



浙皖

两省三地共建“党建+执法”联合协作机制 破解跨省执法难题

导报讯 3月27日,安吉县交通运输行政执法队与安徽省广德市、宁国市交通运输综合行政执法大队在安吉召开两省三地“党建+执法”联合协作共建协议座谈会,并签署了《“党建+执法”联合协作共建协议》,正式建立两省三地交通执法联动机制。

“我们与广德、宁国两地形成联动机制,能够深化推进党建资源共享、党员活动联办、党群问题协治,进一步建立健全治限治超、道路运输等多领域常态化执法联动联动合作机制的双轮驱动模式,构建跨区域执法协作新格局。”安吉县交通运输行政执法队相关负责人说道。

根据共建协议,一方面三方采取“一地主办、两地参与”模式,轮流开展红色教育、廉政互查、业务培训等活

动。另一方面,针对省际交界地带监管盲区问题,通过联合治超、数据共享、案件协查等方式,建立信息报送、非现场执法数据分享机制,严格执行行政执法抄告制度,将查获的跨省违法交通运输行为相互抄告,并及时反馈处理结果。同时组建跨区域执法专班,在省际交界处开展常态化联合行动,重点打击“两客一危一货”违法行为。

安吉县交通运输行政执法队负责人表示:“以往跨省违法车辆易钻属地管理空子,今后三地将实现‘一处违法、联合惩戒’。”

接下来,三地将定期召开联席会议,逐步扩大协作领域,为长三角更高质量一体化发展探索可复制的执法新模式。 □记者 袁梦南 通讯员 田心妍



签约仪式。田心妍/供图

执法第

一线



桐乡

开展客运站执法检查

导报讯 3月27日,桐乡市交通运输综合行政执法队和桐乡市公路与运输管理服务中心组成检查组,前往乌镇汽车站等道路运输企业开展安全生产工作监督检查,全面排查安全隐患,确保客运站场运营平稳有序。

在乌镇汽车站进站口,检查组仔细查看了旅客及行李的安检流程,确保易燃、易爆、危险化学品等违禁物品无进站可能,及时消除安全隐患,从源头上杜绝安全事故的发生。

检查组还通过现场检查台账资料、听取汇报的方式,重点对客运站的“三不进站、六不出站”制度落实、车辆安全例检、车辆动态监控管理、驾驶员安全教育培训、值班值守、应急预案建立等情况进行全面检查,督促客运站进一步完善安全管理体系,提高应急处置能力。

针对发现的隐患和问题,检查组现场督促客运站主要负责人严格落实主体责任,制定切实可行的整改措施,限期整改落实到位。

执法队相关负责人表示,下一步,桐乡交通将持续加大对汽车客运站及道路运输市场的监管力度,严厉打击各类违法违规行为,为交通运输行业安全生产形势持续稳定向好保驾护航,为广大旅客营造一个安全、有序、舒适的出行环境。

□记者 王君 通讯员 沈炎



龙游

首例非现场“跑冒滴漏”处罚落地

导报讯 为加强农村道路扬尘管控治理,连日来,龙游县交通运输行政执法队联合相关部门持续开展扬尘防治专项整治行动。3月底,成功对一起“跑冒滴漏”行为进行处罚,这是今年该县首例针对“跑冒滴漏”行为的非现场处罚案例。

长期以来,农村道路扬尘问题一直是困扰环境治理的难题之一,而运输车辆“跑冒滴漏”行为加剧了道路扬尘污染。以往,对于此类行为的查处主要依靠执法人员现场蹲守,存在取证难、效率低等问题。为破解这一难题,龙游县交通运输行政执法队积极探索非现场执法新模式,在重点路段利用科技手段对过往运输车辆进行实时监控,并结合大数据分析,精准识别“跑冒滴漏”等违法行为,执法人员通过调取监控录像、车辆信息等证据,依法对车辆进行处罚。

下一步,龙游县交通运输部门将进一步完善非现场执法机制,加大对“跑冒滴漏”等违法行为的打击力度,为打赢蓝天保卫战、建设美丽宜居乡村贡献力量。

□记者 袁若琦 通讯员 吴向宇 徐彩霞



湖州

“指导+普法+监管”三步走 让网约车治理告别“一罚了之”

导报讯 “你是姜师傅吧?我看好熟悉,你上个月是不是因为无网约车驾驶员资格证从事非法营运被中队处罚过了?”近日,湖州市交通运输行政执法队吴兴大队织里中队队员在巡查中,再次遇到了一位“老熟人”——姜师傅。

面对执法人员的询问,姜师傅坦言:“从业资格证我已经报名了,还没去考,想着换辆车继续跑挣点钱,没想到还是被你们发现了。”

其实,像姜师傅这样被查处后仍抱有侥幸心理,通过“打游击”“换马甲”等方式继续非法营运的网约车司机并非个例,严重扰乱了客运市场秩序。

为破解非法网约车司机“屡罚不改”难题,织里中队创新推出“普法+指导+监管”组合拳,推动网约车合规经营从“被动处罚”向“主动

归正”转变。

在网约车非法运营查处过程中,织里中队听到的最多的理由便是不知如何办证?办证流程不熟悉?为此,织里中队与湖州市公路与运输管理中心协同合作,为网约车司机提供政策答疑和办证指导服务,帮助司机梳理办证条件、流程和所需材料。同时,与需要办理网约车证件的司机建立定期回访机制,跟踪办证进展,并提醒其在证件未办好前不得从事违法营运行为。并且对违法司机发放了《合规经营告诫书》,详细解读《湖州市客运出租汽车管理条例》中“平台、车辆、驾驶员三证齐全”的法定要求。

为有效遏制屡罚不改的现象,织里中队建立了“重点车辆监管清单”,对多次违法的驾驶员及其关联平台实施重点监控,并依托“网



执法现场。王闯/供图

约车打非平台”大数据分析和路面巡查相结合的方式,精准打击非法营运行为。

处罚不是目的,规范才是根本。下一步,吴兴大队将持续深化“执法+服务”机制,通过普法告诫、

指导办证、行业共治等举措,构建“一次执法,长久止违”的治理闭环,推动网约车行业从“不敢违”向“不愿违”转变,为市民营造更安全、规范的出行环境。

□记者 袁梦南 通讯员 王闯



越城

收到一份来自 2000 公里外的感谢信

导报讯 近日,吉林市民圆女士将绣有“正义之光照耀千里,执法高效一心为民”的锦旗从2000多公里外邮寄至绍兴市越城区交通运输行政执法队,感谢工作人员帮其化解其困扰半月的物流纠纷。

圆女士是吉林人,因个人原因需从绍兴返回吉林,委托某物流公

司托运自用小客车,约定3日送达并支付费用3600元。然而半个月后,车辆才姗姗抵达,并且发现承运方并非被委托物流公司,甚至从绍兴到杭州过程中并非托运,导致车辆折旧。“我人在吉林,维权电话打不通,我一个外地人该怎么办?”圆女士的焦虑,最终化作一通信访

求助电话,希望物流公司退还部分运费。

执法人员接到案件后,一边积极与圆女士沟通,安抚圆女士情绪并帮助其梳理运单、转账记录、聊天记录等证据,尽最大可能还原事情真相。另一方面联系物流公司了解情况,在三天的时间里,多次

与物流网点负责人沟通,并三次前往物流网点面谈,找准相关人员的症结,耐心细致地做好思想工作。最终,圆女士收到500元退费,事情得以妥善解决。

□通讯员 熊朝进

服务

零距离

距离