



西白“骑”迹入画来

2025环浙骑游嵊州站圆满落幕

(上接1版)

嵊州市委副书记、市长潘超英在仪式上深情推介嵊州这座充满魅力的城市。她表示,嵊州正通过提档升级“四好农村路”,持续释放“修一条路、活一片景、兴一产业、富一方民”的裂变效应,不断赋能“千万工程”。“借此机会,我们诚挚邀请八方宾客,常来嵊州、唱游越乡,赏山水美景,听越剧美戏,品小吃美食,一起领略‘富乐嵊州’的独特魅力。

上午九点半,随着发令枪响,骑手们如离弦之箭涌入“西白忘忧”山水长卷,活动正式开启。骑手们踏着嵊州“四好农村路”的春风韵律,感受环西白山美丽精品示范环线的壮美。本次活动共设置男子公路精英组、男子公路大师组、女子组和进阶组四个组别。经过激烈角逐,龙秀辉、胡甜甜、张小杰分别获得精英组、大师组、女子组冠军。

此次嵊州站推出“中华美食荟·嵊州味道”“爱嵊州CITY-RIDE”城市打卡、“骑”妙夜·嵊州东前星光骑迹等活动,将嵊州的美景、美食、美宿、美购等串联成一条人文探索的旅途。“没想到骑行还能这样玩!投球挑战把自行车筐玩出新花样,夹包子游戏让人

笑出腹肌,打卡点布景随手一拍就是大片,主办方的脑洞我给满分!而且文创周边设计太走心了,又潮又有‘嵊州味’。”骑友小张在朋友圈点赞。

此次骑游线路“西白忘忧”环西白山美丽精品示范环线,是2024年浙江省“四好农村路”文旅融合精品线路之一,由太寺线-小昆、小昆-白术园-葛英、三王堂-白雁坑三段组成,全长约55.4公里。西白山孕育出的“小昆阿婆”等特色IP,依托市镇村三级农村快递物流体系,将嵊州风味推向全球市场,针对特色农产品实现规模化定制、品牌化营销,产品销售到海内外40多个国家和地区,每年可为农户增收约2万元。通过打造美丽乡村游线和网红打卡点,将香榧古林、茶山梯田等自然景观与古道遗址、传统村落等人文资源串联成珠,2024年小昆村年游客量超10万人次,旅游综合收入超500万元。

今年“环浙骑游”系列活动以“骑进绿水青山,共享金山银山”为主题,通过绿色低碳的骑行运动践行“绿水青山就是金山银山”理念,同时打造一批能够展现浙江绿水青山的典型线路、网红线路。

下一步,“环浙骑游”系列活动将以“绿水青山就是金山银山”理念为指引,聚力串联



比赛现场。赵学干/摄

“四好农村路”,持续构建“路景融合、路产融合、路赛融合”的立体图景,创新打造“交通+

农文旅体”浙江金名片。

□ 刁诗嘉 郑怡萱

宁波1、2月公路、水运完成投资59.87亿元

以“开门红”推动交通建设“全年红”

导报讯甬台温改扩建宁波南段白溪1号桥首片梁板成功架设,甬台温高速改扩建项目成功完成1149立方米混凝土浇筑,慈溪中横线快速路(二期)西二环东侧高架小箱梁架设全部完成,镇海区沿江路(东外环一金江路)工程隧道主体结构顺利封顶,大榭集装箱码头二期工程桩基在海面上不断延伸……近段时间,在宁波的各高速公路的施工现场、普通国、省、县道工程及水运工程的轰鸣声此起彼伏,数据测绘、钢筋绑扎、钢箱梁架设、土方外运等作业到处是施工人员忙碌的身影,现场一片热火朝天,在春暖花开的季节奏响了奋进的乐章。

据统计,今年1-2月份,宁波完成交通固定资产投资107.4亿元,同比增34.8%,在

全市固定资产投资中占16.1%。其中公路:46.47亿元,同比增42%,水运:13.4亿元,同比增96.2%,实现了“开门红”,为半年红、全年红打下了坚实的基础。

开年以来,宁波交通运输部门以“起步即冲刺、开局即决战”的奋斗姿态,提早谋划、主动服务,今年春节全市亿元以上交通重大项目中有39个实现不停工,数量较2024年增长1.7倍,2月12日所有项目全面复工复产,续建工程迎来了重大节点,进度条不断被刷新,2月6日甬台温改扩建宁波南段桑洲岭隧道完成了首次爆破作业,2月14日,六横公路大桥一期跨穿好高速梁板首架顺利完成,2月18日杭甬高速复线宁波段三期威海路至柴桥段SG05标段进港路高架桥(凤阳一路段)3#墩柱首件混凝土浇筑

开工,拉开了桥梁下部结构施工的帷幕……

据了解,截至2月底,杭甬高速复线宁波段三期累计完成投资90.3亿元,占总投资的41.3%,完成总体形象进度32.7%;甬台温高速改扩建北段累计完成投资12.3亿元,占总投资的19.5%,完成形象进度18.9%;甬台温高速改扩建南段累计完成投资62.34亿元,占总投资的32.8%,完成形象进度24.8%。宁波大榭集装箱码头二期工程完成投资的30%……

续建项目马不停蹄,前期项目也策马扬鞭,交通运输部门精准绘制审批流程图,科学调度项目前期时序表,优化“容缺后补”机制,最大限度压缩项目前期时间,甬舟高速复线宁波段施工图、G527石浦至长街段、宁海段初步设计等关键节点提前获批。此

