



杭州

开展暑期水上安全知识宣讲

导报讯 为进一步增强小学生的安全意识,提升自我保护能力,近日,杭州市交通运输行政执法队桐庐港航执法大队的小海狮讲师团成员走进桐庐春江小学,为孩子们带来了一堂别开生面的水上安全知识课,送上“暑假安全大礼包”。

执法人员讲解了哪些船不能坐、乘坐船舶注意事项、防溺水“六不准”的具体内容、如何开展自救和他救等内容。执法人员还设计了有奖竞答环节,通过抽取答题卡答题的形式让孩子们进一

步巩固所学知识,牢记水上安全要点。

在“穿救生衣比赛”环节中,孩子们积极参与,学会了正确穿戴救生衣的方法。“原来,有些没有船名和救生衣的船是不能坐的”“我虽然会游泳,但是也不能自己一个人去游!”“看到有人落水不能立刻跳下去救他,要喊大人帮忙”……不少同学在课后纷纷表示,学到了很多课本以外的知识,暑假期间一定会保护好自己。

□通讯员 游德云 记者 崔义刚



安全知识宣讲。游德云/供图



宁波

凌晨护航“巨无霸”顺利通行

导报讯 6月18日凌晨2:00左右,装载大件码头设备的运输车缓缓驶出宁波轨道交通五里牌-枫园路区间保护区范围,宁波市交通执法队顺利完成首次大件运输通行轨道交通控制保护区的护航任务。

此次运输的“巨无霸”为镇海石化建安工程股份有限公司制作的循环器换热器,主车车货总长46.5米、宽7.2米、高8.8米,车辆由镇海炼化1号门出发,经由轨道交通五里牌-枫园路区间保护区,目的地为镇海五里牌大件码头。

此次运输存在较大难度,对沿途道路、桥梁、弯道有较高要求,特别是行经轨道交通控制保护区范围内时,与轨道U型槽、工作井、轨道设施设备不足10米距离。保护区过量的负荷可能会导致轨道交通盾构隧道、U型槽等发生变形,存在较大安全风险。

为此,相关部门均严阵以待,宁波市交通执法队高度重视,周密研判,督促轨道运营单位实地勘查通行路线,制定安全可行的通行方案,并派多名执法人员于凌晨1:00现场护航,顺利完成了此次通行任务,切实保障了轨道交通结构安全稳定。

□通讯员 侯佳丽



诸暨

持续推动安全生产走深走实

导报讯 连日来,诸暨市交通运输行政执法队前往危货运输企业、水运企业及客运企业开展安全宣传与督导,同步组织多领域企业安全生产培训,全面筑牢交通运输安全防线。

在危货运输企业,重点检查安全责任制落实、车辆动态监控及应急设备配备情况。在水运码头,排查港口机械维护、消防防汛设施及作业规范,要求隐患闭环整改。

“主要是看一下车辆的车况,包括车上的视频监控设备以及应急设备,并对驾驶员押运员、从业资格证、行驶证等证件进行比对核查,以帮助企业排查隐患。”执法队四中队中队长金永亮说。

在安全生产月期间,执法队在诸暨市客运中心设立安全咨询台,通过悬挂宣传横幅、发放手册、现场讲解等方式向乘客普及乘车安全须知、应急逃生技巧,并向驾驶员强调极端天气应对措施。

“本月我们上门服务、安全指导15家危货企业,6家客运企业和7家水运企业,共帮扶企业整改隐患9处。下一步,我们将持续强化危货、客运、水运领域监管,推动安全生产走深走实。”执法队安全科科长刘赞杰说。

□通讯员 赵国彩



桐乡

执法送温暖 政企架桥梁

导报讯 “虽然我们在座的企业货运车辆总数不多,但肩上的安全责任却一点也不小。”夏季道路货运高峰即将到来,近日,桐乡市交通运输综合行政执法队联合公运中心组织开展了政企恳谈会,邀请辖区内“5-9辆货运车辆企业”代表参与,围绕安全监管重点、政策法规落实、行业发展难点等内容展开对话。

会上,执法人员通报了近期发生的两起典型交通违法案例,并以疲劳驾驶、超限超载、非法改装等违法行为引发的行业安全高发问题进行深入剖析,让企业更直观地理解违法行为的严重后果,从而增强安全生产责任意识。

