出行服务

温州机场综合交通中心将启用

人车分流将更加“智慧”

网约车上客区。温珐/供图

导报讯 日前,笔者从温州龙湾国际机场(以下简称“温州机场”)获悉,温州机场综合交通中心近期将正式启用。

温州机场综合交通中心投用后,带来的最大改变是私家车和网约车停车“接人”。过去,私家车和网约车“接人”都在T2到达层,旅客找车不方便,加之航站楼前限时6分钟通行,现场喇叭声不断,影响旅客体验。如今,私家车和网约车接客将通过指示牌统一进入综合交通中心停车楼。

综合交通中心整合了室内外停车场资源,提供总计3090个停车位。目前,已开放A区停车楼1237个停车位,近期即将开放C区停车楼1155个停车位,私家车可在此停车接人。这些车位全部位于室内。

已经于3月中旬启用的网约车上客区,面积达4172.95平方米,划分“橙+蓝”双色分区,设置9个上客点,滴滴与高德平台车辆分区分流,液晶屏实时显示车辆到达信息,旅客从航站楼出来最快5分钟即可坐上车。

T2航站楼交通动线也全面升级。其中T2出发层内侧道路供客运班线、旅游大巴下客及通行,外侧道路供社会车辆、出租车、网约车下客及通行,避免车流交织;T2到达层内侧道路为客运班线、旅游大巴上客区,外侧道路专供出租车和公交车使用,并配备智慧排队系统,随到随走。

作为综合交通中心的“姊妹项目”,“AFC航空未来城”也将同步揭开面纱。“AFC航空未来城”是温州机场集团携手上海绿高公司合力打造的“机场交通枢纽综合体”。综合体体量26.8万平方米,业态囊括办公楼AFC创先中心、“环游里”购物中心、洲际假日酒店、航空总部大楼。

□张晨

“杭德同城”再进一步

德清306路公交延伸至临平

导报讯 日前,德清公交306路“新市—禹越”线升级为跨市公交线路,由德清县禹越镇向南延伸至临平乾元北站。

德清公交306路调整后,共设17个站点,途经德清县新市镇、禹越镇和杭州市临平区,新增厚皋岔口、振兴公园、杭州产业园东港站、杭州地铁9号线龙安站、临平乾元北站5个站点(同步取消停靠禹越汽车站),配车增加至4辆,班次也增加至每日12趟。乘这趟公交从新市镇出发,45分钟可达杭州地铁9号线龙安站。

近年来,德清和临平两地联系日益紧密,德清新市、禹越、新安等东部镇街的居民到杭州临平工作、就医、求学、购物等需求日益增加。“以前回趟家要转多趟车,现在出了地铁龙安站,就能坐上306路公交车回家了。”家在新市镇的大二学生小陈就读于杭州师范大学,她感受到了公交线路调整带来的便利。

“我家住在临平,以前通勤以自驾为主,成本高,而且遇到早晚高峰还特别拥堵。现在乘公交很方便,既绿色环保又能节省不少费用。”乘客王先生同样是公交线路调整的受益者。

“德清经开区的杭资企业众多,不少职工长期在杭德两地之间通勤。新线路运行后,有助于提升职工通勤的便利性,并能进一步优化营商环境。”新市镇相关负责人说。

□通讯员 付露波

德清公交306路。杭欣/供图

告别每站必停

瑞安试运行“响应式停靠”公交

导报讯 近日,瑞安市城乡公交公司在111路公交班线(城乡公交总站—高楼站)试点“响应式停靠”公交服务,打造灵活出行新体验。

区别于“每站必停”的传统公交,“响应式公交”的乘客在到站前按车内“下车铃”或告知驾驶员,车辆便会停靠;若无需求,公交车将减速通过站点,避免无效停靠。据初步统计,该模式使111路的平均运行时间缩短10%,尤其在早晚高峰时段,提速效果更为显著。

“第一次乘坐时还有点不习惯,但体验后发现确实比原来快了不少。”经常乘坐111路的市民苏女士说。

“试点数据显示,‘响应式停靠’模式使111路公交的能耗降低约10%,不仅减少了碳排放,还提高了运营准点率。”瑞安市城乡公交公司运务科负责人表示,将密切监测111路的运行数据,评估试点效果,未来或将在其他符合条件的线路上推广这一创新模式。

