



# 全国试点， 龙泉市首个“科技哨兵”上岗

导报讯日前，龙泉市首个公路风险边坡监测试点项目完工并投入试运行，标志着龙泉市公路养护从“经验驱动”向“数据驱动”迈出了关键一步。

龙泉市锦溪镇新锦村附近528国道K163+460~K163+700段的右侧边坡，因其典型的地质特征和重要的交通位置，被列入全国100个边坡智能化监测试点之一。为解决传统人工监测效率低下、预警滞后的问题，该试点项目在边坡上部部署了倾角计、视频监控、落石AI识别技术、雨量传感器、声光报警装置以及多点位移计等多种先进设备，共同构建了一个全天候、全方位的安全监测网络。

同时，该试点项目还根据滑坡对道路的潜在威胁程度，在关键位置安装了声光报警系统，并与预警平台实现无缝对接。在紧急情况下，系统能够迅速发出警报，有效保障过往车辆和行人的安全，降低灾害风险。

“过去，频繁发生的落石对路面、

过往车辆和行人构成了潜在威胁，而我们只能在灾害发生后被动应对。”龙泉市交通运输发展中心工程科科长袁阳说，现在有了公路风险点监测预警系统，可以提前预警，将车辆“叫停”在灾害发生之前，真正实现防患于未然。

“从传统人工巡查升级为智能监测，从依赖经验判断过渡到基于数据的科学决策。”龙泉市交通运输部门相关负责人表示，借助24小时不间断的自动化监测，能够实时收集和智能分析数据，提供高精度的边坡稳定性评估，实现快速预警和突发事件的即时响应，最大限度地降低灾害风险，为科学决策和应急管理提供有力的保障。

□通讯员 叶驰龙 袁阳 鲍慧超



## “四新技术”助推农村公路 更快更好发展

导报讯3月21日早上，位于东阳市歌山镇大里村的2024年农村公路提升改造工程楼怀线施工现场，施工人员来回穿梭，摊铺机、压路机等多台大型机械开足马力，现场一片热火朝天的景象。

经过两天的紧张施工，楼西宅—双牌段率先完成沥青摊铺。“路面改造好了，我们出行更方便了。铺上这一层薄薄的沥青后，汽车经过的噪音都小了很多，白天小孩子睡觉也不怕被吵醒了，真是一件大好事、大实事。”看着崭新的沥青路面，住在楼怀线边上的村民纷纷竖起了大拇指。

据悉，村民口中的“这一层薄

薄的沥青”指的是PG100型高韧超薄沥青磨耗层，相比传统的沥青磨耗层，不仅在厚度上薄了一半，且具有更为优越的抗裂、抗渗和抗滑性能，在降低行车噪音上也具有显著效果。

“这项技术最早在2020年东阳市重要县道公路提升改造工程（一期）中的怀万线进行了初步探索，此次继续在东阳市2024年农村公路改造提升工程（大中修）工程的11条线路中进行推广应用。”该项目承建方东阳市公路养护有限公司负责人吴向波介绍，此外，在X512佐桥线中还应用了低温改性沥青技术。

□通讯员 徐晓天

## 竹笋大量上市 高速志愿者助农采收解难题



导报讯“这批笋要是不及时采收就老了，影响品质和价格，真的太感谢你们了！”3月20日中午，笋农潘阿姨看着志愿者们穿梭在竹林里采收的身影，紧锁多日的眉头终于舒展开来。

眼下，正值春笋大量上市的时节，鲜嫩的竹笋竞相破土而出。潘阿姨家竹笋长势良好，可采收旺季人手不足，加上采收后的清理、装袋，仅靠她一人难以应对繁重的采收工作，眼看着气温上升竹笋的生长速度远超采收速度，潘阿姨着急得不行。

