



甬台温改扩建台州北段 新建贤居岭隧道贯通

□记者 李晓玉 通讯员 孙嘉炜 陈英 李密

导报讯 4月9日,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目迎来关键节点——新建贤居岭四车道隧道较原计划提前60天贯通。这是浙江目前已贯通的最长大跨径单向四车道隧道,也为后续台州服务区至贤居岭隧道段交通导改、按期通车奠定了基础。

新建贤居岭隧道由中交路桥建设有限公司承建,全长2040米,采用单洞四车道设计,净宽18.25米,地质以凝灰岩为主,采用两端开挖进行施工。该隧道紧邻既有高速和铁路,涉爆施工安全风险极高;且新建单洞四车道隧道为宽体隧道,施工工艺复杂、安全风险高。

面对各种挑战,浙交建设甬台温改扩建台州北段指挥部牵头积极与铁路、高速公路管理部门对接,签订安全协议,借助智能化手段制定详尽的施工方案,确保爆破振动值严格控制在安全范围内。施工过程中,项目团队根据现场地质情况、超前地质预报、监控量测数据等不断优化开挖工法,联合重庆招商交科院开展技术攻关,将原设计四、五级围岩的开挖方式由“双侧壁导坑法”

优化为“中隔壁台阶法”,并投入多臂凿岩台车、湿喷机械手、锚杆打设机等成套先进设备和仪器,通过光面爆破有效控制“超欠挖”,日均掘进效率提升30%,为复杂环境下大断面隧道施工探索新路径。此外,项目团队还通过“周保月、月保季、季保年”的动态管理机制,科学安排施工计划,及时预警纠偏,最终较原计划提前60天完成贯通目标。这也是该项目目前贯通的第四座隧道。

今年以来,浙交建设甬台温改扩建台州北段指挥部锚定年度任务目标,深入贯彻落实集团“奋战冲刺年”活动部署,全面实施挂图作战,加大人、机、料、资金等投入,形成多点开花、压茬推进的良好局面。截至目前,该项目年度累计完



隧道贯通现场。孙嘉炜/供图

成投资7.19亿元,占年度目标25亿元的28.8%;累计完成投资70.38亿元,占总投资119.22亿元的59.0%。

据悉,甬台温改扩建台州北段项目起于麻吞岭隧道,终于临海南互通处,全长42.8公里,总投资119.2亿元。项目全线沿现状甬台温高速公路线位,两侧加宽为双向8车道(局部10车道)。

项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展,有效提升国家高速公路路网通行能力和服务水平,增强浙东沿海港口集疏运能力,加快浙江海洋经济示范区建设。

杭宁高速公路湖州市区联络线 观音山隧道出口浅埋段贯通



观音山隧道施工现场。孟丽萍/供图

导报讯 近日,杭宁高速公路湖州市区联络线观音山隧道出口浅埋段成功完

成穿越,并实现隧道出口端双线累计掘进突破一千米大关,为后续工程的顺利推进筑牢了坚实根基。

观音山隧道全长4259米,是浙江最长的宽体隧道,其地质条件极为复杂。此次完成穿越的出口浅埋段约220米,最浅处距地表仅10.3米,围岩破碎、稳定性差,开挖过程中极易出现坍塌冒顶。

为确保施工安全,项目建设团队按照“管超前、短进尺、弱爆破、早封闭、强支护、勤量测”的原则进行施工,改变传统开挖工法,通过“洞内管棚”提前施工“护拱”的形式,顺利通过浅埋区域。

项目团队同时践行“无废工地”建设理念,全面配备雾化喷淋设施与扬尘噪音检测系统抑制扬尘,采用全自动气浮机、新能源车、三级沉淀水循环系统,实现废水废气零排放,提升水资源循环利用效率,减少施工对环境的影响。

□记者 袁梦南 通讯员 孟丽萍

瓯江航道整治工程丽水段 通过竣工质量评定

导报讯 近日,瓯江航道整治工程丽水段(船寮镇黄言村至温溪镇驮滩上游)竣工质量评定会议在青田县召开。作为《浙江省内河水运复兴行动计划》中“南畅通”的省重点工程之一,该工程竣工质量评定标志着浙西南黄金水道建设取得突破性进展。

此次评定工作由联合评定组通过实地踏勘、查阅资料、召开评定会等形式,对工程实体质量、船闸系统运行及内业档案资料进行全面检查。参建各方代表及特邀专家就航道疏浚标准、护岸工程耐久性、船闸智能控制系统等工程质量进行审查。

经综合评定,与会专家一致认为该项目各项技术指标符合要求,

工程质量检验合格。据了解,瓯江航道整治工程项目总投资7.3717亿元,起点位于船寮镇黄言村,终点位于温溪镇驮滩上游,航道整治全长为30公里,其中温溪大桥以上27.5公里为内河Ⅳ级航道500吨级通航能力,温溪大桥以下2.5公里为内河Ⅲ级航道1000吨级通航能力。

□通讯员 林园园/摄影报道



竣工质量评定会议现场

金华仙源路湖底隧道 主体框架成形 预计9月完成主体工程

导报讯 近日,在金华开发区仙源路湖底隧道新建工程项目建设现场,最后一块顶板浇筑完成,工人们正紧张地进行防水卷材铺贴作业,标志着隧道主体框架基本成型。

“预计今年9月可完成主体工程。”中交城市投资(金华)有限公司子项目负责人陈兴安介绍,这是金华市区首条湖底隧道,建设时预埋了智慧交通设备,未来将依托数

字技术实现智能化管理,为市民出行提供更安全、高效的通行体验。

作为金华中央创新城(南区)综合开发项目的重要子项,仙源路湖底隧道新建工程西起仙源路,下穿湖海塘公园,东接志和路与仙源东路,双向4车道,全长2130米。目前,项目施工方正抢抓工期,在确保工程质量的前提下加快推进后续工程。 □通讯员 宋洁梅/摄影报道



建设现场

甬金衢上金华城区段建设有序推进

导报讯 近日,甬金衢上金华城区段SG02标路基关键控制性工程之一的上路床级配碎石首件工程施工顺利完成。这标志着项目路基移交进入倒计时,为冲刺年度目标任务按下了“加速键”。

据了解,上路床级配碎石施工质量直接影响道路的使用寿命和行车安全。为确保上路床级配碎石首件工程一次性达到优质标准,项目部提前组织了技术、施工和试验等团队进行专项策划,通过反复优化配合比设计、严格控制原材料质量、模拟摊铺碾压工艺等环节,形成了标准化施工方案。在施工过程中,项目团队采用了摊铺机梯队作业,并结合智能压实监测系统,实时监控摊铺厚度、平整度和压实度,确保施工各项指标满足设计规范要求。

面对工期紧、标准高等挑战,项目党

支部成立“党员先锋队”,带头驻守施工一线攻克技术难点,统筹协调人机料资源,确保首件施工高效推进。施工期间,项目团队还邀请业主、监理及行业专家全程督导,后期通过“首件验收会”总结经验、优化工艺,形成可复制的标准化施工指南。

甬金衢上金华城区段是浙江“十四五”规划建设重点项目,浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一。路线全长38.26公里,批复工期36个月,批复概算116.28亿元。该项目的实施对加速浙江东部的宁波舟山港和中部的义乌国际陆港的连接、服务“一带一路”战略,助力金华市区高速公路环线形成,有效提升区域交通出行能力,有力推动沿线地区经济发展具有重大意义。

□记者 沈颖惺 通讯员 余圣友 丁慧兵