



从“驾培”到“飞培” 临平首家无人机培训基地“启航”

伴随着隆隆的引擎声,一架无人机腾空而起,在训练场地上画出一个完美的“8”字……4月18日上午,位于杭州市临平区运河街道的杭州航天无人机科技有限公司无人机培训基地(简称“航天无人机”)内,教练员正指导学员们开展实操训练。

这个临平区首家无人机专业化培训基地,还有一个“身份”——杭州之江机动车驾驶员培训中心。自2024年11月成立以来,基地以“驾校+无人机”的跨界融合模式,构建起覆盖理论教学、模拟实训、实操考核的一体化培训体系,打造浙江省低空经济领域技术人才培养的新标杆。

“我们在2024年底取得了中国民航局颁发的无人机驾驶员培训运营合格证等相关资质,经过2个多月的筹备,于今年春节后开始招生。”基地负责人介绍,目前首批15名学员中已有5人取得民航局无人机驾驶员执照,还有10名学员正在学习中。

走进基地,科技感十足的飞行模拟器与室外训练场相映成趣。现场教学负责人洪鹏介绍,基地配备4台中、小型教学无人机和7台专业级飞行模拟器,可精准还原复杂气象条件、突发故障等30余种飞行场景。

按照证书分类,无人机驾驶培训分为视距内驾驶员、超视距驾驶员以及教员三级,主要课程包括理论知识、模拟器训练、实操训练以及地面站教学(航线规划)等,学员须完成规定学时的系统培训,掌握飞行操控、航拍测绘、智能巡检等核心技能,最快一个月内就能拿到无人机驾照。

在教授基本课程的基础上,航天无人机培训还“因材施教”。“课程设置直接瞄准低空经济应用场景,有些学员来之前已经有了初步的打算,比如学成后想去做植保或者吊运,还有的也想从事无人机教学。”洪鹏说,前

期课程结束后,教练员会根据每个人的兴趣点进行个性化教学,以便于他们未来更好地投身物流配送、农业植保、电力巡检、应急救援等新兴领域。

老家云南的唐于雄3月中旬开始学习无人机,之前他曾从事过工程、白酒销售等行业。面对越来越大的竞争压力,他想学一门技术,寻求新的就业渠道。“我了解到杭州现在低空经济发展比较快,希望能考个‘飞手’证,今后有机会进入相关行业中,比如云南现在也有用无人机吊运香蕉的。”

当前,临平区正在全力打造低空经济产业示范区和“低空算港”品牌,由此带来了低空专业技术人才需求的激增,航天无人机的正式“起航”为低空经济发展提供了人才储备。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人表示,从机动车驾驶培训到无人机人才培养,这一转型不仅是传统驾校的“华丽转身”,更是临平区布局低空经济产业的关键落子,标志着临平区在低空经济人才培养领域迈出实质性步伐。“这个过程中,我们积极了解行业需求,整合相关资源,对企业进行引导和支持,鼓励在驾校成立无人机培训机构。”

接下来,临平区将紧紧围绕“低空算港”品牌,构建以产业集群及多元赛道为一体的“1+3+N”低空经济总体布局,全力打造杭州市低空经济产业发展展示馆,加大力度招引低空经济项目,推动低空经济产业蓬勃发展。 □记者 崔义刚 通讯员 王怡曼



无人机培训基地。王怡曼/供图

为网约车司机送健康

导报讯“我们这些司机平时大多数时间都在车上,去医院做一次全面体检要花好几百,还影响接单,就挺舍不得。这次组织我们免费体检,不仅涵盖血常规、大生化等多个检查项目,还为我们准备了早餐,很贴心、很暖心。”网约车司机李师傅完成体检后,边吃早餐边说。

近日,桐乡市交通运输行业党委联合市总工会,在桐乡市中医院开展网约车司机群体免费体检活动。为了确保此次体检更有针对

性,桐乡市交通运输行业党委多次与中医院沟通协调,从司机师傅们的工作实际情况出发,针对长途久坐、饮水不足等工作特点,制订了详细的体检方案。此次共有60余名司机师傅参加体检。

