



■治堵进行时

丽水治堵

丽水“动态微公交”
疏通城市“毛细血管”

□朱国金

车长 5.99 米，造型卡通，身披蓝袍的“动态微公交”，缓缓地行驶在丽水市街头，它们“走街串巷”，为市民的便捷出行提供了一种全新的体验。

“随用随约，价格还便宜，路线自己定，第一次‘打’公交真的很新奇。”近日，丽水职业技术学院学生陈奕吃与5名小伙伴，首次体验了乘坐丽水“动态微公交”出行后，不由感叹很是方便。

“以前坐车要从小区走到公交站等车，遇到下雨天还是不方便，现在好了，手机一点，‘小蓝巴’直接就开到家门口。”家住丽水市莲都区同心新村的李先生对“动态微公交”也是赞不绝口。

据悉，丽水市推出的“动态微公交”采用新能源小型巴士，依托智能调度系统，实现“线上预约、动态响应、精准接驳”，有效填补传统公交覆盖盲区，让市民短途出行变得更便捷。

丽水对“动态微公交”服务区域进行了精心划定，以紫金路为界，西至教工路、括苍路（溪口大桥）、南至大猷街（小水门大桥、紫金大桥）、北至北环路（绿谷庄园、水梦庭苑）。该区域覆盖了

丽水学院、丽职院等高等学府，以及多所中小学和幼儿园，同时串联起府前、灯塔等多家菜市场与万地、银泰城、MT等大型商超，为约10平方公里内的广大居民和学子提供了极大的便利。

与常态化公交不同，丽水“动态微公交”没有固定线路和站点，只要乘客在运营服务区内任意站点，通过手机下单预约，就能享受到私家车般的点对点接送服务，一路直达，不用操心换乘，省时又省力。同时，丽水公交大数据系统会根据乘客提交的起点、终点，以及实时车辆位置、路面交通情况，为乘客量身定制最优路线。

不仅如此，丽水“动态微公交”通过数字算力把同方向、同时间出发的乘客汇集到一辆车上，这样一来，公交车的大容量优势就发挥得淋漓尽致。同时，它还能优化高峰期公交资源的利用，让出行更高效，而且“动态微公交”能减轻

市民对私家车的依赖，缓解道路拥堵问题，让城市交通更顺畅。

丽水市公共交通集团有限公司相关负责人表示：“未来，公交集团将持续优化运营模式，以不同的公交模式配套不同的出行场景，以便捷高效为核心迎合市民出行需求，做优响应式服务，吸引乘客回流，提高公交分担率，为市民带来更环保、更舒适、更便捷的出行体验。”

丽水市交通运输部门相关负责人表示，“动态微公交”这项创新服务，不仅将传统公交与互联网共享拼车理念巧妙融合，彻底打破了固定线路和站点的束缚，而且其既经济又高效的出行服务也为丽水市的公共交通体系再添新翼，既丰富了市民的出行选择，也提升了城市的整体交通效率和服务水平。

城市治堵，以公交优先为上策。除丽水市区的“动态微公交”外，松阳、云和也相继推出了“招手即停、随时预约、全城直达”的城市微巴，串联起了县城各个角落，以优质便捷的服务，为广大市民群众提供县内交通出行的“全新方案”。

“我们此次推出的城市微巴上印有云卯卯、和卯卯等卡通图案，非常有云和特色，微巴的推出，将有效缓解县城内网约车、出租车不足的问题，进一步便利市民的交通出行。”云和县交投公

共用车服务有限公司相关负责人说，微巴既是便捷的出行工具，也是一台优质的城市观光车，360度的玻璃车窗视野开阔，可以让乘客尽情欣赏沿途景色、纵览城市风光。

近年来，丽水市始终遵循“未堵先治、有堵必治”治堵理念，围绕省治堵工作任务要求，通过开展堵点乱点治理、路口改造升级、交通专项整治、公交创新出行等举措，全力构建“便捷高效、绿色低碳、安全文明、群众满意”的城市交通治堵体系。

优先完善公共交通出行方式，是丽水城市治堵的重要举措之一。比如缙云县通过开通医院公交专线、园区公交专线、学校定制公交等方式，重点关注就医、就业、就学等特殊群体，打造惠民公交体系，不仅让就医群众享受“上车即至医院，下车即进诊室”的便捷服务，让务工人员感受便利的上下班通勤条件，还有效保障了城乡学生们的上学与返家安全，每周接送学生达3000多人，缓解了城乡交通拥堵。

丽水城市治堵永远在路上。接下来，丽水市将进一步优化公交服务、完善路网建设、提升交通管理和数据利用水平，同时强化宣传引导，推进交通共治共享，提高市民参与度，推动城市交通治堵工作迈向新台阶。

台州椒江这条客货邮融合线路正式投入运营
海岛物流效能提高近50%

邮政工作人员打包货物。
林喜/供图

(上接1版)

这条被称为“海上邮路”的白云街道-大陈岛客货邮融合专线总长85公里，共投资19.55万元，串联起白云街道横河社区、大陈镇梅花湾村、上大陈村3个综合服务站点。

配送过程中，上岛快递需运输至白云街道集配中心整合，随后再按照地址分类、打包装船，搭乘每日4艘、3班次的客运轮渡跨越海路。抵岛后，由邮政快递工作人员快速将一个个包裹分送至各村级站点，让海岛居民在家门口就能享受与城区同质的便捷服务，真正实现让快递“下得了岛、进得了村、到得了户”。

