



从每周3次到每天1次 青田108公里道路保养升级

导报讯 近日,在S325洞庆线巨浦段,青田交工公司一边组织养护人员对公路边坡进行清理,一边组织技术人员对桥墩、伸缩缝等重要部位进行检查,并记录检查中发现的问题。

2024年,青田县对船寮镇、东源镇、高湖镇、北山镇、汤垟乡、季宅乡、万山乡等乡镇的多段县道进行升级。这些县道升级后,分别为S218安龙线、S219临苍线、S220青泰线、S324温常线、S325洞庆线,升级里程108公里。

为了更好地满足升级后的养护需求,去年以来,青田交工公司持续加大了对这些省道的养护力度,努力改善公路沿线的交通环境。“升级为省道后,我们的日常养护标准也同步升级,比如以前日常的巡查频率是每周3次,提升省道后要求每天1次。”青田交工公司养护科科长黄迪介绍说,他们还将对桥、隧、涵、边坡、挡墙等进行专项检查和维护。

在应急抢通时限上,县道一般要求在48至72小时内完成基本抢通,省道通常要求中断后24小时内完成基本抢通。黄迪说:“这次县道升级后,部分省道路段也进行了改名,以S333温溪至船寮为例,这次调整后,原来的S333温溪大桥桥头至高湾段改名为S325,S333高湾至三溪口大桥段改名为S218。”

目前,青田全县已布局形成“三纵二横”普通省道,省道总规模里程增至约157公里。此次县道升级后,除了加大养护和检查力度外,相关部门也已经完成对公路里程碑、百米桩更新埋设,以及对相关标志标牌进行调整更换。

□通讯员 叶春旻 麻圣益

建德320国道项目—— “满弓劲发”拼开局



导报讯 近日,建德市航头大桥上车辆往来穿梭——利用近段时间的晴好天气,320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(简称“建德320国道项目”)TJ03标段人员、机械密切配合,紧锣密鼓开展沥青摊铺施工。

建德320国道项目由杭州交通投资建设管理集团所属杭州公路工程咨询代理有限公司代建,主线长约58.1公里。自年后复工以来,TJ03标段抢抓有利时机,稳步推进项目建设,全力冲刺节点目标,目前全线共有施工人员、项目管理人员400余名。

“其中,寿昌段近段时间主要围绕寿昌江特大桥开展梁板架设、桥面铺装等工作。”TJ03标段生产副经理刘凡介绍,目前,梁板架设已达21跨,超过半数,左幅桥面铺装完成11跨。

航头段作为改扩建路段,年后集中攻坚(半幅)路面水稳摊铺、沥青摊铺施工。面对汛期和工期的双重考验,TJ03标段加大人员、设备投入,力争在4月底完成共计6段交通导改。

“围绕4月底这个关键时间点,我们正在加班加点开展半幅道路作业,包括这几天正在铺沥青的航头大桥。”TJ03标段生产副经理马建福说,导改完成后,既可以为另外半幅道路施工打开作业面,也

可以为过往车辆提供更加宽敞、安全的通行条件。

不仅TJ03标段,春节后,代建指挥部迅速开展复工复产指导工作,要求各参建单位组织人员返岗、机械设备进场,做好施工材料准备,全面排查施工现场安全隐患,短期内全面恢复高效施工状态,全力以赴冲刺一季度“开门红”。

当天,TJ01标段上坞二桥,暖阳下,施工班组的工人们有序配合,开展钢筋绑扎等施工。

该标段工程科长韩珠峰介绍,节后,隧道、桥梁、路基等施工“火力全开”——全线隧道进尺已达7600米,完成近70%,其中控制性节点工程特长隧道马目隧道进尺2700余米,完成60%以上;路基整体完成80%左右;2月初至今完成近6400万元的形象产值。

