



港口经济

舟山迎来超大型LNG船

7.3万吨液化天然气海上来

□通讯员 袁世宇 金亿达

导报讯 5月7日7时15分,马绍尔群岛籍“AL MAYEDA”(阿尔玛业达)轮顺利靠泊新奥(舟山)LNG接收站码头。在船舶所有缆绳系牢后,舟山出入境边防检查站民警第一时间登轮检查,以保证该轮高效作业。这艘目前世界上最大的Q-MAX型LNG运输船,全长345.3米,船宽53.8米,型深27米,总舱容26.6万立方米,此次载运约7.3万吨液化天然气。

据了解,该船属于超大型液化天然气运输船(Q-MAX型),其尺寸和运载能力均居世界前列,对靠泊作业和口岸监管提出极高要求。舟山边检站提前部署,积极对接代理企业和码头方,通过“单一窗口”系统完成船舶、船员预检手续,实现船舶到港“零等待”、作业“零延时”、通关“零缝隙”。

针对LNG船舶的高风险特性,舟山边检站强化科技监管手段,综合运用无人机巡查、电子围栏和智能管控系统,对码头作业区、船舶甲板及重点部位实

施24小时动态管控。同时,边检民警联合企业安防力量开展码头联合巡查,严格核查上下船人员资质,严防走私、偷渡等违法违规行为。

新奥(舟山)LNG接收站是长三角地区重要的清洁能源枢纽。今年以来,该站已累计接卸LNG超67.6万吨,同比增长8.1%。此次“阿尔玛业达”轮卸载的7.3万吨液化天然气,经气化后可满足舟山全市300天左右的民生用气需求,对保障迎峰度夏期间能源稳定供应具有重要意义。



全球最大的Q-MAX型LNG运输船“AL MAYEDA”(阿尔玛业达)轮在新奥(舟山)LNG接收站码头进行卸载作业。姚峰/摄



汽车经济

全国首批 全省唯一

湖州一项目成车网互动应用试点

导报讯 国家发展改革委、国家能源局等部门近日公布首批车网互动规模化应用试点,湖州市“湖州市大功率交流充放电应用试点项目”成功入选,系全省唯一。这标志着湖州市在新型电力系统建设与“双碳”战略实践中迈出关键一步,为新能源汽车与电网深度互动提供了创新样板。

在“双碳”目标引领下,车网互动技术是提升电网灵活性和挖掘电动汽车储能潜力的关键路径。传统双向充放电技术受制于设备成本高、车辆改造复杂等难题,难以规模化推广。该项目创新采用“超充电驱技术”,以低成本交流充电桩替代传统直流设备,复用电动汽车电驱系统实现大功率双向充放电,不仅将车桩全生命周期成本降低50%以上,还通过全隔离系统保障安全性,并依托现有产业链加速商业化应用。

据悉,该项目落户在安吉县,聚焦公

交、运输、环卫等场景,计划建设10个150千瓦大功率交流充放电桩,覆盖电动公交、重卡等车辆,年充放电规模预计达15万千瓦时。

通过聚合车辆储能资源构建“虚拟电厂”,该项目将参与电网调峰、需求响应及电力市场交易,探索分时运营模式,实现电网与用户双向降本增效。国网安吉县供电公司农村能源革命专班负责人赵艳龙表示,随着电动车辆规模扩大,其放电潜力有望成为新型电力系统的重要调节力量。

“目前,项目已完成备案并启动首批充电桩建设,计划今年9月建成投运。”安吉县发改局能源科科长赵文林介绍,技术验证成熟后,还将向乘用车领域延伸,激活新能源汽车“移动储能”潜能,为家庭、社区提供灵活能源支持。

