



从铺平“一条路”到构建“一张网” 嘉兴秀洲畅通协同发展大动脉

□ 通讯员 陈欢芳

导报讯 近日,嘉兴市秀洲区茶园路大桥的危桥改造及接线工程传来好消息,项目全面进入桥梁主墩施工阶段。在施工现场,忙碌的画面不断映入眼帘:运输车辆装满货物来回穿梭,塔吊挥舞着铁臂有序吊卸,4个高4.5米的主墩拔地而起,近百名工人正在以“满格电”的状态稳步推进建设任务。

”

“目前,项目全面进入主墩施工阶段,其中茶园路大桥立柱全部完成,蜡烛浜桥立柱完成70%,计划6月份开始主跨钢结构施工,项目整体完成形象进度的22%。”项目施工单位秀洲区交投集团工程管理部主任钱斌介绍,项目开工以来,大家抢抓施工节点,完成桥梁桩基全部施工任务,今年将再接再厉,完成30%的灰土路基,钢结构加工完成50%,安装完成25%,争创2025年一季度交通项目的开门红。

茶园路大桥的危桥改造及接线工程的所在地——油车港镇是秀洲区五镇中距离嘉兴市最近的中心镇。为进一步建强主城区、打造交通强枢纽,去年,全长1803米的茶园路大桥危桥改造及接线工程全面开工建设,起点位于申嘉湖高速油车港连接线与正阳路平交口,终点与岗山路平交,总投资4.3亿元。

“该项目的建设,为运河湾新城和中心城区之间开辟了新的大通道,将更好地助力枢纽嘉兴、品质嘉兴建设,对于打通跨区域瓶颈路,促进城乡交通融合,提升中心城市品质,推进长三角一体化发展具有十分重要的意义。”秀洲区交通运输局相关负责人说。

一条条交通通道,构筑起城市发展的骨架;一段段瓶颈路,打通了东西、拉近了南北,将秀洲与各地紧密相连。

作为嘉兴中心城区的重要组成部分,运河湾新城是秀洲

城市“西进”、重心“西移”的“桥头堡”。如今,一条有效提高运河湾新城通行能力的交通项目——秀洲区庙头村桥危桥改造工程正在加快前期筹备工作。该项目按云海路西延布置,主线呈东西走向,全长约570米,桥宽30米,总投资3.12亿元。建成后将在嘉兴市城市西北角形成一条新的大通道,缓解城北路、东升西路的拥堵,强化东西方向的联系,助力整个区块的发展。

不仅仅是嘉兴市域内的互联互通,得益于长三角一体化发展,秀洲与苏州之间发展空间上的“一体化”正逐步变成时间上的“同城化”。历时两年多,乍嘉苏高速改扩建工程于去年9月实现开工,对城市段采取高架形式抬升改造,破解城市发展割裂格局,打通城市东部和西部,推动嘉兴国家高新区(高照街道)、新塍镇深度融合。

此外,秀洲区还在积极谋划桐乡大道524国道以西段与桐乡市的连接,212省道东方路至嘉善界段与嘉善县连接,日益完善的交通网络将推动区域协同发展迈上新台阶。

从茶园路大桥的危桥改造及接线工程到庙头村桥危桥改造工程……在秀洲,一条条断头路、瓶颈路正在一步步打通,城市脉络被激活,道路循环更通畅,秀洲正实现从铺平“一条路”到构建“一张网”的新跨越,城市的发展格局也在被重新定义。

天台这一交通项目预计年底开工



实地考察现场。袁芯绵/供图

导报讯 近日,记者从台州市天台县交通运输局获悉,甬金衢上高速公路台州段项目外业勘察工作组正式进场作业,标志着该项目进入实地考察和数据采集的关键阶段,向着今年年底正式开工目标全速迈进。

