



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4015期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

国内首条市场化运行的绿色重卡运输线路开通

300辆纯电动集卡驶上甬金高速



导报讯“250多公里的甬金高速,既能充电,又能换电,我们对车辆在高速上的充电情况完全不担心!”从业30余年的重卡驾驶员徐高剑说。

日前,甬金高速首批2座重卡充电站投入运行,300辆纯电动集卡纷纷上路,这标志着国内首条市场化运行的绿色重卡运输线路——宁波至义乌新能源重卡运行线路正式开通。

该线路由浙江省交通运输厅牵头,浙江海港集团投资,国网宁波供电公司建设运维,以及多家新能源重卡企业参与。

在甬金高速沿线建设充换电站10座,其中充电站6座共80个充电枪,一辆载重28吨的重卡可在约1个小时完成充电;换电站4座共100套换电集卡车载动力电池,一辆重卡到站仅需5分钟即可完成换电。

全部10座充换电站将于4月底全线投运。

“行驶在甬金高速上,对续航不再焦虑了。”徐高剑对笔者说,以他的载重28吨的重卡为例,充满电之后,续航能力在320公里左右。

繁忙的义甬通道,一头连接着全球最大小商品市场,一头连接着全球最大港口。义乌至宁波的集装箱货运量需求极大,其中甬金高速集装箱年运量约为130万标箱。首批300辆纯电动集卡预计年充换电3000万千瓦时,按照每辆车年行驶10万公里计算,每年共可减少碳排放达4.8万吨,相较于燃油重卡,单辆新能源重卡年均可节约8.4万元运营成本。

“以义甬通道为起点,新能源重卡运输场景将逐步拓展至以港口为中心的其他运输干线。”浙江慧电通新能源有限公司总经理助理李博阳说,综合考虑新能源重卡运行市场规模、政策驱动等因素,公司看好新能源重卡干线物流运输市场的未来。

□通讯员 石瑞敏 凌雅婷



新能源重型集卡车充电测试现场。王幕宾/供图

浙江首个智慧零碳供能高速服务区投运



零碳改造后的次坞高速服务区,在充电站屋顶铺设光伏板,房屋边建设小型风力发电机,实现绿电自发自用。刘广扩/摄

导报讯4月11日,经零碳改造后的杭州绕城高速西复线次坞服务区投运,这也是浙江首个智慧零碳供能高速服务区。据了解,改造项目包括建设风电、光伏装机1.39兆瓦,研发应用智慧零碳供能系统,通过为新能源汽车和服务区运行提供绿色电力,每年预计减少碳排放约583吨。

当前,交通运输领域碳排放占我国碳排放总量约10.4%,其中公路运输占比高达85%以上。“高速服务区相对集中、管理相对独立、具有开敞空间,是交通运输领域实现碳减排的目标场景。”浙江交投中碳环境科技有限公司科技信息部副经理张建华说。该改造项目入选交通运输部首批公路水路典型运输和设施零碳试点项目,于去年9月启动。

据悉,2024年,次坞高速服务区日均入区流量2000余车次,年用电量约120万千瓦时。为增加绿色电力供给,浙江交投中碳环境科技有限公司在服务区内建设屋顶光伏1382千瓦、风力发电10千瓦,并配备800千瓦时储能系统。以往,从浙江大电网接入的电力以燃

煤发电为主;如今,服务区风光装机通过自发自用,预计每年可实现128万千瓦时绿电替代,减少碳排放约583吨,还可以为服务区增收22万元。

不过,服务区高峰期与日常的车流量差距较大,新能源汽车集中充电时往往出现降功率运行、“快充不快”的现象;风电、光伏受天气影响,发电也存在不稳定性。如何精准匹配绿电供需?国网浙江电科院项目负责人林达表示,经自主研发的智慧零碳供能系统,在节假日高峰期可以启动充电负荷优先模式,保证绿电优先供给快充装置;日常采用绿电经济消纳模式,可以根据不同时段发电、用电、储能等各环节的经济性,提供智慧能源调配方案,实现服务区100%清洁能源供应。

此外,一旦遇到极端天气或故障情况,智慧零碳供能系统还可以切换为离网能源自治模式。与大电网分离后,服务区仍能依靠自有的新能源及储能系统,维持4小时以上的正常功能。

□通讯员 黄琳 江航 李志浩

“全链路”发力做强港口服务链

浙江海港护航浙企出海

导报讯4月14日午后,宁波舟山港梅山港区码头,远控自动化桥吊和无人集卡紧密配合,将近7000标准箱快速而有序地装载至“柏林快航”货轮。4月15日凌晨,这艘集装箱船就要启程,目的地荷兰鹿特丹港。“最近,每天靠离的船舶多达20艘次,超3万标准箱带着中国制造源源不断发往全球。”港区营运操作部副经理韩非非介绍,上个月,港区完成集装箱吞吐量105.2万标准箱,同比增长13.9%,创下历史同期新高。

3天前,越南香蕉“乘坐”集装箱船,跨越2000公里抵达杭州湾北岸的嘉兴港,这是该港区首次迎来进口水果。从东南亚进口水果业务切入,同步开发南美肉类、俄罗斯帝王蟹等高端食品,今年嘉兴港锚定打造长三角农产品集疏运港目标,重点发力拓宽进境业务。

“一进一出”尽显浙江海港融通世界贸易的活力。尤

其是作为风向标的世界第一大港宁波舟山港,抓生产、提质效,积极创新应变:今年首季度,全港累计完成集装箱吞吐量1007万标准箱,同比增长10.2%。从出口结构看,欧洲、中东、南美和东南亚等地增幅位于前列,且市场份额上升趋势明显。

繁忙而有序的港口背后,是企业争分夺秒赶订单的火热场景。位于宁波的舒普智能技术股份有限公司生产一款全自动热转印标机,一次性可完成撕膜、收料、计数等数道工序。“这款产品能为客户节约70%的人工成本,深受越南、印度、孟加拉等地的客户欢迎,市场前景非常广阔,今年该爆款的订单量还在持续攀升。”公司总经理罗千信心十足,期待新产品敲开更多新兴市场的大门。

“针对宁波企业采取的全球化布局,我们正持续加强中国—中东欧国家海关信息中心建设,深化信息中心沟

通交流、咨询服务、监测预警三大功能,服务更高水平对外开放。”宁波海关相关负责人介绍。

市场结构在调整,宁波舟山港“护航”浙企出海的创新步履也在加速。3月28日,随着“中欧快航”第二航次直达船顺利抵达德国威廉港,已有超2000标准箱的国产锂电池由铁路运至布达佩斯的中欧商贸物流合作园区。“全程仅需28天,且运输成本更低。”业务负责人王灵军告诉笔者。

抢抓新能源产业出海的风口,浙江海港创新“中欧快航”物流模式,帮助浙企货物更快抵达欧洲。

从“港对港”到“仓对仓”和“门对门”,从单一运输模式到“一站式”物流服务,信息全流程实时可查……当前,浙江海港还在持续完善全程物流各项功能,“穿越山海”做长做深港口服务链,助力浙企“走出去”开辟更加多元的国际市场。

□通讯员 胡锦渠 杨江琦 李斯冰

浙江最东部海岛县“邮”奔头

“低空+”融入平湖城市肌理