面对即将到来的汛期,项目部通过加大设备投入等方式,确保路基开挖正常进行、运梁通道畅通无阻,加快桥梁下部结构施工、桥面梁板架设,为一季度“开门红”再添一把“火”。

记者了解到,截至3月底,建德320国道项目2025年累计完成投资2.82亿元。项目整体形象进度方面,路基完成至80%,桥涵完成至42%,隧道完成至66%。

□记者 崔义刚
通讯员 何红霞 张弛 周勇良

新浦收费站、慈溪服务区投运

导报讯 近日,杭甬高速复线宁波段一期再添重要节点。随着首批车辆缓缓驶入收费车道,新浦收费站正式投入运营;慈溪服务区也同步运营。

新浦收费站位于慈溪市新浦镇,设置4进4出共8个车道,由浙江交通集团高速公路宁波管理中心慈溪东收费站所负责日常运营管理。

同步开通的慈溪服务区为互通与服务区合建,与已建的杭州湾跨海

大桥南接线相连,其互通采用A型单喇叭形式,匝道上跨高速公路主线,接规划待建的观附公路和樟新公路连接线。服务区两区拥有近500个停车位和48个充电桩,并设有加油站、餐厅、便利店、汽修、司机之家等设施。

据测算,新浦收费站开通后,周边市民无需再绕行地方道路至慈溪互通,通行时间最快可缩短10分钟,路程最近可缩短至5公里。

□通讯员 周闰亚 罗禹禹 王雨晨

守护企业的“创业记忆”

导报讯 近日,甬金衢上高速公路江山指挥部工作人员将“能保留办公楼”的信息,反馈给了浙江逸都生物科技有限公司总经理钱伟成。钱伟成非常激动,表示将全力配合高速公路征迁工作,还将加大企业技改投资。

位于江山市四都镇的浙江逸都生物科技有限公司,是一家国家高新技术产业、省专精特新企业,主要致力于生物工程领域及产品的研发、生产和销售。

目前企业已在工业园区建设新

厂,但老厂见证了企业创办到壮大的整个发展历程,钱伟成对它很有感情,钱伟成和当地乡镇非常希望将只占0.9米红线内的400平方米的三层办公楼予以保留,继续作为企业研发基地使用,并在未征收区块继续生产经营。

江山指挥部了解情况后,多次深入现场核查和进行技术分析,并请衢州指挥部和设计单位进行技术设计优化,争取了该路段采用挡墙形式,减少用地范围,避免拆除该办公楼。

□记者 袁若琦 通讯员 蔡文俊

暖心服务 获赠锦旗

导报讯 近日,兰溪市交投集团长风公司下属三江公交城北车队调度室来了一位客人——城南安居苑小区居民代表龚小春,她手持绣有“助人为乐 最美司机”的锦旗,专程前来感谢马达路线驾驶员陈新标对她及其他老年乘客的关照。

“我每天往返兰溪上班,陈新标师傅发现我腿脚不便,每次看到我在赶车,都会多等十几秒,下车时总会耐心提醒我‘别急,我等您扶稳再起步’。雨天还特意把车停到离站台最近的位置,生怕我滑倒。”龚小春激动地说。

陈新标1996年进入长风公司,是

车队安全行车模范。每次车辆靠站、启动时,他都不忘提醒乘客注意上下车安全,遇提重物的乘客还会帮忙安置行李。

□通讯员 季淑萍



岸电用电量19.36万度

导报讯 笔者日前获悉,1—2月温州港口岸电完成用电量19.36万度,同比增长90.19%,增速跃居全省前三,目标完成率16.74%;靠港期间污染物减排效率超90%。

目前,温州已累计建成沿海码头岸电设备38套,实现“沿海五类专业化”码头泊位100%岸电覆盖;构建标准化应用体系,统一技术标准,建立岸电接口技术规范,实现多电缆并行

供电系统兼容运行;对靠港超2小时未接岸电船舶实时预警,并将未接岸电的行为纳入企业信用评价体系。

预计2025年末,温州港沿海码头岸电使用量突破150万度,较燃油供电方式年可减少二氧化碳排放1000吨,节约燃油成本超200万元,基本实现靠港船舶污染物“零排放”。

□通讯员 陈节

车流量预计增长87%

导报讯 清明假期(4月4日至6日)将至,浙江交通集团高速公路湖州管理中心工作人员介绍,所辖高速总体车流量预计较平时增长87%左右。

预计4月3日下午开始,G50申苏浙皖高速长兴服务区至二界岭省界,G25杭宁高速湖州南至湖州北、长兴南至长兴北,S12申嘉湖湖州东

至鹿山段四个路段车流量会相对集中,练市、鹿山、李家巷、泗安、织里、双林6个枢纽易出现短时路面车流剧增。

广大车主可提前从拥堵点后方收费站下高速,从地方道路驶过拥堵点后上高速。

□通讯员 吴世强 史力



扫码阅读更精彩