



浙江首批公路基础设施数字化转型升级项目获批

□田旭 黄瑶佳 陈勇

导报讯 近日,由浙江省交通集团数智交院编制的《浙江沪杭甬公路基础设施数字化转型升级项目(2024年度)》《浙高运公司公路基础设施数字化转型升级项目(2024年度)》专项设计文件获浙江省交通运输厅批复。这是我省首批通过省厅批复的公路基础设施数字化转型升级项目,标志着全省“一廊两翼全网”高品质一体化智慧交通示范通道及网络建设进入实质性阶段。

2024年,财政部、交通运输部决定通过竞争性评审方式,通过3年左右时间,支持30个左右的示范区域,打造一批线网一体化的示范通道及网络。其中,《浙江省“一廊两翼全网”高品质一体化交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络实施方案》成功入选全国首批8大支持示范区域之一。

此次批复的基础设施数字化升级还包括以下内容。《浙江沪杭甬公路基础设施数字化转型升级项目》主要涉及对2024年度G25杭甬高速、G1522上三高速、G9211甬舟高速、沪杭甬高速(G60沪昆高速沪杭段、G92杭甬高速)共4条高速公路、357公里路段开展干线通道数字化提升建设等;《浙高运公司公路基础设施数字化转型升级项目》

主要涉及对2024年度G60杭金衢高速公路190公里路段开展干线通道数字化提升建设,对管辖范围内12个收费站开展收费站通行效率和服务品质提升、23个收费站开展普通国道综合整治提质升级。

数智交院相关项目负责人介绍,2026年,相关项目建设完成后,预计将实现高峰时段(连续不少于2小时)平均行驶速度提升20%、收费站单车平均通行时间由现状33秒下降为26.4秒等,全面提高高速公路运行效率、提高公众出行信息服务品质。后续,数智交院将继续加快编制其他高速公路公司、各地市交通运输局的专项设计文件,为我省公路项目提供高质量、个性化的数字化转型方案。



苍南县交发集团供图

苍南有了微公交,每趟只要2元钱 坐着“商务车”去买菜

导报讯 坐着商务车去买菜,每趟只要2元,你是不是也心动了?近日,笔者在温州苍南上江农贸市场看到,早已完成了采购的市民,手里拎着许多东西,在公交站台旁等候。大家等候的是投入运营不久的“微公交”——7座商务车。很快,车子就抵达了站点,大家陆续上车,扫码支付2元乘车费。车内舒适宽敞、座椅柔软、视野开阔,乘车体验颇佳。

乘客温大伯告诉笔者,自己家离上江农贸市场只有1公里,“以前都是开电瓶车来的,不过年纪大了以后,子女有点

不放心,现在有了微公交,既方便还便宜。”

据悉,苍南“微公交”于5月13日投入运行,运营时间是6:30-19:00,首批共有7辆,车身印有统一标识,方便辨认。这些车辆穿梭于县城人口密集、商业活跃的区域,重点覆盖老城区窄巷及农贸市场等高频生活场景,招手即停。

苍南县交发集团相关负责人吕先生说,之前的公交线路比较固定,有些农贸市场的道路较为狭窄,不在公交覆盖范围,就上线了这批“微公交”。

□黄玉环

多式联运现代物流体系地方典型

长兴:构建内河港口多式联运现代物流体系



导报讯 日前,长兴县构建内河港口多式联运现代物流体系入选《竞跑者》多式联运领域改革,选摘地方典型经验。

近年来,长兴县以全省首批“四港”联动示范县建设为契机,强化物流基础设施建设,深化运输结构调整,提升组织化程度和效率,推动综合物流园区物流综合运价降至0.47元/吨公里,较全省均价约低40%。

系统谋划,打造高效物流枢纽。长兴县立足区位优势,构建“公铁水”多式联运体系,全力打造长三角高能级物流枢纽。目前,已建成公路港、铁路长兴南货场、“铁公水”港口三大核心节点,多式联运集装箱年吞吐能力可达42万标箱。同时,积极拓展省外业务,与江苏无锡公路港合作开通短驳专线,提供“临港仓储+海河联运”一体化服务,推动苏浙皖交界地带物流资源高效整合。数字化转型是提升物流效率的关键。长兴县与浙江四港联动发展有限公司合作建设数智服务平台,为企业提供询价报价、全程跟踪等服务,实现运输价格透明化、资源对接便捷化。

为畅通物流循环,长兴县与沿海港口共建“内陆港”,引育班列平台、集卡运输等企业,已开通点对点公路专线60余条、直达宁波港海铁联运等铁路班列

5条、至宁波港海河联运等水运航线5条。通过政策引导和全程服务保障,推动企业“公转水”“公转铁”。今年一季度,全县多式联运集装箱吞吐量达8.2万标箱,同比增长32.6%。

此外在精准出击服务外贸方面,长兴依托长兴港务海关监管作业场所,对接宁波远洋等船公司,开行CCA全程提单海河联运航线,实现“一单制”“一箱制”运输,为外贸企业缩短通关时间3-4天,助力企业降本增效。

长兴积极回应本地产业需求,创新“定制化”运输服务。例如,为吉利长兴制造基地开发成品车铁路运输项目,累计发送车辆成品车16.3万辆,减少公路运输1.6万车次,降低物流成本约30%。针对物流供需信息不对称问题,长兴县定期举办制造业物流业企业对接洽谈会,通过精准匹配促成吉利汽车、海信空调等企业达成7组合作协议,平均降低物流成本15%。

为企业服务助力群众少跑腿,长兴构建了“1+N”物流服务体系,在县级企服中心基础上设立物流港企服驿站、吕山水上服务区,进驻21个政务服务事项和38个增值服务事项。一季度累计办件量超2000件,闭环解决涉企问题11个,问题解决满意度达99%。

□记者 袁梦南 通讯员 沈铃英



桐乡迎宾大道长山河大桥全面通车

导报讯 5月16日8:30,桐乡通往“南大门”的交通要道——迎宾大道长山河大桥全面通车。

迎宾大道长山河大桥呈南北向,北起史桥大街平交口北侧,沿原桐斜线进行改造。大桥跨越杭平申线航道,是浙北高等级航道网中的重要一环,也是桐乡段集装箱运输的重要通道。新建大桥全长800米,路基全宽41米,主线桥梁分幅布置,全长389米,桥梁全宽2×16.25米,以一级公路标准设计,设计速度每小时80公里。

“新桥的净高从5米提升到了7.1米,桥下航道的通行能力大幅提升,今后可以通行千吨级3层集装箱货船,为桐乡段的

集装箱运输通道注入新的活力。”该项目相关负责人介绍,主桥采用下承式钢管砼系杆拱,满足航道7米通航净高要求。

值得一提的是,桥梁的北侧与桐乡市区紧密相连,向南通向高铁桐乡站,以及G60沪昆高速公路东向的桐乡出口,是南北连接桐乡主城区的主干道之一。长山河大桥新桥的通车将进一步优化桐乡市交通网络和出行环境,助力城市形象提升,并加强桐乡与周边地区的交通联系,提高区域互联互通性,为区域一体化发展提供支撑。

□记者 王君 通讯员 王意杰