“我们得知结对农户家中人手不够，就专门组织志愿者过来帮忙，解决他们实际困难……”了解到结对农

户的“烦心事”后，浙江交通集团德清综合管理所党支部迅速响应，组织了一支由十多名党员组成的志愿者队伍，前往潘阿姨家帮忙采收。

来到潘阿姨家的竹林里，大家各自分工忙碌起来。“要在离笋基部10-15厘米的地方开始挖掘，动作要轻柔缓慢，不能损伤笋根和笋身……”不少志愿者都是本地人，有着丰富的挖笋经验，便一边挖笋，一边指导其他人。忙碌的身影穿梭在竹林间，或弯腰采笋，或装筐转运。经过一上午的紧张采收，志愿者们帮助采收了近300斤的竹笋。不仅如此，志愿者们还主动承担起了清理、打包装袋的任务，并积极帮忙销售。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 沈楠

## 海盐500辆亲子公共自行车上线

导报讯3月春光无限好，在海盐海滨公园的公共自行车租赁点，一批配有儿童座椅的亲子公共自行车全新亮相，与海盐市民共赴春日之约！

“这些自行车后座装配了儿童座椅，骑行的时候可以带一个小孩，可以解决市民带娃绿色出行不便的难题。”据海盐县交警部门介绍，此次投放了首批500辆亲子公共自行车，主要分布在县城公园、小区、商场等人流密集区。亲子公共自行车的收费标准和普通公共自行车一样，1小时内免费，超出1小时且不满2小时收费1元，超出2小时且不满3小时收费2元，超出3小时按每小时3元计费（不满1小时按1小时计算）。

为了让亲子骑行既安全又充满乐趣，这批亲子公共自行车的儿童座椅不仅配备了护栏、扶手、护脚挡板，还安装了安全带，提高了市民与孩子亲子骑行中的安全性。

运营监管方海盐鸿远公交的工作人员告诉记者，这批亲子公共自行车座椅仅适用于体重小于20KG的儿童乘坐。骑行过程中，也需要家长时刻留意孩子的状态，防止发生意外。海盐鸿远公交将进一步加强运营考核和对公共自行车的监督管理，督促运营公司加大站点巡查力度，强化运营维护，为市民提供安全舒适的骑行保障。

□记者 王君 通讯员 赵佳莉



## 这个服务区里的 户外运动馆开馆了

导报讯“专业款以强韧防风性能护航极限运动，休闲款则以简约设计打破场景界限。”3月18日，台州沿海高速户外运动主题体验馆正式开馆，活动现场，模特们身着三门冲锋衣，迈着自信的步伐，展示冲锋衣的时尚设计与卓越性能。

作为“中国冲锋服装名城”，三门县拥有完备的冲锋衣产业链，产业规模宏大。目前，该县共有冲锋衣生产企业300多家、电商销售企业200余家，自主品牌40余个，从业人员达3万余人，年产冲锋衣超8000万件，年销售额约120亿元，国内市场占有率高达60%。

为加强与沿线产业联动，助力民营经济蓬勃发展，台州沿海高速与三门县市场监督管理局、三门县国有资产投资控股有限公

司、三门县冲锋衣协会组建党建联席机制，驱动沿海高速户外运动主题体验馆项目高效落地。

目前，森波股份、蓝途户外等4家本土领军品牌已入驻户外运动主题体验馆。馆内设置的品牌展销专区和户外科技体验区，让驾乘零距离感受“台州智造”的硬核实力。通过“扫码溯源”系统，司乘还能直连三门智造工坊，感受“沉浸体验—云端下单—驿站提货”的一站式服务。

未来，沿海高速将做好产业升级的“红色枢纽”，以这个户外运动主题体验馆为载体，打造集休憩、购物、体验于一体的综合性户外运动驿站；加强与周边景区、户外基地的合作，推出“高速+徒步”“高速+骑行”等特色项目，形成区域联动发展的新格局。

□通讯员 邵瑛莹 黎丹桃  
记者 沈颖程



扫码阅读更精彩