排查治理、加大执法治理力度、提升应急抢险能力、提高部门协作水平等6方面工作。

□郑雅璐 郑怡萱 周鹏

2025 年全省港航工作会议召开

1月21日下午,2025年全省港航工作会议在杭州召开。会议认真贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议精神,深入贯彻落实省委全会、省委经济工作会议、省十四届人大三次会议、全国和全省交通运输工作会议部署,总结2024年全省港航工作,分析形势,部署2025年重点任务。省交通运输厅党组成员,副厅长、一级巡视员胡旭铭参加会议并讲话。厅党组成员,省港航管理中心党委书记、主任叶红作年度工作报告。

省海港集团,杭州、宁波、湖州、嘉兴、衢州市交通运输局,舟山市港航和口岸管理局交流发言。

会议指出,2024年全省港航系统凝心聚力、攻坚克难,高质量完成各项任务。

顶层设计有新蓝图。宁波舟山港总规修

编获部省联合批复,为近年来全国主要沿海港口最短时间获批。深度谋划“航运浙江”,提出“亿吨转水、四个倍增”核心目标,形成实施意见、三年行动方案和项目清单。

强港建设有新亮点。宁波舟山港集装箱吞吐量增速11.3%,内河集装箱吞吐量首次突破200万标箱。全国首个省级航运服务产业发展规划印发实施,宁波舟山国际航运中心指数提前一年实现“保9进8”目标。宁波舟山港引航站挂牌运行,“一港两引”问题有效破解。

项目建设有新突破。2024年水运投资超340亿元,连续9年全国第一。大宗商品资源配置枢纽落户浙江,条帚门扩建一阶段和虾峙门扩建完成验收,宁波舟山港核心港区超大型船舶进港“双通道”加快构建。浙北集

装箱主通道碍航桥梁全面拆除,64标箱船舶实现常态化通航嘉兴港。

行业管理有新成效。水路基础设施数字化转型总体建设方案纳入交通强国首批专项试点,“浙闻通”2.0入选全国首批交通基础设施数字化转型升级十大典型案例。推广“船检通”、渔船“电子审图”“建造检验”等应用,船舶“一件事”改革持续深化。

会议强调,2025年是“十四五”收官、交通奋战冲刺之年,也是“十五五”谋划、深化改革全面推进之年,要围绕部省决策部署,加快“航运浙江”落地见效,为建设一流强港和交通强省再立港航新功。

要抓好强港建设改革任务推进。全力支持港口生产,推进港口经营一体化改革,加快港航基础设施建设,开展“通港达园企”

短支航道试点,支持航运服务争先进位,深入推进强港改革。

要抓好“航运浙江”任务攻坚。完善工作推进体系,加快政策落地,强化地市指导,加快“十五五”全省水运发展规划编制批复,出台全省干线航道网和内河集装箱港口布局规划。

要抓好行业发展改革创新。持续优化体制机制,强化条线信息互通,加快准二级航道标准研究,实施航道养护管理改革,强力推进重大项目建设。

要抓好行业发展安全底线。加强重点领域安全监管,强化水上客运和内河危化品运输安全监管,督促落实企业主体责任,切实守好安全生产防线。

□郑雅璐 周鹏

诸嵊高速项目 获省发改委 登记赋码

导报讯 1月20日,距申请赋码不到9小时,诸嵊高速项目获得省发改委登记赋码,标志着该项目拥有了国家认可的“身份证”号码,正式进入“合法”推进项目核准等前期工作阶段。

“立报立办”的背后,是浙江省、绍兴市发改、交通等行业主管部门协同联动、密切配合,共同发力推动项目落地。绍兴市交通集团作为该重点项目的投资建设单位,在项目取得省级认可后,于一周内完成项目公司章程起草、三方股东签章、工商登记等赋码前置基础资料准备,并迅速提交项目赋码申请。

根据《浙江省综合立体交通网规划》(2035),全省高速网将形成“九纵九横五环五通道多连”高速公路网络布局,诸嵊高速是“多连”中的“一连”,已在“十四五”规划中期调整为实施类项目。项目经诸暨东和、东白湖、嵊州谷来、崇仁,终于三界镇接常台高速,设3处枢纽、5处互通、1处服务区,路线全长约65.3公里,按双向六车道高速公路标准建设,总投资约199亿元。

项目近期定位为诸暨至嵊州两地的直连区域高速,可有效扩容绍兴东西向通道通行能力;远期规划向西接入江西,向东可延伸至沿海高速网络,将成为贯通浙江中部地区东西向的重要通道。

□王京 黄俊

杭钢集团与嘉兴市国资国企 合作签约仪式举行

导报讯 1月21日,杭钢集团与嘉兴市国资国企合作签约仪式在嘉兴举行。

这次合作,铁投集团、浙江冶金公司、东菱商貿、嘉城集团、产业集团、嘉源集团、嘉通集团、湘科创公司这八家公司联手出资,共同打造了嘉兴市嘉铁联合新材料科技有限公司,注册资本高达2亿元。新公司主要业务涵盖新材料技术推广服务、供

应链管理服务,目标是整合资源,推动业务多元化发展,提升产品研发能力,确保企业稳步前进。

仪式现场,嘉兴市铁投集团党委书记兼董事长徐炯详细介绍了合作项目,代表运营方做出了庄严承诺。杭钢集团副总经理孔祥胜发表讲话,对未来的合作充满了期待和信心。

□记者 谢禹 通讯员 蔡燕平 王媛

新闻图景



近日,丽水市总工会、市交通运输局联合开展慰问活动,分别前往网约车、出租车、货车司机之家及市公交集团,向春运期间坚守岗位的巡游出租车(网约车)、公交客运及货车司机送去新春祝福。

□徐欢