



解锁飞行梦 杭州余杭首家无人机驾培机构“起飞”

近日,位于杭州市余杭区金欣驾校内的无人机培训基地——金欣无人机培训中心正式启用,这是余杭区首家获得民航相关资质的驾培机构。

“往前推一点,好,就这样,稳住!”无人机飞行培训基地内,一架架无人机在学员的操控下腾空而起,定点悬停、水平“8”字飞行、起降等动作一气呵成。

金欣无人机培训中心配备全套培训中国民航局CAAC无人机证设施,从理论到模拟,从模拟到实操,开展一体化教学。在培训中心,学员可进行实操训练,进教学楼便可学习理论和地面站模拟操作。目前,培训中心有2位常驻无人机教员、4位预备教员,设备包括中型机2台、小型机1台、模拟电脑15台。

“自课程上线以来,已累计接待意向学员咨询20人次,其中14人完成报名注册,班期排课已预约至1个月。”金欣无人机培训中心负责人沈伟介绍,金欣驾校利用现有资源转型升级,开展无人机培训业务。在“低空经济”热度持续下,不仅前来培训的学员数量增加,还有不少企业找上门来,希望为他们输送人才。

记者了解到,从去年开始,余杭区交通运输局在行业内一直助推无人机培训,与有意向学习无人机培训的驾校共同参加无人机操作培训交流会,推动驾校转型升级。

自金欣驾校咨询增办“无人机驾驶员”办学内容开始,余杭交通便积极介入为学校提供材料及现场指导。在场地布局方面,余杭交通先行勘前指导,提出专业建议,确保理论教学区、模拟飞行训练区以及实地飞行操作区既相互独立又协同高效。

“当前,低空经济产业发展势头正盛,人才缺口较大。无人机驾培培训点位的增设,将为低空经济发展培养、储备更多技能人才。我们鼓励有能力的驾校尝试引入无人机‘飞手’培训,拓展驾培领域发展新赛道。”余杭区公路与运输管理服务中心维修驾培科科长应紫瑶介绍,目前无人机的应用,除了在农业植保、警用侦查、航拍测绘、养护巡查等方面,新兴领域也同样值得关注,如影视剧组跟拍、环保监测等行业也需要大量无人机驾驶人才。

2024年1月1日正式施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》规定,操控小型、中型、大型民用无人驾驶航空器飞行的人员必须具备相应的执照,取得“飞手”执照成为打开低空经济大门的“敲门砖”。

来自径山的学员顾师傅从事果园养殖工作。他说:“现在使用植保机喷洒农药、运输水果越来越频繁和规范,我想学好无人机,早日拿到飞行执照!”

随着持证“飞手”等专业从业人员队伍的壮大,城市末端低空物流配送场景、终端低空快速物流接驳场景也将进一步发展,助力余杭区不断擦亮“中国飞谷”品牌,聚力打造逐梦低空的“天空之城”。目前,余杭区已开通86条航线,建设62个起降点,有效连接商业区、工业区、居民区等节点,串联起一个个空中通道。

□记者 崔义刚 通讯员 计丽艳 孟莉

定海区农村公路大中修正式开工 涉及5个镇街

导报讯 近日,舟山市定海区小沙街道乌冬线大中修工程开启进场施工,标志着2025年定海区农村公路大中修工程正式开工。

今年,定海区公路与运输管理中心计划对辖区内的32条农村公路、共计41.152公里,实施大中修,惠及白泉、盐仓、小沙、干览、双桥等5个镇(街道),分别为县道6条、乡道3条、村道23条。

大中修工程重点对万浪线、定北线、毛北线、北钓线、三华线等农村公路存在的纵横裂缝、龟裂、车辙、沉陷、松散等病害问题进行维修,包括路面病害修复、路面罩面补强、路肩硬化或修复,以及完善路基防护、路基路面排水和沿线交通安全设施等。

