



“低空+”融入平湖城市肌理

导报讯 4月13日晚上7点,不少平湖市民在明湖花海欣赏了一场无人机星河秀。以夜空为幕布,1730架无人机编织出独属平湖的星河画卷。市民表示,画卷里的每一帧画面,都是写给金平湖的光影情书。

无人机星河秀的举办,还揭开了平湖低空经济创新应用场景。2025年2月,《平湖市推动低空经济高质量发展实施方案(2025—2027年)》正式发布。平湖锚定打造浙江省低空经济应用先飞区、临沪低空一体化合作示范区、长三角低空智造产业集聚区三大战略定位,力争到2027年,实现低空经济产业规模突破百亿元,同步开展航路航线布局 and 基础设施嵌入式建设,为争创省级试点、建设金平湖“天空之城”奠定坚实基础。

根据实施方案,平湖市将聚焦低空产业规划、起降设施建设、空路航线划设三大核心领域,着力构建“全域统筹、空域联动、产城融合”的低空经济生态体系,全力推进低空经济顶层规划、场景建设、项目招引等重点工作,打造低空+城市治理等多个高频应用场景。“低空+”应用,已渗透平湖城市肌理。

平湖现有农业无人机415架次,保有量居嘉兴市第一,植保无人机飞行从业人员150人,无人机已融入播种、施肥、植保等农业生产全流程。“低空+农村物流”通过整合现有中型无人机实现“一机多用、一机多能、一网统飞”,搭建起快递进村入户和农产品上行进城的

桥梁。“低空+城市治理”已应用于路桥巡检、河道巡查、工地巡检、治安巡防、环境保护等20个场景任务。

在打造低空经济生成圈方面,平湖市已形成涵盖3家低空运营服务企业、3家整机制造企业及零重力、鼎莱恩、御风未来等22家航空航天零部件配套企业的产业矩阵,2024年实现产值64亿元,低空经济产业链初具规模。如今年1月,“明星企业”锐恩飞机总装生产的国内唯一可商用纯电固定翼飞机RX1E-A机型,获民航华东地区管理局颁发生产许可证(PC证),实现批量化生产突破;华湖航工聚焦飞行体验、飞行培训、青少年航空科技、航空运动教育和低空旅游等场景,自去年开业以来已完成1500多架次飞行体验服务,接待800多人次青少年研学教育。4月11日,平湖市低空经济发展有限公司正式成立,为低空经济基础设施建设、空域资源开发利用及飞行服务保障等业务的高质量推进打下了坚实基础。

平湖市低空经济专项工作小组工作人员介绍,从本月起,平湖还将陆续开通平湖至上海浦东及虹桥、苏州、宁波等地的低空载人航线。

□记者 王君 通讯员 屠超群 夏仙

甬台温高速鳌江西互通通车

导报讯 4月11日上午9时,甬台温高速公路(G15沈海高速)鳌江西互通及其连接线工程全线正式通车运营。该互通工程是龙平苍一体化发展的一个标志性工程,也是“强城行动”循环畅通专项行动的重点项目。

以往,鳌江镇居民要驱车半小时左右到平阳互通再进入G15沈海高速,现在从鳌江西转入高速,到温州南收费口的时间至少节省20分钟。

甬台温高速公路鳌江西互通位于鳌江镇塘川塘中溪南侧,距平阳互通约7.7公里,距萧江互通约7.2公里,工程总投资约7.6亿元。设互通1处,连接线1处,收费站房1处。互通采用匝道下穿主线的A型单喇叭立交形式建设,主线拼宽段全长1.06公里,同步建设东

西走向互通连接线2.46公里,起点为互通收费站,下穿温福铁路,与现状104国道平交,终点接鳌江镇园林路。连接线路基宽度24.5米,双向四车道一级公路标准建设,设计行车时速60公里(涉铁段为每小时40公里)。

鳌江西互通及其连接线通车后,预计日均分流车辆1万辆左右,将有效分流G15沈海高速平阳互通、萧江互通及104国道平阳段通行压力,方便鳌江镇群众上下甬台温高速。连接线作为鳌江镇西部的一条主干道,将健全鳌江城镇西部的总体交通网络。未来连接龙港与鳌江之间鳌江二桥建成后,鳌江西互通连接线将延伸连接鳌江二桥,方便龙港市群众上下G15沈海高速。

□通讯员 刘欣瑜 应辉景

武义物流撬动“茶经济”

导报讯 春风送暖,绿叶发芽,武义迎来采茶旺季。台山、九龙山、上端头、正新屋、大莱等茶园斗笠丛丛、千手交织,一片繁忙景象。

为抢占春日茶经济先机,武义各快递、物流企业都在降本提速方面下了功夫。武义顺丰、韵达、邮政等快递企业早早跟茶农、茶企签订了春茶运输协议,包括运送采茶设备、包装茶叶、茶叶制品等货物,切实减少时间成本和运输成本;武义顺丰等快递企业开通杭州、合肥、南京等方向航空直发专线,省内消费者最快9小时、省外长三角地区最快18小时收货,福建、河南等中长线区域实现“次日达”;部分快递物流企业还推出运费阶梯优惠,每单成本比去年减少2—3元,整体降低运输成本15%左右。

