



他用“说理式执法”守护交通温度

——记90后诸暨交通执法“省级能手”陶泽南

□黄俊 赵国彩

近日,共青团浙江省委公布2024年度“浙江省青年岗位能手”表彰名单,诸暨市交通运输行政执法队暨阳中队中队长陶泽南榜上有名。这位90后青年干部凭借扎实的业务能力、创新的执法理念和为民服务的初心,成为全省交通执法领域的标杆人物。

从“法学生”到“执法尖兵”： 一线淬炼显担当

2014年,陶泽南从中国计量学院法学院毕业后考入交通系统,扎根基层道路稽查岗位。

2024年12月25日,陶泽南带队在诸暨市荣怀学校路段突击检查网约车时,一辆私家车突然加速逃窜,车上两名学生的安危让执法团队果断放弃追截。“车牌已记录,安全第一!”事后,他通过网约车监管平台锁定证据,连续一周与涉事司机耐心沟通,既讲清“非法营运”的法律后果,又从家长视角分析风险。最终,司机主动认罚并致歉,这场“教科书式”执法成为柔性执法的生动注脚。

在交通岗位的十年间,陶泽南从初出茅庐的“执法新兵”成长为独当一面的中队长,一路斩获省级、市级多项荣誉,更在2024年浙江省交通运输行政执法比武中摘得“说理式执法比武”一等奖。

巧解“海亮绕路”难题： 用脚步丈量出最优路线

近年来,交通出行方面的投诉热度不低,以诸暨海亮教育园为例,因其学生群体大多来自外省、市,每逢放假时,出租车投诉增长明显。其中以诸暨市火车站到海亮教育园的路线纠纷为主,学生与家长免不了将巡游出租车和网约车做对比,对路线和价格有很多异议。针对纠



陶泽南在执法现场。赵国彩/摄

纷,陶泽南带队实地走访每条争议路线:双金线虽路况佳但绕行远,明联村道夜间隐患多……他综合安全与效率,最终敲定最优方案,并通过案例警示与司机培训双管齐下,使相关投诉量骤降60%。“既要罚得明明白白,也要让司机心服口服。”陶泽南的“法理相融”理念,让执法成为一堂流动的普法课。

“执法不是冷冰冰的处罚,而是有温度的教育。”陶泽南首创的“说理式执法”模式,将普法融入矛盾化解全程。面对超限超载司机,他坚持讲透“四理”——违法事实的事理、法律依据的法理、处罚裁量的情理、文书规范的文理。这种刚柔并济的方式,不仅让违规者认罚,更让许多客运司机成了他的“老朋友”。

危化运输路上的“红运先锋”

——记富阳泰安物流有限公司货车驾驶员李红伟

□记者 崔义刚 通讯员 杨璐斐 周国妹



李红伟正驾驶车辆运货

在精益求精中筑牢运输防线

2015年6月,李红伟加入杭州富阳泰安物流有限公司,成为一名危化品货车驾驶员。危化品运输容不得半点马虎,稍有不慎便可能引发重大安全事故。从入职第一天起,他就将“安全”二字刻进心里:“从事危化运输行业越久,心里就越怕,也正因为这份‘怕’,才让我更加感受到安全之重。”这份“怕”,不是畏惧,而是对生命的敬畏、对责任的清醒认知。

每天出车前,李红伟总会提前到达停车场,绕车3圈检查轮胎、刹车、油路,打开驾驶室逐一调试灯光、雨刷、仪表盘,连车内灭火器的压力值、三角警示牌的摆放位置都要反复确认。

清洁车身、整理内饰时,他会特别留意驾驶座下方是否有杂物——一个滚落的矿泉水瓶,都可能在紧急刹车时影响操作。即便没有出车任务,他也会定期给车辆“体检”,小到更换刹车片、紧固螺丝,大到发动机保养,他都亲力亲为,把车辆当成“并肩作战的战友”。在他眼中,“司机技术、车辆状况、车内环境,是保障安全的‘铁三角’,缺一不可。”

作为拥有十年驾龄的“老司机”,李红伟从未停止学习的脚步。他的驾驶室里,常年放着《危险化学品运输安全手册》《车辆故障应急处理指南》,利用装卸货的间隙,他反复钻研危化品特性、应急防范措施和车辆维修技术。遇到复杂路况或极端天气,他会主动记录行车数据,与同行交流经验。“技多不压身,战时不慌乱,关键时刻肯定用得上”是他的口头禅。

