



浙江最东部海岛县“邮”奔头

□吴迪元 何芷忻

嵊泗县是浙江省最东部、舟山群岛最北部的海岛县,是中国10个重点海洋渔业县之一,拥有浙江省最大的贻贝产业化基地。嵊泗海域,也有“中国贻贝之乡”之称。

“

4月14日,记者走进位于嵊泗县嵊山镇的“团结贻贝·共富工坊”,看到村民们正围坐在一起,精挑细选刚收割来的贻贝。距离码头不远处的车间里,女工们已经做好准备,等着给贻贝剥壳做下一步处理。等到下午,处理好的贻贝会被每日定点发车的客船统一送至物流点,直通盒马鲜生超市。

“通过‘海上客货邮’统一运输贻贝,再与大型商超达成定向合作的模式,实现了集中采购和物流统一运输,降低了物流成本,给村民们增加了不少收入!”嵊山镇党委相关负责人表示,目前,“团结贻贝·共富工坊”已经与21家盒马鲜生超市达成定向直通直供直销合作。

过去,“客、货、邮发展‘各自为阵’”、物流运输成本高等难题,一直制约着小岛的发展。嵊泗县公路与运输管理中心分管负责人介绍,近年来,通过打造“海上客货邮”,嵊泗走向海岛共富特色之路的图景日益清晰——所谓“海上客货邮”,就是基于舟山地理形态实行的以岛际客渡轮为主、公交客运为辅的海路协同运输方式。

“我们利用县域住人岛屿全线通航、客运班车建制村全覆盖的优势,经过前期多次排摸客运公交、岛际客渡轮等运力资源,将富余运力

并入客货邮合作线路,开通了7条客货邮合作路线。”该负责人说,“同时,我们建设了以1个县级共配中心为中枢、5个乡镇运输站为支点、17个建制村为末梢终端的三级物流网络,成功构建三级物流网络,推动海岛乡镇交通、邮政、快递等节点共建共享。”

目前,嵊泗交通已经投入4辆城乡公交、4辆新能源电动专用配送车、10艘客渡运输船舶,用于海岛客货邮的物流运输,实现了客运企业创收控亏和物流服务强化优享的有机结合。

更令人欣喜的是,嵊泗以浙江大力发展低空经济为契机,开辟出一条海岛岛际无人机物流配送的“空中邮路”,目前已经常态化运行3条无人机货运航线,开展海鲜产品等跨岛、跨省物流配送,有效提高渔农村物流配送效率,推动客货邮服务能力提质增效再升级。数据显示,依托“海上客货邮”融合新模式,2024年,嵊泗累计完成快递共配业务量103万件,派件成本降低了43.4%,为邮政快递企业节约成本近100万元,为群众节约运输费用约50万元。

物流运输模式的升级提档,也打通了“客货邮+”融合发展体系的任督二脉。在嵊泗县黄龙乡峙岙



“海上客货邮”运输现场。嵊泗交通/供图

村,就有工作人员兼职做起了“带货主播”,向直播间的观众推介来自嵊泗的海鲜干货与非遗手工饰品。“自从客货邮发展起来,我们要用的材料进岛速度快了,不用去本岛拿了,寄出去也方便,销量自然好起来了。”该工作人员表示,“像金钩、银钩这样的特色渔农产品,还有特别的定制专线运输,形成了快递、产品、网点展销的供应链。”

嵊泗县公路与运输管理中心有关负责人表示,除了定制专线外,针对渔业电商,嵊泗交通还积极推动乡镇综合服务站、村级服务点等与电子商务产业园协同布局,支持品

牌快递企业入驻经营,打造嵊泗本土电商直播式“共富工坊”,提升海岛特色渔农产品产、供、运、销一体化全链条服务能力。

在海岛客货邮运营模式的加持下,“客货邮+共富工坊”“客货邮+渔业电商”“客货邮+旅游”等模式多点开花,2024年,嵊泗全县实现网络销售额3.645亿元,同比增长104.5%,有效拉动农特产品线上消费,激活产业升级发展。

客船载着希望驶向远方,嵊泗正以“海上客货邮”为笔,绘就一幅物流惠民生、交通促共富的鲜活画卷……

杭州港一季度成绩单亮眼 货物吞吐量同比增长24%

导报讯 日前,记者从杭州市公路与港航管理中心了解到,一季度,杭州港交出亮眼成绩单——数据显示,杭州港累计完成货物吞吐量1776.2万吨,同比增长24%。集装箱吞吐量达8.6万标箱(TEU),实现63.9%的显著增长,双双超额完成季度目标,为全年发展奠定良好开局。

作为传统优势货种,矿建材料领跑杭州港货物流通,一季度完成1566.6万吨,同比激增103.5%,占总吞吐量88.2%。水泥、渣土、煤炭等品类同步上扬,增幅分别达106.5%、23.7%和158.4%。