武义邮政公司还安排2名揽收人员驻点茶城,每天协助茶农打包茶叶,各经营单位收寄春茶后统一在微信群内做好预报,运输前在包裹外挂好春茶标识,确保春茶件优先赶发。“我们要保证时效,春茶一天要运送两趟,每天下午6点30分前都要发走。”武义邮政公司负责人说。

武义县交通运输局、邮政管理局还指导快递、物流与茶叶、荷花、香菇、高山蔬菜等农产品企业签订战略合作协议,通过“村—县—城”物流运输链精准对接需求客户,并联合电商平台加入“春茶计划”,打开销路。武义快递物流企业还在积极联合测试广东、陕西等新兴市场的直达线路,拓宽茶市场领域,打开销路。

□通讯员 施越

杭甬三期甬江特大桥进入中塔柱施工阶段



导报讯 4月14日,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目甬江特大桥最后一个主塔下横梁完成浇筑,标志这座世界上最大跨径的三塔不对称斜拉桥全面进入中塔柱施工阶段,目前最高建设高度已达120米。

甬江特大桥是杭甬复线宁波三期项目关键控制性工程,全长1730米,主跨长达570米,主塔最高达223米,穿越镇海港区,横跨繁忙的甬江入海口,连接宁波镇海和北仑两区。主塔下横梁是桥面的重要支撑结构,后期将与斜拉索一同承担起整个桥面的重量。此次浇筑的59号主塔下横梁为超大体积混凝土构件,长38米、高9米,钢筋总量高达385吨,混凝土浇筑量达2276立方米。

“大体积混凝土的运输、振捣、浇筑面临着控温难题,我们采用‘分仓分层、同步推进’的方案,分两次浇筑完成,每次浇筑至少要20个小时不间断施工。”项目指挥部工程处处长刘徐光介绍,建设团队

总结优秀工艺工法,优化混凝土配合比设计,借助智能温控、注水冷却循环系统,智能调节混凝土内外温差,有效避免下横梁混凝土因温度应力而产生裂缝。

三塔不对称斜拉桥的力学体系比常规三塔斜拉桥更复杂。“下横梁的线形精度直接影响全桥受力安全,对施工管控要求更高。”刘徐光介绍道,建设团队经过反复测试论证,对钢筋绑扎、模板拼装等工序进行精准排布,成功将误差控制在毫米级,施工效率提升约10%。

目前,700余名建设者正有序推进甬江特大桥主塔建设,计划年内实现3座主塔全部封顶,朝着2026年大桥合龙目标任务稳步迈进。

杭甬复线宁波三期项目是“世界第一大港”——宁波舟山港的重要集疏运通道,是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分。截至4月14日,项目累计完成投资104.55亿元,占总投资218.64亿元的47.82%,总体形象进度约26%。

□记者 李晓玉 通讯员 陈芊

短波

完成桥梁荷载试验

导报讯 4月8日,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴段)关键项目——桐乡迎宾大道长山河大桥荷载试验圆满完成。

迎宾大道长山河大桥呈南北向,北起史桥大街平交口北侧,

沿原桐斜线进行改造。路线全长800米,其中主线桥梁长390米,路基全宽41米,一级公路标准设计,设计时速80公里。

此次荷载试验由嘉兴市卓越交通建设检测有限公司团队主导。 □通讯员 黄颜艳 王意杰

“摩登红人”亮相服务区

导报讯 近日,有80年历史的国潮美妆品牌“摩登红人”,亮相浙江省商业集团有限公司萧山服务区,为旅客带来“即看即购”的便捷美妆体验。据运营方介

绍,此次合作是首次在高速公路服务区引入经典国货美妆专柜。双方计划未来联合推出高速会员专属美妆礼盒。

□通讯员 夏琴 金昌彬

智能化系统上岗

导报讯 近日,330国道青田海口镇高沙村段一套智能化防汛系统上岗运行。相关人员会根据预警情况和实时监控,把公

路汛情、山体滑坡等现场情况反馈给相关部门,及时解除公路上的险情。

□叶春笼 林园园 周日杰

多功能豪华游船建造

导报讯 近日,兰溪市水上游船船舶有限公司与杭州钱航船舶修造有限公司签署建造合同,启动总投资达2500万元的“兰江诗路水上游”多功能豪华游船项目建造。

该游船船体全长46米,可载148名游客。这是兰溪市交投集团2025年重点文旅项目。预计2026年旅游旺季投入运营。

□通讯员 胡郁芬



扫码阅读更精彩