



“颜值”与“内涵”并存 一起感受湖州这条美丽公路的“多元魅力”

日前,中国公路学会旅游交通工作委员会公示“2025年度美丽公路项目”名单。湖州市申报的南浔区墙莫公路项目榜上有名。

一到春天,缓缓驶进墙莫公路,微风吹过,沿路的樱花随风飘落,满目皆是粉红世界。墙莫公路的美不仅仅在樱花的肆意绽放,更在于它以“美丽公路”建设为先导,巧妙地利用道路作为媒介,依托“江南水乡”特有的古镇资源、生态环境和村庄建设基础,积极探索文旅融合发展新模式,推动路与产业、路与人的共同繁荣与和谐共生,展现出独特精致的多元化之美。

墙莫公路位于南浔区西南部,是连接镇与镇之间的主要农村快速路,途经菱湖、石淙、双林三个镇9个行政村,它也承载着村民们实现共富的期待。

每个周末,在双林镇向阳村党群创业园内,不少外地游客正在游玩采摘。这对附近的村民来说,可以增加一笔不小的收入。

“新的进村公路建好了,交通方便了,发展集体经济、乡村旅游都可以一展身手了。”双林镇向阳村党总支书记、村委会主任徐铭华感慨地说,如今,村里能有这样的景象,全是托了墙莫线这条美丽公路的福。

这两年,在“美丽公路+”的发展中,墙莫公路沿线乡镇围绕“娱乐体验、野奢度假、花海农业、户外运动”四大功能区块,开辟三产融合、康养旅居、体育赛事等多条赛道,实现片区产业高质量发展;陆续建成石淙花海、石淙花海丽呈华庭酒店、凉星帐篷营地、凡石宋韵博物馆等业态,一站式满足好友聚会、家庭度假、公司团建、艺术展览、潮玩娱乐、休闲养生等多元化需求;先后引进户外射箭、花海马拉松、钓鱼、电竞等国家、省级赛事,打造湖州地区运动休闲打卡地,墙莫公路沿线年接待旅游人数超350万人次,整体创收1000余万元。

一盘小龙虾,几把烤串,三两好友,美食爱好者的夏天,从“嗦虾子”开始。在湖州南浔区,除了吃龙虾,还可以钓龙虾。为了推动乡村业态

发展,墙莫公路沿线的石淙镇以“花海和龙虾”为主题构建“石淙清水小龙虾”特色品牌,通过每年“五一”假期举办石淙花海龙虾节,让其快速形成独具地域特色的IP文化品牌。除了花海和龙虾元素,当地还融合了露营、电竞、运动、国风等各种元素,游客不仅可以品味小龙虾,还可以感受亲水桨板及皮划艇体验、战队竞技、NPC定时巡游、亲子游园会等系列活动。

据悉,石淙镇还把龙虾玩出了新花样,将农业养殖与乡村休闲观光相结合,通过“虾稻共生”和“莲虾共生”种养模式,推动农业产业升级,培育了现代新型农民。石淙镇共有6000亩农田采用水稻与小龙虾生态共养模式,年产龙虾1200吨。

公路之美还在于服务触动人心。“手指一点,轻松预约。”如今,南浔群众只要在公交站点的交互式电子站牌上点击“一键预约”,公交换乘中心大厅的智慧大屏接到指令后,就会派出公交车前来,保证乘客等待时间不超过15分钟。近年来,南浔推动农村客运数智服务与监管应用场景建设,率先打造镇村预约公交,实现公交覆盖农村出行“最后一公里”,做到与传统公交无缝衔接,全方位提升城乡出行服务质量。

与此同时,南浔还在墙莫公路沿线建成集停车、休息、汽修、文化墙、卫生间等于一体的公路驿站2个,设置新能源汽车充电桩4个,提供便捷、高效、安全的基础服务。墙莫公路全线开通公交线路3条,公交电子站牌覆盖率100%,连通石淙花海、宋韵国风小镇等景区。

据介绍,多年来,墙莫公路获评过多重荣誉。2018年,墙莫线石淙段获评省级精品示范路;2023年,墙莫线双林段获评省级绿化美化精品路;2024年,墙莫公路全线荣获浙江省“四好农村路”文旅融合优秀案例。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖



一到春天,墙莫公路沿线的樱花肆意绽放。朱丹颖/供图

嵊泗沈家湾接线公路工程 正式通车

导报讯 近日,舟山市嵊泗县沈家湾接线公路工程正式通车。

嵊泗县沈家湾接线公路工程位于沈家湾客运中心,路线沿现状沈港线向西北延伸,终于东海大道与能源路交叉口,线路全长2.52公里,总投资2997.44万元。项目按照二级公路标准建设,双向四车道,设计时速40公里,路基宽20米。

嵊泗县交通运输部门相关负责人介绍,这一重要交通基础设施的落成,不仅显著提升了区域内的交通通行能力,有效缓解了原有道路的交通压力,更改善了嵊泗县陆岛交通形象,提高出岛效率,从而进一步深化与长三角地区的合作交流,吸引内陆旅游客流,带动嵊泗县经济社会发展。