“我们和区邮政管理局经过多次对接协调，最终敲定利用并改造现有交通站场，邮政闲置用房等建设多功能服务站，通过‘邮政专送+客运轮渡’联运模式，盘活富余客运运力，打造出经济高效、定时定班的‘海上物流生命线’。”椒江区交通运输局相关负责人介绍，白云街道-大陈岛客货邮融合专线开通前，由于海岛快递投递零散，难以查询、丢件等情况经常发生。此外，邮件由各快递公司自行摆放，

导致收件点场地凌乱，且居民需根据对应快递公司前往不同的点位才能取件，十分不便。

如今，所有上岛快递统一录入邮政系统，可实现全程跟踪，并由大陈邮政支局进行每日一频次投递，对于未投递带回的邮件统一存放货架，方便居民查找。截至目前，白云街道-大陈岛客货邮融合专线日均带货量已突破300件，覆盖上大陈村、梅花湾村、东镇村等3个行政村，服务点月均总处理快递量超1.7万件，海岛物流效能提高近50%。

不仅如此，白云街道横河社区、大陈镇梅花湾村、上大陈村3个综合服务站点还秉持“便民、集约、高效”原则拓展多元功能，逐步成为岛上综合便民服务中心。其中，大陈镇梅花湾村综合服务站（大陈岛垦荒邮局）计划融入垦荒精神，推出特色文创专柜，成为展示海岛文化的窗口，同时借助邮政渠道探索构建农产品产销送一体化体系，岛上优质黄鱼等特色农产品有望搭上这条“海上邮路”的快车销往岛外，进一步带动农户增收，实现“消费品下乡”与“农产品进城”双向畅通，激活海岛经济。

□记者 张诗雨 通讯员 林喜

一趟公交串起和美风景
嘉兴南湖城乡融合发展从“盆景”到“全景”

这几天，在嘉兴市南湖区凤桥镇三星村，从101路公交车三星村站下车，抬眼就可以看到成片的桃树和葡萄，凤桥各品种水蜜桃陆续开始成熟，这是村民们种植的主要经济作物，也是他们收入的重要来源。

101路是嘉兴首条城乡公交线路，不仅连接了城乡，还融合了旅游功能，可以让乘客一路领略嘉兴城乡融合发展的美好图景。

从嘉兴火车站旁的大新路公交枢纽站出发，奔波24公里，最终抵达南湖区凤桥镇公交枢纽站。每天早上6时，101路公交车都会从两个始发站出发，相向而行，沿途经过南湖景区、中央公园、三星村、梅花洲景区、联丰村等景区或美丽乡村，一路的风景令人陶醉。101路公交车串联起城乡，也见证着南湖区城乡融合的发展历程，被称为“开往幸福的101路”。

陆志卫是101路公交车的一名驾驶员，每天都要往返嘉兴市区与凤桥镇4趟。作为土生土长的三星村人，他驾驶101路公交车近20年，亲眼见证了沿途城乡的变迁。他说，每到七八月份水蜜桃上市的季节，车厢里经常会摆满一盒一盒桃子，甜香四溢，有村民到市区去卖桃子，也有市民自己到凤桥来采摘的。

借助千亩桃林优势，三星村努力把桃林变景点、把农房变客房，吸引了大批游客。如今，三星村还建设了公共服务中心、未来乡村综合中心、研学中心、产业中心等服务平台，婚宴、团建、培训等活动的名单已经排满了村里的计划表，每年大约可以为村集体经济带来超过150万元的收益。

101路公交车经过的凤桥镇联丰村，同样是一个富有特色的美丽乡村。联丰村以前是一个以生猪养殖为主的传统农业村，十多年前完成了生猪退养，村集体带领村民建设美丽乡村、发展美丽经济，逐步转型成了一个生产发展、生活富裕、生态良好的网红村，村集体经济总收入达到378万元。

这几年，到三星村、联丰村等美丽乡村游玩的游客非常多，仅三星村年接待游客就超50万人次。现在，101路公交车每天都要在城乡之间来回跑上112班次，间隔时间只要十来分钟，高峰期每天能有1万多人次搭乘。陆志卫说，现在交通非常方便，除了嘉兴市区，周边上海、杭州、苏州等地的游客也慕名而来。

城乡公交一体化是城乡融合发展的“先行者”。城乡融合，路网畅通是关键。目前，南湖区已建成农村公路总里程达589公里，所有镇（街道）通达一级公路，自然村通等级公路比例、建制村通公交车率均达100%。南湖区更成功创成了“四好农村路”全国示范县，交通共富指数排名全省第二。

从“盆景”到“风景”，从“风景”到“全景”，20多年来，南湖区全力绘就和美乡村新蓝图，因地制宜组团式、片区化推进美丽乡村串点成线，在推动城乡共富、建设和美乡村中实现了历史性跨越，成功创建全省美丽乡村示范县，入选2024年度浙江省和美乡村三大行动试点县（市、区），成为全省首批23个试点之一。

今年，南湖区以三星村为示范引领，串联凤桥镇联丰村、永红村、星火村，新丰镇竹林村，余新镇长秦村，大桥镇由桥村等7个村，成立了“大三星”乡村振兴联合体，努力探索形成一套符合南湖实际、值得推广实践的片区组团发展模式，引领打造“协同共进、资源互补、区域共富”的高水平城乡融合发展南湖典范。

□通讯员 姜宪伟