□张翔

充电网络建设加速升级 缓解假日出行“里程焦虑”
杭州高速服务区充电桩已有620个

导报讯 近日,杭州绕城高速公路下沙服务区光储超充电站正式投运,成为目前浙江省高速公路上规模最大的光伏、储能和超快速充电桩结合的充电站。同时,杭绍甬高速公路益农服务区超充站启用,这是杭州境内首个高速公路服务区液冷超充站。两座超充站的投运,为高速公路充电网络设施新增80个充电桩,极大提升了节假日的充电服务能力。

据悉,下沙服务区光储超充电站自3月起进行改造提升,新建并扩建了640千瓦超级充电桩等设施,新增充电桩56个,目前共有88个充电桩。同时,该充电站配置了分布式光伏和储能系统,采用每日“两充两放”形式,可在电网负荷高峰时段缓解供电压力,实现节能降碳。预计该站全年碳减排115.18吨,相当于种植5200棵树。

为了满足不断增长的充电需求,杭州供电公司积极落实《浙江加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》要求,密

切对接浙江省交通投资集团、杭州市交通投资集团等单位,按照“适度超前”的原则,以“两环十三射五连”高速公路网络总体布局为重点,积极推进高速服务区超充站的“全覆盖”建设。截至目前,杭州高速服务区充电桩数量达到620个,约占小车泊位数的15%,进一步满足新能源汽车用户城际出行需求和高速公路节假日充电服务保障。

目前,杭州供电公司运营的充电站已超过710座,充电枪数量超过8250个,构建了“核心3分钟、城区5分钟、城乡半小时”的充电服务圈,实现了只要有公共停车场的地方就有高质量的充电设施。此外,杭州市新能源汽车服务有限公司还建设了充电运营监控中心,不断完善功能,加强节假日充电服务保障,并通过购买绿电和绿证的方式,实现了所辖充电桩100%全绿电供应,为绿色低碳出行提供有力的“赋能续航”支持。

□通讯员 钱英



轨道交通

湖杭铁路“五一”运输圆满收官

导报讯 4月29日至5月6日铁路“五一”假期运输期间,浙江交通集团湖杭铁路累计发送旅客65.04万人次,开行列车1057对,旅客发送量较去年同期激增161%,运力投放同比增长129%,刷新区域高铁运输多项历史纪录。5月1日,杭州西站客流数据再创纪录,当日开行列车281趟,发送旅客97059人次,到发总客流达175288人次,再创历史最高纪录。

为应对此次客流高峰,湖杭铁路公司联合铁路杭州站、杭州西站管委会、杭州西站枢纽公司等多家单位多措并举,

提升广大旅客假期出行体验。一方面,采取加开重点方向列车、动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等多种措施,加大运力投放;加强节前、节中安全检查,组织优化旅客进站流线,动态调整旅客进站路径,根据客流走势,及时增开实名制验证和安检通道。另一方面,在车站重点岗位采取人员加岗措施,加强现场宣传引导,备足安检力量,配合做好客流引导和现场问询服务,为旅客平安出行保驾护航。

□记者 沈颖惺 通讯员 周蕊

“五一”杭温高铁
刷新单日客发量历史纪录

导报讯 “五一”假期,杭温高铁管内迎来出行客流高峰,5天累计发送旅客20.74万人次,发行列车250对。其中,5月5日,杭温高铁发送旅客45806人次,创造自开通以来的单日最高客发量纪录。

为应对客流高峰,浙江交通集团杭温指挥部提前对客运开行数据及旅客发送量进行精准分析、超前预判,并联合国铁上海局设备管理单位和运输站段,对杭温高铁车站候车室、电力配电所、信号楼、巡

防岗亭及综合工区等场所进行用电“诊断式”排查,确保各类设备的正常运行。

据悉,杭温高铁是杭州到温州间最为便捷的客运通道,是浙江构建省域“1小时交通圈”的关键工程。杭温高铁线路自杭州市桐庐东引出,途经金华市、台州市、温州市,引入温州北站,通过既有杭深铁路延伸至温州南站,正线全长276公里,设计时速350公里。

□记者 沈颖惺 通讯员 高天峰 莫江云