



浙江多地交通工程建设实现首季“开门红”



甬金衢上金华城区段项目

导报讯 3月27日,在甬金衢上金华城区段项目武义江特大桥挂篮施工现场,大吊机、运输车、输送泵等机械设备轰鸣,30余名工人正紧张有序的忙着钢筋绑扎,忙着调整模板的角度和位置,忙着振捣混凝土……呈现出一派“你追我赶、比拼帮超”的火热氛围。

武义江特大桥是浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目关键控制性工程,大桥全长2785.85米,其中主跨跨径达168米,是浙江省内在建主跨最长的预应力混凝土现浇箱梁。截至目前,168米跨悬浇梁已完成79对节段浇筑,进度达89%,大桥主跨将于7月份合龙。

当前,甬金衢上金华指挥部紧盯年度目标任务,紧锣密鼓加快推进项目建设,为实现“首季开门红”奋勇争先。该项目一季度完成投资4.91亿元、占一季度投资计划4.75亿元的103.4%;累计完成填方533.7万立方米,挖方215.3万立方米,桩基4000根,立柱墩身2675个……均超额完成一季度目标任务。

作为浙江“十四五”规划建设重点项目,浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一的浙江交通集团甬金衢上金华城区段,路线全长38.26公里,批复工期36个月,批复概算116.28亿元,计划于2026年底前具备通车条件,2025年是项目建设的关键一年。为此,甬金衢上金华指挥部以“冲刺一季度、实现开门红”为目标,提前编制施工计划和方案,协调施工组织和资源配置,制定项目节点任务清单,挂图作战,确保作战路径清晰、任务落实到位。指挥部通过科学组织施工、优化施工工艺等措施,实现项目建设日日有进展,安全质量有保障。参建单位加大“工料机”投入,通过安全网格化、进度清单化、质量三检化,充分发挥班前会、一点三员、监理旁站、工序报验等作用,有力推进了施工进度。

截至目前,项目累计完成投资83.26亿元,占批复概算116.28亿元的71.6%;累计完成总体形象进度50.13%,其中路基完成70.24%,桥梁完成63.42%。

□记者 沈颖惺 通讯员 严恩 张佳辉



申苏浙皖改扩建项目



项目建设现场。陈静文/供图

导报讯 3月26日,在浙江交通集团申苏浙皖改扩建项目沪向路基交验现场,由该项目指挥部、监理单位、施工单位和第三方交竣工单位组成的验收小组,对路基宽度、纵断高程、弯沉值等指标进行了详细检测。在确认各项关键数据全部满足验收标准后,四方人员相继在验收栏签字盖章,完成该路段的验收工作。截至目前,申苏浙皖改扩建项目沪向路基基本移交完成,一季度累计完成投资2.18亿元,超额完成投资任务,全力迎来一季度开门红。

“路基的移交,为2025年沪向路面施工打好了基础。今年,项目计划完成投资8亿元,10月底前完成沪向剩余路段四车道罩面,时间紧、任务重,我们分秒必争。”申苏浙皖改扩建项目相关负责人表示。

作为服务长三角一体化建设的改扩建项目,申苏浙皖改扩建项目是G50沪渝高速的重要路段,其起于G50沪渝高速公路长兴西互通,终于G50沪渝高速公路浙江、安徽两省管养及收费里程分界处。项目路线全长28.87公里,按双向八车道扩建,设计时速120公里。项目概算43.94亿元,工期36个月。

2025年是申苏浙皖改扩建项目全力冲刺的一年,也是着力解决改扩建

项目传统难题、提质增效的一年。为此,项目指挥部积极谋划交通组织,结合项目实际情况,创新性提出交通组织方案“三阶法”,在施工初期边通车边施工,施工中期采用边通车边施工+局部路段局部时段管控施工,施工后期采用左右幅交替管控施工。同时,针对特殊工点进行交通组织方案“一点一设计”,为施工期间交通组织 and 安全管理提供保障。

为了打造平安百年品质工程,申苏浙皖改扩建项目还引入新型公路聚氨酯标线产品,应用标线和路面施工中。相较于传统双组分标线,以聚氨酯树脂作为胶黏材料形成的聚氨酯双组分标线,具有长寿耐磨、高亮耐污、抗滑排水、环保低碳、高效安全、可定制六大优势,有效解决传统道路交通反光标线耐久性差和使用寿命短的核心技术瓶颈,在延长高速公路交安标线寿命和提高抗滑、反光度等方面优势明显。添加聚氨酯树脂的改性沥青则在高温性能、抗疲劳性能和抗老化性能方面具备强大的优势,且制备工艺简便,储存稳定性好,生产成本可控,有助于打造优质耐久的高速公路路面。

此外,申苏浙皖改扩建项目不断探索新老路面拼接技术,借助三维探地雷达技术,对既有道路进行快速、精确测量和数据采集,分析病害发展趋势,全方位检测老路路面,开展老路基层缝隙注浆处理,及时处置老路病害。同时,采用“台阶铣刨+路面加筋网+纵向枕梁”三位一体拼接工艺,提高新老路面整体受力,大幅降低拼接部新旧路面的不均匀沉降问题。

该项目建成后,将完善省内、省际高速公路路网布局,有效缓解浙皖省际交通压力,通畅沪、苏、浙、皖运输大通道,为浙江省共同富裕示范区建设、交通强省建设和长三角一体化建设提供交通助力。

□记者 沈颖惺 通讯员 陈静文



武义江特大桥挂篮施工现场。严恩/供图

杭甬复线宁波三期项目小浞江特大桥上部结构施工开启

导报讯 近日,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目小浞江特大桥首个箱梁0号块顺利完成浇筑。这座国内最大跨径不对称曲线连续刚构桥正式迈入上部结构施工阶段。

小浞江特大桥采用五跨不对称曲线设计,全长750米,上跨国家重点文物镇远炮台遗址。“我们既要保证桥梁曲线线型精准,又要控制上下部结构协调受力,还要最大限度降低施工对文物的影响,施工方案经过了反复的研讨和论证。”施工现场负责人介绍。

此次浇筑高度为5.5米,混凝土方量约550余方。施工过程中,项目团队采

用牛腿托架与千斤顶反顶预压工法,安排人员24小时轮班作业,确保混凝土的连续浇筑,同时配合冷却管和分层浇筑工艺,有效预防了结构裂缝。小浞江特大桥左右幅共需完成8个箱梁0号块,接下来,项目团队将做好施工总结,加快推进后续工程建设。

杭甬复线宁波三期项目是宁波舟山港的重要集疏运通道,是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分。截至3月24日,项目累计完成投资94.94亿元,占总投资218.64亿元的43.42%,总体形象进度约23.5%。

□记者 李晓玉 通讯员 钱杨



浇筑现场。钱杨/供图

新闻图景

金华湖底隧道主体完工在望



日前,在金华开发区湖底隧道项目(二标段)现场,工人们紧张有序地施工。仙源路湖底隧道新建工程西起仙源路,下穿湖海塘公园,东接志和路和仙源东路,双向四车道,全长2130米,建成后将直接连通湖海塘东西两岸,缓解区域交通压力。湖底隧道(二标段)预计7月份全面完成主体施工。 □李建林/摄影报道

舟山长峙岛新添一座科研配套码头

在历时230天建设后,位于舟山新城长峙岛南海岸的舟山海洋综合科研保障基地配套码头工程于近日完工。该码头总长约230米,建有5000吨级科考船泊位2个(兼靠1艘5000吨级海事救助船)、1000吨级海洋综合调查船泊位2个和公务船泊位1个。

□陈永建 王鹏/摄影报道