从区域布局看,余杭港区以628.8万吨吞吐量稳居榜首,但同比微降4.8%;富阳港区以44.4%的增速完成320.9万吨;钱塘港区则异军突起,凭借下沙港的强劲表现,吞吐量飙升至267.8万吨,同比增幅高达1663.4%,成为拉动增长的核心引擎。

集装箱业务方面,东洲港与下沙港共同构建起集装箱运输双枢纽。其中,下沙港以4.3万标箱、134.8%的爆发式增长,与东洲港4.2万标箱的稳定输出形成并驾齐驱态势。两港合计贡献杭州港98.6%的集装箱业务,下沙港新增矿建材料运输业务成为关键增长点。

据杭州市公路与港航管理中心港口处相关负责人介绍,首季佳绩得益于多重利好叠加。从外因看,基建投资回暖带动建材运输需求激增,矿建材料、水泥等大宗商品运输量显著回升;从内部看,一部分货运码头通过改进装卸工艺、优化运营组织等方式提升码头能力,如萧山联化水泥码头一季度吞吐量翻了两番,转型发展初见成效。值得一提的是,下沙港综合业务区快速崛起,集装箱与散货业务协同发展,其吞吐规模已与建德港区持平。

□通讯员 李清 朱静怡 记者 崔义刚

台州这一重点交通项目建设再提速 104国道天台响岩至至界岭段改建工程大岭山隧道顺利贯通

导报讯 4月14日,在台州市天台县,随着大岭山右洞的一声炮响,104国道天台响岩至至界岭段改建工程大岭山隧道宣告全线双向贯通,标志着该项目又一关键性节点取得重大进展,为后续项目全线通车打下坚实基础。

104国道天台响岩至至界岭段改建工程是2023年浙江省重点建设项目及台州市26个“百日攻坚”重点项目之一,被列为天台县2023年标志性重大建设项目。项目路线全长7.39公里,投资10.68亿元。项目起点位于天台县福溪街道响岩村附近,顺接104国道新昌关岭至天台响岩段,终点位于福溪街道吞里王村至界岭,与104国道临海段顺接。项目主线设计包括桥梁6座、隧道2座以及互通式立体交叉3处,是连接天

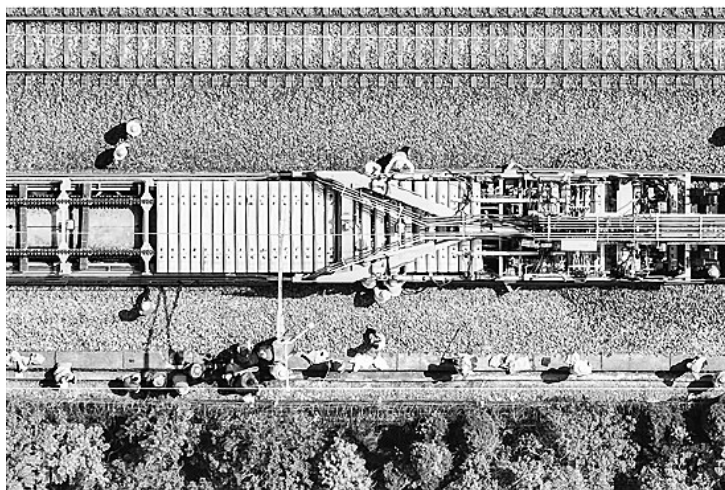
台县与周边区域的关键通道。

其中,大岭山隧道全长约424米,为双向四车道一级公路的小净距隧道,设计速度80公里/时。自隧道开工建设以来,天台县交通运输局按照项目精细化管理各项要求,以打造百年品质工程为目标,科学谋划,合理统筹各类资源配置,狠抓关键环节和全过程质量控制,推动工程建设有序实施。

据悉,104国道天台响岩至至界岭段改建工程总体规划于2026年4月底建成通车。其建成后,将进一步提升104国道天台境内路段整体服务水平,实现天台县城至台州市区的快速通达,对天台县打造“和合圣地”,促进区域经济与旅游业发展具有重要意义。

□记者 张诗雨 通讯员 袁芯锦

■新闻图景



全面翻新

近日,在沪昆铁路上行线金华白龙桥站至金华普速场区段,配合着大修列车、配砟车、捣固车等大型机械设备,作业人员正在对该路段

进行大修换枕施工,以进一步提高铁路线路设备质量,提升列车运行平稳性和舒适度。

□通讯员 时宽兵 梅文涛/摄影报道



空中版“速度与激情”

日前,第四届长三角无人机锦标赛在嘉兴市南湖区凤桥镇天旭航空飞行营地火热开赛,来自全国的55位无人机手同场竞技,上演空中

版的“速度与激情”。

□通讯员 徐嘉君 陈如燕 俞中岳/摄影报道