



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年六月初一
2025年6月
25
星期三

第4052期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙江成功创建8家国家物流枢纽 创建总数居全国前列

导报讯 近日,国家发展改革委发布了2025年国家物流枢纽建设名单,在新增的30个国家物流枢纽中,宁波、台州入选生产服务型国家物流枢纽。加上此前已入选的6家国家物流枢纽,浙江已成功创建港口型、空港型、生产服务型 and 商贸服务型等四类8家国家物流枢纽,创建总数走在全国前列。

国家物流枢纽是全国物流网络中的关键节点、重要平台和骨干枢纽,是撬动区域经济增长的重要媒介和载体。此次新增的30个国家物流枢纽,与区域产业

发展、消费密切相关的生产服务型、商贸服务型枢纽比重超过60%,将有力支持入选城市加快探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。

此次入选,将提升浙江关键节点的物流集疏运能力和供应链服务水平。记者了解到,宁波生产服务型国家物流枢纽重点打造“两枢纽一中心”,以现代物流业与先进制造业深度融合为方向,立足宁波、面向长三角、辐射中西部的区域性先进制造业供应链组织枢纽;以海铁联运、公铁联运、江海联运等多式联运为支撑,

辐射全国、连通全球的国际多式联运枢纽;服务国家大宗商品资源配置枢纽建设的大宗商品供应链服务中心。

台州生产服务型国家物流枢纽围绕推进生产制造业转型升级,整合物流资源,集成优化供应链服务,形成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,打造成为服务世界级先进制造业集群的现代物流基地、衔接长三角一体化发展的“公铁海”多式联运枢纽、促进长三角南翼制造业迈向价值链中高端的供应链组织中心、支撑台州国家民营经济示范强市建设的

物流动力引擎。

目前,杭州生产服务型国家物流枢纽、宁波空港型国家物流枢纽和衢州陆港型国家物流枢纽正在努力创建,浙江正补网强链,朝着港口型、陆港型、空港型、生产服务型和商贸服务型等五型国家物流枢纽承载省份迈进。下一步,浙江将进一步完善“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,为物流大省向物流强省发展打牢基础。

□夏丹

时速350公里 沪昆高铁杭长段将常态化高标运行

6月23日,笔者从中国国家铁路集团有限公司获悉,近期,沪昆高铁杭州东至长沙南段(沪昆高铁杭长段)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,各项设备指标表现良好。下一步,经验收评估后,沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,沿线城市间时空距离将有效压缩,旅客出行体验进一步提升。

为全面检验工程质量,5至6月份,国铁集团组织开展了动车组列车逐级提速测试和拉通试验,采用高速综合检测车和时速350公里复兴号动车组,对沪昆高铁杭长段上下行轨道、桥梁、通信、信号、接触网等进行了全面检测,对高速铁路各系统和整体性能按照时速350公里高标运行的要求,进行了科学验证。试验结果表明,各项指标均符合相关规定。

国铁集团运输部负责人表示,国铁集

团在实施沪昆高铁杭长段安全标准示范线建设的同时,同步购置一批智能复兴号动车组列车,完善车站服务设备设施,结合全国铁路三季度列车运行图编制,优化调整沪昆高铁列车开行方案。

沪昆高铁杭长段是国家“八纵八横”高铁网沪昆通道的组成部分,线路全长924公里,途经浙江、江西、湖南,连接长三角城市群、环鄱阳湖生态经济区、长株潭城市群等,干线地位十分重要。自2014年

沪昆高铁杭长段建成通车以来,常态化按时速310公里达标运行,始终保持安全稳定,受到广大旅客青睐。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后,杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,将进一步释放高铁网整体效能,密切沿线城市间联系,为区域经济社会发展注入新动能。

□据新华社

全国最大的40米箱梁生产基地通过国家认证 慈溪制梁场迈入批量化生产阶段



慈溪制梁场与远处的通苏嘉甬高铁施工现场。王嘉彬/摄

导报讯 6月20日下午,由中铁北京工程局集团承建的新建南通至宁波高速铁路(通苏嘉甬高铁)站前10标段项目经理部慈溪制梁场,成功通过国家生产许可认证。

生产许可就好比预制梁大规模生产的“入场券”,其重要性不言而喻,只有通过认证,一孔孔箱梁才能批量化生产。

这标志着这个全国最大的40米箱梁生产基地,迈入批量化生产阶段,为通苏嘉甬高铁今年9月进入架梁施工奠定坚实基础。项目建设由此按下“快进键”。

通苏嘉甬高铁慈溪制梁场位于慈溪市坎墩街道,占地面积约20.99万平方米,相当于30余个标准足球场大小。其主要承担慈溪特大桥、

杭州湾跨海铁路大桥南岸浅滩区引桥共计1024孔双线简支箱梁的预制及架设任务,是生产通苏嘉甬高铁全线简支梁型最多的制梁场。

慈溪制梁场全面投产后,这些精心预制的箱梁如同精准契合的积木,将有序串联起通苏嘉甬高铁的“钢铁脊梁”,确保项目高质量推进,为未来时速350公里的高速列车“贴地飞行”提供安全稳定的运行基础。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,新建线路长301公里,设计时速350公里,全线设10座车站,建成后将与盐通、京沪、沪昆、甬台温、沪宁沿江等多条高铁线路相连。

□通讯员 王小龙 董倩

台州椒江这条客货邮融合线路正式投入运营 海岛物流效能提高近50%

每天上午9点,在台州市海上客运中心,随着客轮缓缓靠岸,乘客们提上行囊,准备登船离港。与之一同搭乘客船上岛的,还有一袋袋被打包好的快递包裹,它们即将被运往崭新的村级综合服务网点,在干净整齐的货架上等待收件人的领取。

据悉,台州市椒江区白云街道-大陈岛客货邮融合线路及3个村级综合服务站点日前顺利通过市级验收,正式投入运营,标志着该区“城区集配中心-海上运输专线-村级服务站”三级高效网络建成,海岛物流“最后一公里”难题得到有效破解。(下转2版)

■治堵进行时

丽水“动态微公交” 疏通城市“毛细血管”

2版

打造“中国飞谷” 逐梦“天空之城” ——余杭区低空经济“起飞”1周年

8版