



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年三月初五
2025年4月
2
星期三

第4008期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

《客运车辆驾驶员国家职业标准》实施 可以考高级技师

导报讯 “没想到,我们客运驾驶员也可以考高级技师了。”在金华市开了10年公交车的胡金岭难掩激动,已获得二级技师资格的他听到高级技师相当于副高职称的消息后,立刻为自己设立了新的职业目标。

近日,由浙江交通技师学院牵头起草,人力资源和社会保障部、交通运输部联合发布的《客运车辆驾驶员国家职业标准》正式实施,为全国上千万客运驾驶员提供了明确的职业发展方向。

新规首次将客车司机、城市公共汽车司机、巡游出租汽车司机和网络预约出租汽车司机4个工种纳入国家职业标准体系,从职业道德、驾驶技能、安全意识等多个维度制定了详细规范,构建了从五级(初级工)到一级(高级技师)的完整职业技能评价体系。“过去驾驶员最高只能考到技师,现在新标准打破了原来的‘天花板’,能让大家‘更上一层楼’。”《标准》主要起草人、浙江交通技师学院继续教育学院院长胡依杰说。

在报考机制上,驾驶员可通过人社部门备案的具有培训资质的社会评价机构报考。其中,五级(初级工)至三级(高级工)的技能等级评定,需通过理论考试和实操考核,二级(技师)和一级(高级技师)的技能等级评定,除理论和实操外,还需进行综合评审,等级越高,评审标准也越高。

值得一提的是,目前各地针对列入当地紧缺工种目录的高技能人才,依据技能等级给予补贴,补贴金额从数百元至上千元不等。“取得二级技师资格后,我不仅获得了人社部门3600元的一次性补贴,公司每月还额外发放150元津贴。”胡金岭告诉笔者。 □潘秋亚

杭衢航运跨市协作助急运船舶快速过闸

钱江航道 开辟绿色通道

导报讯 近日,杭州与衢州两地交通部门建立跨市协作机制,推出“信用白名单+优先过闸”模式。信用白名单内的衢州航运企业,如有船期紧张的外贸运输船舶,可直接在衢州本地完成审批,优先过闸,节省船舶待闸时间。

钱塘江是浙江第一大水系,也是重要的水运航道之一。衢州地处钱塘江航道上游,船舶自衢州出发,经衢江、兰江、富春江进入杭州湾,并进入浙北内河航道网,途中要经过6个船闸。为保障航道顺畅,杭衢两地交通部门依托“浙网通”管理平台,建立信息共享机制,提前协调急运船舶过闸需求,实现跨市船闸统一调度。

“在汛期和枯水期时,航道更容易出现拥堵,从前在富春江闸口待闸时间少则5到7天,甚至更长,现在可以优先过闸。”去年11月,衢州市衢江区

江聚航运有限公司的外贸运输船舶就率先体验了试运行的“优先过闸”模式,负责人余旭辉表示,这一模式大幅缩短了船舶的待闸时间,降本增效的同时,也缓解了企业外贸出口的交货压力。

过去,如因堵闸运输货物无法如期达到指定港口,须临时中转公路运输。如今,优先过闸的模式,让船舶可照原计划继续走水路,两者相比航运费用能节约100元/吨。同时,衢州航运企业充分发挥四省边际的地理优势,辐射金华、上饶、广丰等地市,这条“绿色通道”将惠及更多省内外企业。

“信用白名单的机制下,企业会更加注重自身的信用管理,也能吸引更多的水运企业来衢投资发展。”衢州市交通运输局相关负责人表示,截至目前,衢州已有4家航运公司成为信用白名单企业。 □通讯员 吴丽芬 俞凌枫