□通讯员 杨程栋 记者 江天

开化交通“四支队伍”联动 筑牢防汛屏障

导报讯 近日,记者从开化县交通运输局了解到,截至2024年底,开化全县公路总里程达1616.5公里,其中农村公路占比超八成。受地形条件限制,临水临崖路段普遍,防汛压力长期存在。面对主汛期考验,该局创新构建“1343”指挥体系,通过四支专业化队伍协同作战,织密公路防汛安全网络,全力保障群众出行安全。

交通自建队伍构建了防汛体系。开化县交通运输局组建30人防汛突击队作为核心力量。这支由党员干部和技术骨干组成的队伍,构建起“1个指挥部+3个联合指挥部+4个专项工作组”的三级响应架构,配套制定预测预警、应急处置、复盘评估三项标准化流程。依托自主研发的“钱江源e路通”养护智管平台,巡查人员可实时上传路面坑洞、边坡裂缝等隐患图文信息,实现隐患从发现到整改的闭环管理。比如在205、351国道重点路段,7处边坡已接入浙江省公路风险监测系统,通过现场布设的位移传感器、倾角仪等设备,为边坡稳定性评估提供了科学依据。

市场化养护队伍补齐了防汛短板。两家养护合作企业组建的110人应急抢险队,涵盖道路抢修、机械操作、电气保障等专业工种。这支队伍充分发挥设备和技术优势,开展“清沟疏涵”专项行动,今年入汛以来,共清理边沟淤塞点112处,塌方32处,修复路面坑洞83.4平方米,热再生修补195平方米。养护人员在近期排查中,发现并整改临水路段防护缺失等

隐患20处,全部纳入动态管理台账。这种“政府主导+市场运作”模式,使防汛力量配置更趋合理。

路警联动队伍形成了防汛合力。由开化交警、路政、养护等部门组成的50人应急处置专班,建立信息共享微信群,实现积水路段、交通流量等实时数据互通。交管部门依托移动警务终端、110接报警系统等智能指挥系统,对国省道干线公路、农村公路隐患点实施高密度、高频次巡控,确保险情信息一键直达,30分钟内应急响应,在近期强降雨期间,未发生大面积交通拥堵事件。

基层网格员队伍延伸了监测触角。开化全县14个乡镇的224名路长、网格员化身“移动探头”,通过综治视联网等系统,将公路通阻情况接入基层治理“四个平台”综合信息指挥室。网格员日常巡查发现的塌方、行道树倒伏等险情,可即时通过“四个平台”流转处置。对于乡镇难以独立处理的险情,县级指挥中心启动应急联动机制,统筹调配交通、水利等部门专业队伍支援。

当前,开化县交通运输局正持续完善防汛应急体系,通过强化数字赋能、深化部门协同、优化力量配置,着力构建“监测预警-应急处置-灾后重建”全链条防控机制。开化县交通运输局相关负责人表示,该局将始终保持临战状态,以“宁可十防九空,不可失防万一”的严谨态度,坚决守牢公路安全防线,为山区县防汛工作提供可复制的经验样本。

□记者 袁若琦 通讯员 邹平枫

党建联建为项目建设 与民生保障注入“联动力”

导报讯 近日,宁波市戚家山街道党工委携手浙江交通集团下属浙江交工路建杭甬复线三期SG3合同段项目部,共同举办了“党建护航·聚力同行”重大线性工程党建联建启动仪式及劳动节公益市集活动。

启动仪式上,《戚家山街道重大线性工程党建联建实施方案》正式发布。《实施方案》以“红色引擎”驱动工程建设与基层治理深度融合,创新“组织—服务—发展”三位一体模式,形成全周期护航体系,构建“1+N”党建服务矩阵,通过红色宣讲、技术培训、志愿服务等内容,推动资源“双向开放”;建立“需求—资源—项目”三张清单,由网格员+年轻干部担任“护航专员”,建立需求清单,链接辖区资源,提供多元服务;组建“红色专班”,联合职能部门成立功能型党支部,建立要素保障快速响应机制,通过联席协商实现项目建设与民生保障双推进。

启动仪式结束后,公益市集正式拉开帷幕。市集现场划分了多个功能区域,为工人们及周边居民提供了丰富多彩的便民服务。理发区、衣物修补区、手机贴膜及维



公益市集现场。张涛/摄

修区等场地前人头攒动,大家纷纷对这些贴心服务赞不绝口。政务直通区则安排了专业人员提供相关异地业务操作咨询,解答大家关于相关政策和办理流程的疑问,让“信息多跑路、群众少跑腿”。文化区更是准备了香气四溢的宁波汤圆和酒酿圆子,让工人们在品尝美食的同时,深切感受到地方文化的独特魅力。

此次活动不仅提升了居民的生活幸福感,也进一步增强了社区凝聚力,彰显了党建引领的强大作用。下一步,项目部也将以此次党建联建活动为契机,将党建优势转化为工程建设和民生服务的强大动力,确保项目按时、高质量建设完成,为区域经济发展和民生改善贡献更大力量。

□记者 李晓玉 通讯员 荣海生 张涛