



打造“中国飞谷” 逐梦“天空之城”

——余杭区低空经济“起飞”1周年

在杭州余杭这片创新活力澎湃的土地上,低空经济正掀起一场变革,从“概念验证”向“价值创造”加速迈进,为交通领域注入全新动能。

2024年6月,“中国飞谷”建设暨低空经济高质量发展大会在余杭召开。余杭区交通运输局紧抓机遇,锚定低空新赛道。

1年来,作为余杭区低空经济的牵头者,余杭区交通运输局以低空基础设施建设、应用场景拓展、低空领域规划等为工作重点,不断拓展多元化“低空+”场景,让低空经济真正融入并促进城市发展,持续擦亮“中国飞谷”品牌,为全国低空经济发展提供了可复制的“余杭样板”。

□本版文字 崔义刚 计丽艳
□本版图片由余杭区交通运输局提供



应用场景不断解锁

余杭低空经济“未来已来”

打开手机,动动指尖,原先“遥不可及”的奶茶、甜品等美食“乘坐”无人机,迅速从热闹繁华的商超,集镇飞抵相对偏僻的乡村、景区。这样的场景对于许多余杭市民或者游客而言,已非新鲜事。

2024年6月,余杭区重仓布局低空经济,打造“中国飞谷”产业品牌,在杭州市率先启动低空领域的专项规划编制工作,启用全市首个枢纽型无人机公共垂直起降场,开通全省首条外卖即时配送航线。目前,全区已开通各类航线100条,建设起降点90个,低空经济渐渐“飞入寻常百姓家”。

比如杭州首条高山无人机外卖航线近日在百丈镇成功首飞,在旅游旺季来临之际,弥补了余杭西部山区外送服务力量的短缺,为破解游客日益增长的即时消费需求与配送不便之间的矛盾提供最佳解决方案。

立足自身特色和现实需求,余杭区选择“低空+物流”应用场景作为发展低空经济的切入点。

为了让这一应用场景发挥最佳效应,余杭交通牵线,推动低空经济相关企业与顺丰、韵达、饿了么等物流企业、外卖平台开展需求对接,提升配送效率的同时,助力企业降本增效。去年“双11”,梦想小镇公共无人机起降场—西湖科技园快递配送航线启动,10分钟实现余杭区至西湖区无人机跨区快递配送。

以“低空+物流”为牵引,但不止于此。作为余杭区低空经济的牵头者,余杭交通以低空基础设施建设、应用场景拓展、低空领域规划等为工作重点,不断在文旅、物流、医疗、城乡治理等领域挖掘潜力,拓展多元化“低空+”场景,加速探索新业态、新模式,让低空经济真正融入并促进城市发展,聚力打造逐梦低空的“天空之城”。

“低空+城乡治理”场景整合治安巡逻、道路养护、交通监控等多项工作,提高巡航和治理效率,全区12个镇街设置56条常态化巡查航线,实现区内主要城市化区域全覆盖。

“低空+医疗服务”场景目前有32条无人机医疗转运航线,覆盖12个镇街65家医疗机构,累计高效转运血液、药品等6.8万次,运输时效提升超50%,极大破解了医共体之间医疗样本运送难题。

同时,余杭区也在积极探索低空载人新场景。2条直升机“低空巴士”航线可以为市民提供全新多样的商旅出行方式,有效提升区域交通效率和资源流动水平。



枢纽型无人机公共垂直起降场



无人机外卖接收终端



低空数字化管理平台



“低空+物流”应用场景



“低空+城乡治理”应用场景

交通肩负先行使命

将强劲势能转化为发展动能

低空经济“一路狂飙”的背后,是强劲的科技、人才势能和交通人抢抓发展先机的责任感、使命感。

梳理发展脉络不难发现,余杭早已开始抢占“低空经济”制高点。

2018年,国内第一条城市无人机物流测试航线在未来科技城开通;2019年,迅蚁科技获得中国民航局颁发的首张城市无人机物流试运行牌照;2020年,杭州以余杭区为主体,成功申报全国首批民用无人驾驶航空试验区……

去年以来,为了加强低空经济建设布局,余杭区在全省率先发布“低空三年行动方案”、出台“低空经济18条”政策,通过“资金+场景+人才”立体化扶持体系,给予企业空间保障、引育人才等综合扶持。

如今,区内已集聚低空产业相关企业近百家,既有迅蚁科技、丰翼科技等头部企业,也有“小而精”的初创型企业,运营范围涵盖低空生产制造、技术研发、商业应用等领域,基本实现产业链上下游全覆盖。

近年来,余杭稳坐浙江经济第一区,靠的是“创新驱动、人才引领”,持续以科技创新推动新质生产力高质量发展,这也为低空经济起飞提供了肥沃的土壤。

依托天目山实验室、北航国际创新学院等科研机构、高校,余杭构建“基础研究+技术攻关+成果产业化”全过程创新生态链,完成如“天目山一号”等标志性创新成果转化,实现全球首款百公里级氢动力多旋翼无人机的突破。

“低空经济发展行动中,交通作为牵头部门,全力以赴做好基础设施建设、场景应用、试点争创以及对接、协调等方面的工作。”余杭区交通运输局信息管理科相关负责人介绍,比如空域审批流程比较严格,“这个过程中,我们尽全力协调各相关单位,确保低空航线顺利运行。”

以先飞试点为契机

全面打造“中国飞谷”品牌

日前,省交通运输厅和省财政厅公布11个地区为浙江省低空经济“先飞区”试点,余杭区以“低空+物流”为主题参与申报并成功入选,为杭州唯一入选区县。

以“先飞区”试点为契机,接下来,余杭区致力于将“先飞”政策优势持续转化为新质生产力,积极打造“中国飞谷”品牌,为区域腾飞打造强力引擎。

当前,低空经济产业发展势头正盛,人才缺口较大。在行业内,余杭交通鼓励有能力的驾校尝试引入无人机“飞手”培训,拓展驾培领域发展新赛道,为低空经济发展培养、储备更多技能人才。

今年4月,金欣驾校内的无人机培训基地——金欣无人机培训中心正式启用,这是余杭首家获得民航相关资质的驾培机构。培训基地将陆续为农业、基建、应急等领域输送飞行人才,为产业升级和经济发展注入新的活力。

重视技能人才培养的同时,余杭交通将在产业发展与政策支持、基础设施建设与规划、科技创新与研发合作、应用场景与示范推广等方面持续发力,全面塑造享誉全国的“中国飞谷”低空经济产业品牌。

“比如在产业发展方面,2025年将持续加大低空企业培育力度,更新区内低空经济重点企业培育清单,实现低空经济产业规模突破100亿元。”余杭区交通运输局相关负责人介绍。

同时,开展低空领域专项规划编制,明确全区低空交通基础设施布局,将低空交通纳入综合交通运输“十五五”规划,落实低空经济相关土地保障政策。年内建成2个公共无人机起降场、20个末端无人机起降点,开通无人机航线20条以上,完成南湖低空试飞场建设并投入运营,为无人机企业提供全流程综合产业服务。

“最终,这些前期工作将转化为更为丰富的应用场景,比如低空+即时配送、生鲜半日达、花卉即时送等多样化场景,探索城际出行、空中通勤等空中交通场景。”余杭区交通运输局相关负责人表示,通过持续推动低空经济发展与城市发展深度融合,“低空”迸发的澎湃活力将为未来的出行方式、消费方向打开新的想象空间,成为促进城乡高质量发展的新增长极。