执法人员还讲解了货运行业最新的政策法规和人企检查相关工作要求,结合轻微违法“首违不罚”、信用修复机制、线上合规指导等系列柔性执法举措,进一步明确了执法标准、处罚依据和安全监管标准。企业代表纷纷表示,

将严格对照相关政策法规要求,建立《安全管理制度》,完善安全生产管理举措,强化对驾驶员、车辆设备、企业证件的有效管理,通过自查方式查找安全漏洞并形成整改闭环。

“除了典型的案例警示教育,还可以采用在装卸场、维修区等场地开展车辆检查、货物固定、消防器材使用等实操技能训练,有效提升应急处置能力。”会上各企业代表围绕运输行业政策、日常管理重点、安全教育培训机制、安全监管设备等方面积极提问、交流探讨,交通执法人员及行业管理人员现场实时答疑解惑,并对各企业安全台账资料进行指导。

据了解,此次恳谈活动是桐乡市交通运输综合行政执法队“一队一品”深化创建活动的一个缩影,打造形成暖心执法、数治监管、“三心”服务等多个特色执法品牌。

□通讯员 李姚琴



沪浙

联动追缉上千里 查处“百吨王”闯卡案

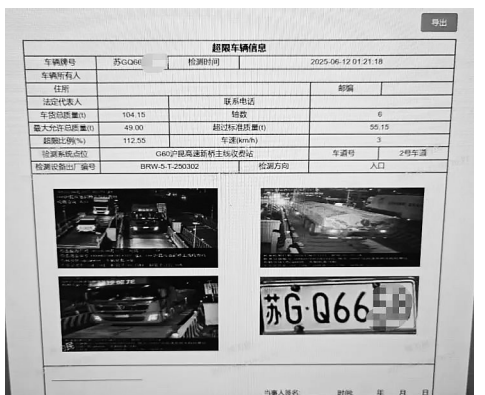
导报讯 “从上海强行‘闯关’过来的‘百吨王’超载车辆已在乐清服务区被拦截,请立即协助查验违规车辆。”近日,温州市交通运输行政执法队在接到上海协查请求后,即刻指派五大队协同高速交警联合执法。经现场查验,该涉案车辆存在严重超限运输违法行为。经上海、温州两地交通、公安部门的跨省、跨部门的联合执法,从车辆闯关、接报到跨省追缉、通宵办案,顺利查获“百吨王”。

当天凌晨,一辆车牌号为苏GQ66××的6轴货车在G60沪昆高速新桥收费站上高速往浙江方向车道过磅时,显示车货总重达104.15吨,超限比达112.55%,经收费站管理人员多次劝导无效后强行撞杆闯入高速公路。上海交通、公安交警部门迅速对该车辆进行网上布控追查。基于长三角地区交通、公安执法部门之间建立的联动机制,该车辆停靠在温州乐清服务区时,温州市公安局高速公路交通警察支队当即布控拦截。随后,上海市交通委员会执法六大队抵达温州与温州交通、公安部门联合开展案件调查,直至完成超限处置。

“这辆车连带货物总重超过100吨,超出地方道路的承重范围,拖车到指定地点进行过磅已经是个不小的挑战。”执法队相关负责人介绍,在多位经验老到的驾驶员协助下,工作人员采取全程警灯提示方才将涉案车辆拖至指定地点完成过磅取证。

经两地执法人员现场调查发现,涉案车辆在装载完成不锈钢圆坯后,从山东临沂北站收费站进入高速,途经上海G15宝安公路下高速,随后由地面道路行驶至G60沪昆高速新桥收费站上高速往浙江方向,计划运往福建宁德。该车辆被查扣后过磅称重车货总质量为115.79吨,超限率达136.31%。且该车辆在多个关口过磅称重时超限率均超过100%,表明该车辆在出车、闯关和查扣时均存在严重超限运输行为。

案件办理过程中,由温州交通运输行政执法队现场向涉案驾驶员出具递交给车属公司的调查(询问)通知书,以便对车辆所属企业涉嫌超限运输的行为进行询问调查,并做出卸载及处罚。目前,温州公安部门已将驾驶员胡某相关违法行为移交上海公安部门,由上海公安部门对驾驶员



胡某涉嫌扰乱单位秩序的行为,予以行政处罚,并由温州交通运输行政执法队根据《公路安全保护条例》相关规定,对涉案单位处以罚款。

□通讯员 刘欣瑜 潘倩

服务

零距离

距离

执法第

一线