外还全力解决了312奉化区鄞州界至下陈段拓宽工程、S204奉化宝化路至东环线段公路工程等一批项目用地保障,推动项目提前开工2个月。

据了解,截至目前已有鄞州经济开发区纬一路新建道路工程和象山港滨海公路一期等17个项目开工建设,杭甬高速复线宁波段二期完成了交工验收,力争3月底通车。

下一步,“我们将攻坚克难,以啃骨头的精神抓好项目推进,重点推进总投资5亿元以上的18个在建项目和16个促开工项目建设全面提速,以‘开门红’推动交通建设‘全年红’。”宁波市交通运输局相关负责人表示。

□ 余明霞 何明芳 陈保罗

公路治愈家

公路养护的“行家里手”



第十五届全国交通运输行业职业技能大赛 职工组个人第三名

城市轨道交通信号工赛项	广州地铁集团有限公司	李文堂
公路养护工赛项	浙江交工高等级公路养护有限公司	陈俊文
船闸及升船机运营员赛项	长江三峡通航管理局	胡航
流体装卸操作工赛项	山东联合能源管道输送有限公司	王勇
机动车检测工赛项	贵州锦耀新能源汽车服务有限公司	肖帆
公路收费及监控员赛项	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	陈书强

2024年11月,1992年出生的青年公路养护工陈俊文以过硬的专业技能和坚韧的毅力,在第十五届全国交通运输行业公路养护工职业技能大赛中斩获国赛职工组个人第三名,为浙江公路养护行业再添荣耀。他的成长故事,不仅体现了个人的奋斗与匠心,更折射出浙江对公路养护人才的高度重视与培养。

入行:抓住行业转型机遇

2021年,作为一名工程试验检测员,陈俊文敏锐地意识到,公路养护将是未来交通行业的重要方向。于是,他毅然从工程试验检测行业转型,加入浙江交工高等级公路养护有限公司,一头扎进了公路养护行业的发

展赛道。

“试验室的经验让我对材料、数据有更深入的理解,这为我在养护行业的技术创新提供了独特的优势。”陈俊文说。

转型后的他担任工区主任兼质检试验负责人,迅速在岗位上崭露头角。

与新建项目不同,公路养护是一项需要精细化运作的工作。陈俊文所从事的桥梁维修加固,更是一条需要深耕细作的赛道。每一座桥梁的病害情况各异,必须在施工前进行大量的工艺研究和试验。他翻阅专业文献,与原材料厂商合作,通过反复试验,不断优化施工方案。

在临海市“特桥特养”一体化管理模式中,陈俊文及其团队创新性地将桥梁巡查、检查、养护维修等环节整合,针对特殊桥梁制定专属养护方案,实现了全生命周期的统一规划与管理。这一模式不仅提高了养护效率,还显著降低了成本。

在怀鲁枢纽桥梁维修加固项目中,陈俊文作为自密实混凝土(SCC)研发的关键参与者,成功攻克了多项技术难题。他带领团队研发的高性能自密实混凝土,不仅确保了复杂施工条件下的质量,还通过优化配合比设计,显著提升了抗裂性能,减少了新增荷载对原桥结构的影响。

精进:以赛促学铸就荣耀

2024年9月,陈俊文代表浙江交工高等级公路养护有限公司参加浙江省交通运输行业公路养护工职业技能大赛,以优异成绩荣获个人组第一名,并获得了代表浙江参加全国大赛的资格。

在备战国赛的20天里,陈俊文白天进行无人机巡检、混凝土结构质量检测、坑槽修补等实操训练,晚上专注理论学习,反复刷题,全面提升技能。备赛过程中,他面临重重挑

战:在复杂环境下,他需在40分钟内精准操控无人机完成飞行任务,采集关键数据,并迅速分析、整理成报告;混凝土结构质量检测则考验他对多种无损检测技术的熟练掌握,要求他在50分钟内精准操作设备、快速处理数据,每一个细节都关乎成败;坑槽修补赛项更是对体力和脑力的双重考验,他需在1小时内完成测量、钢筋绑扎、混凝土拌合、修补等工序,高强度训练常让他汗流浹背,但他从未退缩。“备赛不仅是技术的比拼,更是心理素质的考验。”陈俊文说,“每一次训练都要精益求精,每一个细节都不能放过。”

职业技能大赛比拼的不仅是专业能力,更是对选手综合素质的一次大考。如何扛住“雷霆万钧”般的压力,奔赴赛场?带队老师姚浩刚表示,这离不开系统化的集训和科学化的指导。“一方面,我们在训练中加高标准、严抓细节,另一方面,我们也会仔细观察选手的心理状态,适时对他们进行心理辅导,确保选手保持最佳状态。”

在个人努力与系统训练的双重加持下,最终,陈俊文凭借精湛的技艺,在国赛中斩获佳绩。“如果有机会再来一次,我希望自己可以更沉稳一点,取得更好的成绩。”陈俊文谦虚地表示。

“在日新月异的技术变革中,我们要不断创新工艺,研发更多新技术,并将其应用到桥梁养护中,为行业发展贡献力量。”陈俊文说,桥梁加固领域是一个需要不断学习、精益求精的行业,未来希望能够培养更多技术能手,共同推动行业发展。 □ 记者 施雨岑