



让每一件快递都能送到村民手中

日前,浙江省交通运输厅、浙江省邮政管理局公布了2024年度农村客货邮融合发展典型案例名单,安吉县榜上有名。

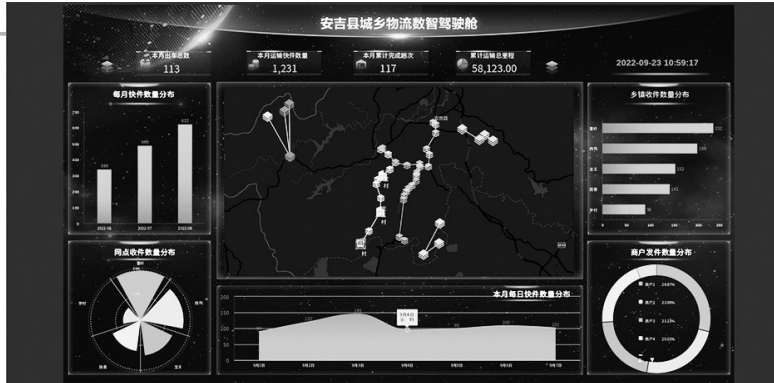
“取件码给我看一下,我帮你拿。”1月20日上午,安吉县梅溪镇铜山村快递服务站迎来了年前的最后一波快递高峰,快递站负责人诸惠芬忙着给村民取快递。“现在有了这个驿站,村民们‘足不出户’就能取快递,网上购买东西越来越多了。”看着村民们脸上的笑容,诸惠芬也是打心眼里为村民们感到开心。

为解决农村物流“最后一公里”,近年来,安吉县以打造客货邮融合发展星级样板县为抓手,加快农村交通基础设施建设,持续完善农村物流体系,不断完善农村物流体系的末端服务,构建了一个内外结合、点多面广、遍布城乡的多元物流配送体系。截至目前,安吉县已实现乡镇级快递集散中心覆盖,建成乡镇综合运输服务站5个,打造融合政务、网购、金融、通信、生活缴费等功能的村级共富驿站85

个。安吉县客货邮一体模式也先后获评省级物流示范县、首批浙江交通强国试点县等荣誉。

这些荣誉的背后是一群人的默默努力。安吉县交通部门统筹全县交通运输、邮政寄递等规划衔接,完善《安吉县物流业中长期发展规划》《安吉县农村物流发展专项规划》等县域农村物流发展规划。并围绕农村电商、快递进村、物流配送等多个方面,出台《关于印发安吉县加快推进农村电子商务发展的实施意见》《关于进一步促进服务业高质量发展的若干意见》《安吉县城乡两元三级寄递物流体系建设运营财政奖补扶持实施导则》等多项“政策包”,支持农村物流客货邮融合发展。

考虑到农村物流监管,安吉县利用县综合交通智慧平台,开发“城乡公交物流系统”,将各个共富驿站所处行



政村、行政村人口、客货邮一体化公交班线、邮政配送专线等数据整合进系统,实现农村物流信息共享,运营情况一屏掌握,做到全程可追溯。

镇村众多,如何配送到家?安吉县以邮政公司原有平台为基础,升级建设县级分拣中心,全面配置全自动分拣设备,实现每小时分拣12000余件。同时,投入25.3亿元新建县县级物流共配中心、码头、仓储于一体数字物流港,预计2025年投入使用。整合邮政、“三通一达”等6个快递品牌,组建“两山”快递联盟,明确县邮政公司

作为农村物流经营主体,与各快递企业签订合作协议。

为解决一些偏远山区配送问题,安吉县探索处客货运一体运输模式,设立15条城乡客货公交一体化班线;针对该县特色产业设置专线,依托县内企业冷链运输线(祖名)闲置运力,实现共同配送和夜间配送等模式。

相较传统模式,客货邮融合将农村快递投递频次提升了一倍,企业配送成本下降40%,精准投递率提升50%,年节约成本达50余万元。

□记者 袁梦南 通讯员 董力靓

衢丽铁路衢松段 全线首孔预制箱梁浇筑完成

导报讯 近日,由浙江交通集团投资、中铁十一局承建的衢丽铁路衢松段(衢丽铁路二期项目)小南海制梁场,顺利浇筑完成项目全线首孔预制箱梁,为后续施工奠定了坚实基础。

小南海制梁场自2024年10月15日开始“大临”建设以来,衢丽铁路建设指挥部组织各参建单位争分夺秒、大干快上,用短短3个月时间将其建设完成。小南海制梁场坐落于衢州市龙游县小南海镇,总占地面积约192亩,其中“大临”占地158亩,梁场肩负着902孔简支箱梁的预制重任。为确保首孔箱梁顺利浇筑,指挥部严格落实技术安全交底工作,层层压实生产和管理责任,合理调配生产资源,严把原材料质量关。同时,要求施工单位坚决贯彻“首件制”“三检制”,严格把控钢筋加工绑扎、模板安装和梁体浇筑等环节,做到质量安全管控全覆盖,最终顺利完成节点目标。