打造“交通+”功能 今年将打造3条精品示范线

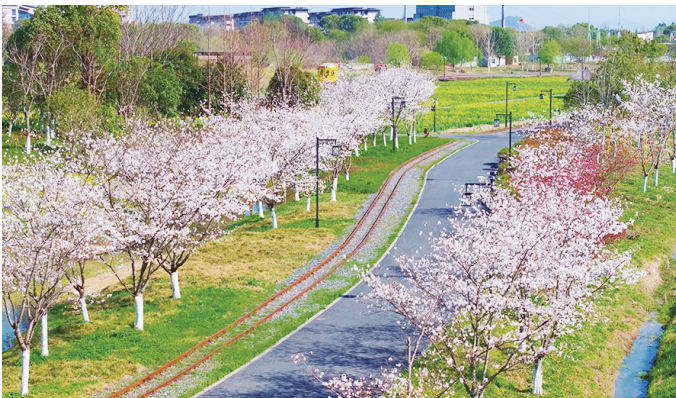
杭州“四好农村路” 迈入2.0时代

导报讯 春光明媚,一条条“四好农村路”如同“金丝线”,将沿线山水资源、旅游景点、美丽乡村等串珠成链。日前,记者从杭州市交通运输局了解到,随着农村公路建设从基础覆盖转向功能提升,杭州“四好农村路”正式迈入2.0时代,今年计划在全市打造3条精品示范线,通过“交通+”融合发展助力乡村振兴。

数据显示,目前杭州农村公路总里程13993.478公里,其中乡村道占比约77%。围绕“畅达、平安、智慧、共享”的总目标,2025年将完成农村公路新建改建200公里,实现乡镇通三级以上公路比例保持100%,建制村通双车道公路比例达到87.5%,加快打造全省领先的“四好农村路”杭州样板。

精品示范线的打造,是今年“四好农村路”建设的重要内容,包括通过农村公路与特色产业、特色园区、乡村旅游等一体化开发,拓展路衍经济,放大“交通+”效益。

如何放大?位于杭州市余杭区的漕雅线农村公路,已先行先试。全长19.134公里的漕雅线途经径山镇、鸬鸟镇,经多轮提升改造,入选浙江省首批“十大最美农村路”。近年来,余杭区交通运输局以漕雅线为主轴线,建成包括双洞线、潘双线等在内的“产业路、资源路、旅游路”30余条,服务带动沿线产业发展,赋能提升径山茶、鸬鸟蜜梨品牌价值,为大径山旅游注入强劲动力。去



漕雅线一景。计丽艳/供图

年径山茶全产业链产值超50亿元,区域公用品牌价值达到35.69亿元。

低空经济产业的加持,丰富了农村公路驿站的功能,也打破了“农村公路+乡村旅游”的发展瓶颈。在径山镇小古城村,一个让“外卖飞着来”的无人机起降点特别醒目。该起降点负责人、杭州迅蚁网络科技有限公司城市经理刘峰告诉记者,这个“空中外卖”点位自今年启用以来,有不少人尝试,“把可点的外卖范围从3公里,一下子拓展至

20公里左右,让乡村游也能享受都市美食。”

同样的探索,也在临平区实践。临平“田立方·临平未来农场”依托三卫至葛家车村、乔井路至万家路等8条总长11.12公里的“四好农村路”网络,构建起“农业+科创+文旅”融合发展的新格局。这些长达6米的农村公路不仅打通了农产品的运输动脉,更串联起农潮市集、智慧农田、研学基地等多元业态。

据介绍,今年杭州计划打造的3条“四好农村路”精品示范线,将整合类似“交通+”功能,还将从单线建设转向路网联通。杭州市公路与港航管理服务中心农村公路处王安妮说,预计3年时间,一张交通旅游网将编织成形,为服务乡村振兴、全力助推共同富裕提供更多更好交通保障。

□记者 崔义刚 通讯员 李清 计丽艳



3月31日,高铁湖州东站的广场上,金灿灿的油菜花,绿盈盈的草坪,与高铁建筑融为一体,构成了一幅春和景明的美好画卷。

□通讯员 丁昊/摄影报道

宁波直飞迈阿密, 今年浙江首条新开 国际货运航线起飞

2版

浙江多地交通工程建设 实现首季“开门红”

6版