



104国道杭州河庄至衙前段工程全面开工

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

导报讯 5月16日上午,随着104国道杭州河庄至衙前段工程第TJ02标首桩、第TJ01标二工区首桩顺利开钻,标志着该项目正式进入全面施工阶段。



建设现场。
韩潇/供图

此次开钻的第TJ02标首桩设计桩径1.8米、桩长71.5米,采用C30水下混凝土浇筑;第TJ01标二工区首桩桩径1.8米,承台高2.8米,设计孔深74.084米。

104国道杭州河庄至衙前段工程是杭州都市区中环东段的重要组成部分,项目起于钱塘区河庄街道,向南经萧山区南阳街道、红山农场、瓜沥镇,终于杭州绍兴交界处,与104国道绍兴段顺接。项目路线全长约22.8公里,按一级公路技术标准设计建设,采用“高架桥+地面道路”双层型式,沿线设置互通立交6处、南阳停车区1处,瓜沥养护工区1处,高架桥设计速度80公里/小时,地面道路设计速度60公里/小时。

该项目分两阶段实施。一阶段路线长

约13.89公里,含钱塘区段及萧山区前半段,于2023年12月“以点带面、全面开工”。参建各方克服资金保障、涉地铁施工等困难,于2024年9月高质量完成会展核心段建设任务,为第三届全球数字贸易博览会提供了坚实交通保障,展现了“杭州交通加速度”。

该项目二阶段全长8.91公里,分为两个标段实施,第TJ01标包含新建主线高架桥和地面道路3.61公里、新建坎山互通一处;第TJ02标包含新建主线桥梁4.852公里和地面道路5.228公里,新建衙前互通一处。二阶段于2025年3月18日首桩开钻,此次第TJ02标首桩和第TJ01标二工区首桩开钻后,104国道杭州河庄至衙前段工程已实现全面开工。

如通苏湖城际铁路太湖路站主体结构首段底板浇筑完成

导报讯 5月17日,中铁北京局如通苏湖城际铁路土建6标项目太湖路站主体结构首段底板成功浇筑,标准着如通苏湖项目太湖路站建设进入新阶段,为后续主体结构施工筑牢基础。

太湖路站,是如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)全线最大的地下车站,车站基坑总长403.9米,标准段宽23米,车站共设4个出入口,3组风亭,2个物业出入口及2物业疏散出入口,并远期预留规划2号线。车站标准段开挖深度约为19.3米-20.7米,端头井埋深分别为22.393米与23.197米。太湖路站主体结构形式为单柱双跨钢筋混凝土框架结构,端头井及大里程设备区为双柱三跨钢筋混凝土框架结构,结构外皮宽23米,车站覆土埋深约为2.78-4.20米,车站主体结构采

用明挖法施工。

面对复杂施工条件和高标准环保要求,如通苏湖项目经理部科学组织,在基坑开挖过程中,项目团队严格遵循随挖随撑、短挖快撑的支护原则,在盾构井增设钢支撑伺服系统,强化监测工作,对支撑轴力精准调整。通过一系列方案动态优化调整,以及对施工质量的严格把控,确保了太湖路站首块底板的顺利施工。

据悉,为了安全、优质、高效推进项目施工,项目部提前谋划,现场负责人全程跟踪指导,技术骨干严阵以待,对混凝土施工配合比、坍落度、温控等关键指标及振捣工序严格把控。一线工人更是日夜拼搏,以工匠精神推进每一道工序。

□通讯员 钟付成/摄影报道



浇筑现场

杭宁高速公路湖州市区联络线首联桥面系护栏完成浇筑



首联桥面系护栏顺利完成浇筑。
孟丽萍/供图

导报讯 近日,杭宁高速公路湖州市区联络线项目建设现场传来捷报:该项目首联桥面系护栏顺利完成浇筑,标志着项目正式迈入桥面系护栏施工新阶段,为后续工程推进奠定了坚实基础。

此次完成浇筑的首联桥面系护栏位于杨家埠大桥左幅右侧第一联,长度约30米。施工过程中,项目团队创新采用无拉杆护栏模板配合分层布料振捣工艺,共使用C30混凝土约15立方米,确保护栏成型质量优良。