试运行期间,市民可通过瑞安市城乡公交公司官方微信公众号(瑞安城乡公交)反馈乘坐体验,共同完善这项创新服务。 □通讯员 瑞荣

最高单枪功率“一秒一公里”

杭州西湖区首个“光储充检服”超级充电站启用

导报讯 4月8日上午10点半,位于杭州市西湖区梧桐路上的综合充电站已排满车辆。“上午11点到下午1点是谷电,以网约车为主,两个小时能换三批,可为近200辆新能源汽车充电。”场站建设方之江城投集团下属能源公司工作人员金垠锜说,这是西湖区首个“光储充检服”智慧能源综合示范超级充电站,自本月初营业以来,依靠光伏、储能、充电、检测、服务等多场景,为之江片区广大新能源车主提供了便捷、高效的服务。

场站内设有64个充电车位,其中62个是120千瓦功率的快充枪,1个是单枪最大功率可达600千瓦的超充枪。“在汽车允许的最大功率下,这支超充枪几乎是‘一秒一公里’。”金垠锜说,10多分钟基本就能完成充电,“最后一个是V2G反向充电桩,能实现汽车与电网间的双向能量流动。”

场站车棚顶部铺设有429块光伏板,面积有1108平方米,阳光充足时每小时大约能转化210度电,优先供给充电桩。“如果该时段充电车辆少,那么余电会储存进这个巨大的‘充电宝’中,充满可储存近2000度电。”金垠锜指着一套储能设备说,“依托智慧微电网能源管理控制系统,可以用太阳能和谷电为‘充电宝’充电,保障充电桩供电,既减少了市电网架的供电压力,也降低了运营成本。”

47分钟,充了22度电,花费10.7元,新能源车主杨先生是网约车司机,趁着中午谷电期间来补一点电。“这个充电站时段分得比较细,今日谷电每度只要0.44元,服务费每度0.15元,相比周边几家价格更划算。”杨先生说。

该场站内还配备了约150平方米的暖心驿站,不仅能让车主休息、充电,还提供日常用品、零食和午餐。据介绍,所有餐食均为当日配送,消费者点单后可通过蒸汽设备即时加热,有米饭、面食等8种套餐可选,价格均为13元。

这头吃得大汗淋漓,另一边聊得热火朝天,驿站另一角是免费法律咨询站,由3位执业律师轮岗,为广大车主答疑解惑。

据统计,眼下杭州共建成公共充电设施4.5万个,超过20个充电设施的充电站已达328个,充电正变得越来越方便、高效。“下一步将持续布局西湖区的综合一体化充电场站,织紧织密‘城市充电服务网’,重点关注无线充电、自动充电等前沿科技,持续迭代升级城市服务,让绿色出行成为更多市民的选择。”之江城投集团有关负责人说。

□项捷 沈嘉浩

G50沪渝(申苏浙皖)高速公路浙皖省界至李家巷枢纽段双向封闭施工公告

因G50沪渝(申苏浙皖)高速公路浙皖省界至长兴西互通段改扩建施工,将对相关道路采取交通管制措施,具体如下:

2025年4月22日5时30分至17时30分(如遇雨天等特殊情况顺延)管制措施:

1.关闭G50沪渝(申苏浙皖)高速公路安徽方向李家巷枢纽至浙皖省界主线路段,安徽方向主线车辆在李家巷枢纽分流至G25长深高速(长兴西设应急分流点);

2.关闭李家巷枢纽G25长深(杭宁)高速公路双向转G50沪渝(申苏浙皖)高速公路安徽方向二级匝道;

3.关闭长兴西、林城、泗安收费站安徽方向进口;

4.关闭泗安、林城收费站上海方向进口;

5.关闭泗安枢纽S14杭长(宜)高速公路双向转G50沪渝(申苏浙皖)高速公路双向一级匝道。

请途经上述路段的广大驾驶人员提前规划好绕行路线,密切关注广播、导航、沿线情报板即时路况信息,严格遵照路面交通标识指示,切实服从现场管理人员引导,做到安全有序通行,因施工带来的不便,敬请谅解。

特此公告。

湖州市公安局高速公路交通警察支队
湖州市交通运输行政执法队
2025年4月14日

主办主管单位:浙江广播电视集团 出版单位:浙江《交通旅游导报》报业有限公司 印刷单位:浙江广育爱多印务有限公司 印刷地址:杭州市萧山经济技术开发区鸿兴路329号