“可以说这是项目从前期规划设计向实质性建设推进的重要转折点。”天台县交通

运输局相关负责人介绍,甬金衢上高速公路台州段工程已列入浙江省综合交通运输发展“十四五”规划和世界一流强港建设重点基础设施项目清单,是浙江省高速公路网规划“九纵九横五环五通道多连”布局中的一横,也是台州市“十四五”期间“四大通道”建设中的“东西通道”。甬金衢上高速公路台州段全线位于天台境内,与绍兴段、金华段相接,全长约47.16公里,起点顺接新昌县小蒋镇,终点顺接磐安县方前镇,路基采用双幅6车道,设计时速100-120公里,总投资156亿元,是天台县迄今最大的固定资产投资项目。

该项目建成后,天台县“井字形”高速公路网格局将初具规模,可以进一步完善区域高速公路网,提升路网整体服务水平,将推动天台与杭州湾都市圈、宁波舟山港、金义都市圈之间的联系合作。

□ 记者 张诗雨 通讯员 袁芯绵

新闻图景

青龙门大桥建设进入新阶段



日前,宁波舟山港六横公路大桥二期工程控制性工程——青龙门大桥进入“拔节生长”阶段。青龙门东引桥架桥机目前正在有序拼装,Q4下横梁3月20日已完成吊装,Q3下横梁第二次混凝土浇筑计划于3月27日开启。青龙门大桥连接佛渡岛和梅山岛两座岛屿,横跨青龙门水道,是世界最大跨度

三塔钢箱梁斜拉桥,设有三座高249米主塔,主塔下横梁长30米。六横公路大桥二期工程建成后将进一步完善浙江路网结构,打通宁波和舟山南翼核心岛屿的陆海通道,进一步促进宁波舟山港港区及临港产业基地发展。

□ 记者 江天 通讯员 李足远/摄影报道

甬台温高速公路改扩建工程 台州南段又有新进展

导报讯 3月20日,甬台温高速公路改扩建工程台州南段TJ05标段塘岭隧道进口二衬首件顺利完成浇筑,标志着塘岭隧道施工已进入全面施工阶段。

塘岭隧道为原位改扩建的双向八车道分离式中隧道,此次浇筑的二衬位于V级围岩段(SB5JQx段)。相较于标准断面隧道,塘岭隧道具有跨径更大、二次衬砌厚度显著增加(厚度达75厘米,设计方量高达251.9立方米)的特点。此外,该隧道的每延米二衬钢筋用量多,自重较大,使得二衬施工难度相比于标准断面隧道骤增,对施工技术提出了更高要求。

为保证衬砌钢筋的整体稳定及后续浇筑振捣密实,TJ05标项目部多次邀请专家进行指导,对工人进行详细的技术交底,浇筑时合理控制振捣时间

及频率,在保证混凝土振捣密实的前提下控制台车不变形不偏位。其次,在施工过程中,项目部还严格做好关键部位、关键工艺,以及关键工序的把控,致力于标准化管理。

下一步,TJ05标项目部在保证安全与质量的前提下,将加快施工进度,保证隧道于计划时间内贯通,全面助力甬台温高速公路改扩建工程台州南段建设高质量发展。

□ 通讯员 毛琼莺 尤丹琪 王俊渊



隧道施工现场。毛琼莺/供图

杭德市域铁路高架段铺轨



3月21日,在湖州市德清县杭德市域铁路三里塘基地,施工人员将首节25米轨排顺利铺设在道床上,标志着杭德市域铁路高架段正式进入铺轨阶段,为全线开通运营奠定了坚实基础。杭州至德清市域铁路起点为余杭仁和北站,与杭州地铁10号线同台换乘,终点为德清高铁站,建成后有效提升两地交通便利性,进一步推动双城融合发展。

□ 通讯员 陆军书 刘鑫 李忠/摄影报道

金华通园溪整治工程稳步推进

近日,在金华市市区清风公园东阳江畔,通园溪排涝站及附属设施建设正紧锣密鼓进行。该排涝站是“三库三溪”整治一期工程的一部分。项目通过山下吴水库拆除加高重建、山口冯水库溢洪道改造,山下吴、山口冯和长岭水库之间的连通,以及赤松溪、通园溪、回溪三溪河道的系统治理等,使得城区“三溪”流域防洪能力从以往的2至10年一遇提升至20年一遇。

□ 楼翼阳/摄影报道