整个工程计划今年7月完工,届时将进一步优化定海农村公路通行环境,提升道路通行安全系数。

□记者 江天 通讯员 刘涛 黄业腾



道路维修。刘涛/供图



无人机培训中心。计丽艳/供图

守牢执法“红线” 打造致富“金线” 台州高速旁农场的合规“蜕变”之路

导报讯 “我的农场多亏有你们,才能合法合规地建起来!”望着眼前规划有序的种植区、放养区和鱼塘区,家住台州市仙居县白塔镇的农场主老王感慨万分。

两个多月前,老王租下了台金高速公路白塔枢纽附近的一片空地,准备开展生态经营养殖,“当时计划着养牛、养鸡,还打算挖个鱼塘养鱼。”跃跃欲试的老王便开始自建工棚。

台州市交通运输综合行政执法二队在了解到相关情况时,立刻启动“服务进企”。然而,当执法人员毕凯首次踏入老王的农场时,映入眼帘的是随处可见的鸡鸭和堆满杂物的桥下空间,现场十分杂乱。“老板,在这里搞养殖,得遵守桥下空间管理的法律法规,您清楚具体的内容吗?”毕凯问。

“我这倒不是很清楚。”老王一脸茫然。执法人员解释道:“不合理利用桥下空间,会引发严重后果。就说去年,某高速桥下堆放松脂引发火灾,导致高速公路双向封闭了整整8小时,直接经济损失超500万元。相关企业负责人不仅

被判了2年有期徒刑,还被处罚了10万元。”

“同志,那我要如何整改呢?”

“根据条例规定,禁止在公路、公路用地范围内放养牲畜。”为了让他更加直观地理解,执法人员还利用无人机进行测绘,确定建筑控制区范围,为老王划定好清晰的边界红线。

“我本想着找块空地养养牲畜做点小营生,没想到还有这么多门道。”老王随即动手清理鸡棚和杂物,高速公路桥下空间的红线区域内逐渐恢复整洁。

一段时日过后,随着养殖规模的扩大,老王打算改造原有的鱼塘和牲畜工棚,重新进行选址规划。有了第一次的经验,老王主动联系交通执法部门,请执法人员帮忙把关。执法人员实地勘察后,和老王商量解决方案,最终确定了鱼塘和养殖区的最佳搭建区域。

农场扩建顺畅正当,老王的眉梢也满是笑意。他相信,不久的将来,自己的农场经过这次的合规“蜕变”后,一定能收获累累硕果。

□记者 张诗雨 通讯员 任泱桦

上虞新高速服务区开业运营

导报讯 4月11日,随着G9221杭绍甬高速公路余姚段正式通车,浙江交通集团上虞服务区同步开业运营。

这座坐落于绍兴市上虞区杭州湾经济技术开发区(杭绍甬高速52K处)的现代化服务区总占地面积112.8亩,采用独特的“Z字型”错动布局,建筑构架前后交错,与自然景观巧妙融合,营造“车行高速路,人在画中游”的沉浸式体验。外立面以错落相框造型结合玻璃幕墙为主,搭配起伏的屋面天际线,呼应上虞“山水交融”的地域特色。

服务区总建筑面积8058平方米,其中综合楼面积达6800平方米,科学规划了414个停车位,涵盖小车、货车、危化品车及畜牧车专用区域,并优化大流量应急方案,确保各类车辆安全停放。针对新能源车主需求,两区共设置52个快充充电桩。

步入综合楼内,人性化设计处处彰显温度:24小时开放的“司机之家”提供休憩座椅,母婴室配备多项贴心设施,无障碍卫生间与淋浴洗衣区则照顾到货车司机及特殊人群需求。餐饮方面,服务区汇聚南北风味,还有“驿佰购”便利店,全方位满足司乘人员的饮食需求。

上虞服务区综合供能站南北对称设计,单侧加油站占地4000平方米,共配备7台加油机、34把加油枪,24小时供应92#、95#、98#汽油以及0#柴油。油站采用“浙交石油”与“浙江石油”双品牌标识,油站设计中融入绍剧文化元素,展现地方特色与现代风格的融合。服务功能方面,除智能支付系统支持多元结算外,还设有24小时便利店、母婴室、司机之家等配套设施,提供全天候热水、整洁卫浴等贴心服务。开业期间推出会员柴油优惠、注册赠券、充值返利及加满赠礼等促销活动。

□记者 李晓玉 通讯员 缪颖