在施工技术与安全保障方面,项目团队多次论证、精细筹备,模板安装启用内置安全作业平台的一体化台车,可实现“行走作业”,大幅提升模板拆装效率,保障施工人员安全;

针对临近既有公路、存在焊渣砾石坠落喷射风险,专门搭建临高速过路专用护栏台车,以“全兜底、全维护”特性筑牢安全防线;同时,充分运用公司“四新五小”图集中的多项技术,依托科学施工理念,从精确放样、精细凿毛到精心养护,严格落实“首件制”,全方位把控施工质量。

截至目前,该项目各分项工程稳步推进:项目全线路基工程累计完成61.68%,隧道工程完成31.76%,桥梁工程完成47.63%。其中,TJ03标龙溪港大桥0#块施工已全部浇筑完成,整体进度与计划工期基本保持同步。

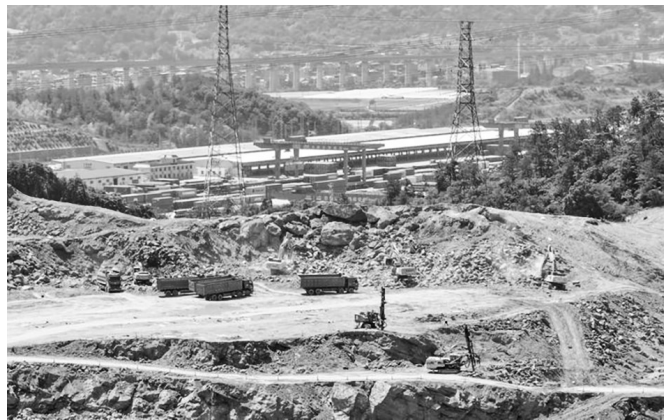
□记者 袁梦南 通讯员 孟丽萍

永康加快推进五金物流港建设

日前,永康五金物流港项目建设现场机器轰鸣,工程车辆往来穿梭。建设者们正抢抓工期,全力推进这一省重点工程的建设。五金物流港向东联通宁波舟山港、上海港,向南连接台州港、温州港,向西依托中欧班列对接

“一带一路”物流大通道,是永康市“一站两港三线”多式联运新模式的重要支撑。该项目建成后,综合货运量可达1000万吨以上,助力五金材料交易额达到1000亿元以上。

□陈业/摄影报道



诸嵊高速项目前期工作提质增效

导报讯 近日,诸嵊高速项目入选绍兴市重点建设项目争先创优立功竞赛活动2025年一季度“红旗”项目。

今年以来,诸嵊高速项目团队实行清单式谋划布局,明确“项目核准、节点开工”两大年度核心目标,细化分解36项子任务,实行“一节点一方案”,推动报批工作“能快则快、能早则早”。

向上争取,拿下关键批复。绍兴交

通集团高频次赴省级部门对接、汇报联系,推动项目上下形成共识,为项目顺利实施创造有利条件。1月20日,项目获省发改委登记赋码;4月8日,取得省发改委项目补正告知书。

并联攻坚,提速专题审批。绍兴交通集团创新采用“多线并进”工作法,土地预审、稳评等核准前置审批同步加快推进。其中,土地预审论证报告送审稿

已完成编制,诸暨、嵊州市政府也已出具稳评专题审查意见。

多维联动,织密协作网络。绍兴交通集团还积极推动构建项目省、市区多层次协调机制,“沟通纽带”效应明显。省级层面,浙江省交通运输厅等主管部门深入项目现场,手把手指导;市级层面,绍兴市召开专题协调会,一盘棋统筹;项目本级层面,由绍兴交通集团牵头

具体工作,一体式推进,同时同步与地方建立常态化沟通渠道,一线破难题。

下阶段,诸嵊高速项目团队将继续聚焦“项目核准”核心目标,以“全流程提速、全要素保障”为驱动,重点突破用地预审、稳评等关键审批,全力推进项目前期工作提质增效。

□王京 黄俊