作为车队骨干,李红伟深知“一人安全不算安全,团队安全才是真安全”。他牵头制定《危化品运输车辆日常检查清单》,将自己的经验转化为可复制的操作规范;推动建立“平战一体”应急运转体系,组织同事开展泄漏处置、火灾扑救等模拟演练。

在他的带动下,泰安物流危化品运输车队实现了“三个零”目标:零安全责任事故、零客户投诉、零违章记录。十年来,他累计完成5.9万吨危化品运输任务,足迹遍及浙江、江苏、安徽等地,构建起区域危化品运输网络,打造行业内公认的“安全标杆车队”。

在杭州富阳的危化品运输行业,提起李红伟的名字,同行们总会竖起大拇指:“他是我们的‘安全标杆’,更是冲锋在前的‘党员先锋’。”作为一名货车驾驶员,李红伟扎根危化品运输一线近十年,以“守时守信、安全第一”为准则,用89万公里零事故的行车记录,书写着责任与担当;以党员的赤子之心,在抢险救援、疫情防控等急难险重任务中挺身而出,让党旗在运输一线高高飘扬。他用行动证明:平凡的岗位,也能因坚守与奉献而熠熠生辉。

在急难险重中彰显党员担当

“我是党员,这个时候我不冲上去,谁冲上去?”这句朴实的话,是李红伟作为共产党员的初心写照。无论是高速路上的抢险救援,还是疫情期间的“逆行”冲锋,他始终以行动践行着“哪里有需要就往哪里去”的担当。

2016年夏天,杭千高速突发罐车侧翻事故,部分危化品泄漏,情况紧急。正在轮休的李红伟看到工作群里的调派信息,饭都没吃完就往公司赶:“我有危化品处置经验,让我去!”到达现场后,他配合属地部门安全顺利完成抢险救援工作,避免了二次事故的发生。

2022年,富阳疫情防控形势严峻,泰安物流成为全区唯一承担防疫垃圾清运的企业。面对高感染风险,李红伟第一个写下请战书:“我是党员司机突击队队长,必须带头上!”

转运过程中,他严格遵守“闭环管理”要求,饿了就吃泡面,累了就在车上眯一会儿。有人问他怕不怕,他说:“说不怕是假的,但这些垃圾如果不及时处理,整个城市的安全都会受影响,我们多干一分,风险就少一分。”

在平凡岗位上传递温暖力量

作为车队长,李红伟不仅是同事眼中的“技术大拿”,更是大家的

“暖心大哥”。他常说:“货车司机常年奔波在外,车队就是我们的‘第二个家’,家人之间就得互相帮衬。”

作为一名党员,李红伟始终牢记“组织在哪里,学习就在哪里”。泰安物流党支部开展“车轮上的党课”活动,他主动担任“流动宣讲员”,利用停车休息时间,在驾驶室里给同事们讲党史、讲政策,分享自己的入党初心。近三年来,他累计参与党组织活动52次,交通文明劝导、社区志愿服务、应急救援演练中,总能看到他忙碌的身影。

车队里的年轻司机遇到技术难题,第一个想到的就是找“李哥”;夫妻闹矛盾,家里有困难,也愿意找他倾诉。2023年,司机老王的妻子突发重病,急需手术费,李红伟得知后,不仅自己带头捐款,还发动公司员工和行业同仁筹集善款,帮老王渡过了难关。他常说:“我们跑运输的,最需要家人的支持,解决好大家的‘后顾之忧’,开车才能更安心。”

2024年2月,李红伟荣获杭州市道路运输行业“红运先锋”个人荣誉称号。面对荣誉,他格外平静:“我只是做了一名司机该做的事,一名党员该做的事。”在他看来,最有成就感的,是看到车队的安全纪录不断刷新,看到同事们遇到困难时有人帮、有人管,看到自己参与运输的危化品安全抵达目的地,为城市建设贡献力量。“能在平凡的岗位上为社会做一点事,很有意义。”

的版面,更是彰显行业人物的向善力量,记录生命之光的地方。人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的事迹、描绘先进集体形象