体检后,党委工作人员还与部分网约车司机代表座谈,倾听他们的心声与诉求,并与市总工会工作人员就下一阶段的关爱工作进行了深入讨论。

□记者 王君 通讯员 冯涛 张屹

关注 台州这项工作通过国家级验收

导报讯 日前,在杭州召开的交通运输部国家公路现代养护工程试点项目验收会上,“台州市隧道群智慧养护工程”通过专家组验收。

近年来,台州市公路与运输管理中心围绕现代养护理念,主动开展“隧道群智慧养护工程”试点工作,通过搭建智慧管控平台、创新运维模式、应用新技术,一体构建智慧、规范、高效的新型现代隧道智慧养护模式。

在创新技术研发上,以物联网、大数据、人工智能等先进技术为支撑,打造隧道智慧管控平台,集合“一个数字底座+两个支撑平台+一个综合数据驾驶舱”,具有兼容性更强、决策更科学、响应更快速等优点。同时建设完善隧道事件、环境、消防、交通、设备等感知体系,实现前端信息远程获取。

依托搭载机器视觉模块的隧道检测车,在不中断交通条件下,通过高清影像快速采集隧道病害数据(识别精度达0.2mm),结合深度学习算法实现自动化分析及病害分布可视化,显著提升检测效率与精度,为养护科学决策和效果评估提供技术支持。

在绿色节能方面,应用装配式集成数智照明技术,现场装配式拼接安装,缩短工期,节能减碳20%以上,降低运维成本近25%。应用无机釉质仿瓷涂料,耐脏污易清洁,提高隧道反光效果10%,寿命长达20

年。

创新管理模式与机制体制也成为台州探索普通公路隧道养护高质量发展的关键路径。具体包括,实施“143”专业运维管理模式,成立1个隧道运维中心,创新4项工作举措(即通过组建一支专业队伍,打造一个智慧平台,规范一套科学流程,完善一批工作制度),实现隧道管理能力专业化、应急处置高效化、联动能力智慧化等3大提升。

构建“1+9+N”管理格局,形成台州市域集成化管理体系。其中,以临海为市域中心,辐射周边县(市、区),实现跨区域开展设备检修、路网监控、人员调度等工作。同时充分利用市域隧道运维中心设备、专业团队和隧道学堂,整合提升隧道管养能力,实现突发事件早发现、早处置,保障隧道通行安全。

编制《公路隧道专业运维服务实施指南》及机电设施巡查、检修、应急保障等系列实施细则,构建起覆盖服务标准、考核机制、应急处置的全流程标准化体系,为台州市域隧道管养提供可复制、可推广的标准化操作框架。

截至目前,台州市已陆续建成临海、温岭、黄岩3个隧道运维中心及智慧管控平台,实现109座隧道专业运维管理和61座隧道视频监控覆盖,机电设施完好率达100%,事故平均处置时间缩短超50%,隧道无二次事故发生。

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建

“摆渡车”让樱桃采摘更轻松

导报讯“以前来采摘最头疼停车问题,现在坐摆渡车太方便了!”带着孩子前来体验的丰女士兴奋地说,“车上还有志愿者讲解樱桃品种和采摘技巧,孩子一路都特别期待。”暮春时节,金华赤松镇虎岩村千亩桃园迎来丰收季。4月19日,金华市交投公交集团营运二公司开通虎岩村“共富摆渡车”樱桃采摘专线,人满即走,一站直达果园,让游客的整个采摘之旅更加轻松惬意。

该专线起点为赤松镇山口冯村,直达山口果园,沿途串联起通往虎岩村樱桃采摘区的关键节点。公交公司负责人介绍:“我们通过实时监控客流情况,采取弹性调度,确保游客不滞



留。”果农赵大妈笑着说:“摆渡车开通后,今天游客量明显多了,我家果园的樱桃都不够摘了!”

□通讯员 张婷

高速商贸携多品牌亮相杭州礼品展

导报讯 近日,2025杭州礼赠品、农特产品及文创工艺品展览会在杭州举办。浙江交通集团下属高速商贸携手五芳斋、官栈、立家、嘉小粽、金华火腿、遂昌长粽、翠沁斋、锦华、狮峰等知名品牌隆重亮相,同时推出了自主定制品牌“富田田”“驿臻选”以及浙商食品定制卡券系列。

本次展会打破传统采购模式,推出端午节礼DIY自由搭配服务。企业可依据预算与场景,进行混搭。此外,高速商贸构建全品类商品矩阵,涵盖零食饮品、生鲜滋补、茶叶卡券等,并特设“共富产品专区”链接乡村振兴项目,确保从百元到千元预算均能精准匹配。

□记者 李晓玉 通讯员 张梦婷