衢丽铁路是填补我省浙西南地区铁路网空白、支撑衢丽“大花园”建设的“补短板”项目。衢丽铁路全线



小南海制梁场全貌。刘绪/供图

分为两段实施,由浙江交通集团主导投资建设,其一期项目(松阳至丽水段)正线全长65.3公里,按照新建双线、客货共线、设计时速200公里标准建设;二期项目(衢州至松阳段)正线全长94.822公里,按照新建双线、设计时速200公里建设(预留进一步提速条件)。截至目前,衢丽一期项目开工至今累计完成投资56.28亿元,站前工程完成比例已超75%;二期项目开工至今累计完成投资50.18亿元,衢江特大桥、叶家殿隧道、遂昌西站站场等重难点工程已全部进入主体施工阶段。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘绪 万述

320国道建陶市场项目建设 “跑步前进”

导报讯 日前,笔者走进省重点工程320国道嘉兴建陶市场至濮院港段改建工程第SG01标段项目(以下简称“320国道建陶市场项目”)现场,一幅干劲“满格”的生动图景跃然眼前,从开始的几根立柱到如今立柱“长龙”形成,该项目施工进度已达60%。

临近年关是项目建设的“黄金期”,项目现场负责人吴俊强和施工人员都铆足了劲。“不冷,忙起来就热了。”说话间,吴俊强呼出一口“白气”。320国道建陶市场项目是市域“一环十一射”快速通道中“嘉兴—桐乡”射线的重要组成部分,也是嘉兴南湖机场建成后对外连接的唯一主道路。项目全长约7.8公里,采用“主线高架+地面辅道”的建设形式,于2023年年底开工,合同工期30个月。开工至今,该项目的桩基、承台、立

柱、盖梁、箱梁、钢梁等全部首件节点工程均比预定工期提前完成。

智能化电焊机有效破解作业监管难等问题,钢梁可调式胎架和半自动三维立体切割机实现了钢梁拼装的标准化和自动化……在320国道建陶市场项目现场,一系列新技术、新材料和新工艺的引进和应用,不仅提高了安全管理水平,而且还提高了施工效率和工程质量,在做到降本增效总目标的同时,进一步刷新项目建设速度。

如今,站在320国道建陶市场项目的高处向远处望去,项目尽头的嘉兴南湖机场“骨架”已基本显现。项目经理王佳辉看在眼里,心里更加了把劲,“按照我们现在的建设速度,整个项目在2025年年底100%具备交工验收条件,届时这里将是通往机场和桐乡的快捷道路。”

□通讯员 程青献

■ 枢纽金华 通途万里⑤

砥砺十五载 金华内河航运复兴 迎来新篇章

江上一艘艘装运各类货物的船舶来回穿梭,通达江海、有序航行,再现李清照笔下“水通南国三千里”的繁华水运景象……2024年,金华市港口吞吐量约389.32万吨,水上货物周转量约7936.66万吨公里,进出港船舶约1.27万艘次。

2024年7月,历经15年的建设改造,全长约45公里的衢江、兰江航道项目完成竣工验收备案,并正式投入运营,为“千项万亿”重点工程——钱塘江三级航道整治工程金华段开工建设奠定基础,为金华内河航运复兴开启新征程,为推进金华国际陆港枢纽建设提速成势赋能。

“要完成航道竣工验收,总计需完成9项前置专项验收,涉及5家厅级部门、20余家地市级部门、9个乡镇,60余项难点堵点问题需解决……数量多、难度大、审批流程复杂。”金华市交通运输局相关负责人感慨道,衢江、兰江航道虽已竣工验收并投入运营,但在项目竣工验收前遇到的不少挑战和难题仍然记忆犹新。

金华市交通运输局扛起交通“主力军”的担当,成立专班、落实专人跟进。坚持“一名领导、一名责任人”的“1+1”专职责任机制,深化省地联动、政企协作、部门协同“三大机制”,层层严抓快干、精研实干,合力推进项目竣工验收。

建立“一天一调度、一周一研判、一月一总结”的调度管理机制。按照每日调度了解验收推进情况,督促及时完成整改备案,逐项严格落实推进,顺利实现“三个一”,即实现一周内完成姚家、游埠枢纽水利竣工验收,一天内完成竣工财务决算批复,一天内完成姚家枢纽及船闸工程、游埠枢纽及船闸工程、航道工程三个项目竣工验收备案,实现进度重大突破。

建立“统一领导、分级管理、县为基础、项目法人参与”管理机制。金华市交通运输局跨地市主动对接,市、县两级交通部门先后召开40余次协调会落实推进,会同档案验收单位和移民安置单位,牵头深入乡镇、村集体,补充收集移民安置过程中散落的档案20余卷。该项工作有效助推衢江、兰江项目在半年内完成竣工验收,比省内相近规模水运项目竣工验收时间提前近1年半以上,创造交通重大项目竣工验收的金华速度。

此外,针对同层级难以协调及跨部门、跨行业问题,以交通强市办统筹协调,齐抓共管合力推进解决工程结算难题20余项,三个月内完成200余项合同工程结算,一个月内完成衢江项目竣工财务审计及第三方复核。该项工作,获省交通运输厅认可批复。

□单佳惠 牟彤 郑宗祥



兰溪姚家枢纽 王萍/摄



扫码阅读更精彩