



今早枝头杨梅 次日上海尝鲜

导报讯 “以前寄杨梅比较麻烦,要自己运到新城城区,来回折腾大半天,路上颠簸还容易造成损耗。现在家门口就能寄,确保当天发运,省时省力还省心!”6月20日,舟山市毛竹山村村民童先生来到新投用的毛竹山村物流服务点,在快递工作人员的配合下,将40斤新采摘的本地杨梅发往上海。这些杨梅被精心打包成箱,当天下午便可发出,预计次日送达客户手中。

童先生享受到的便捷体验正是舟山新城有效破解农村物流配送难题,提升城乡公共服务一体化水平的一个缩影。近年来,新城公运中心以“客货邮”深度融合为突破口,通过统筹存量资源,落实了6处村级场地,建设改造了11个村级快递物流综合服务点,设置1处村级丰巢快递柜,开通1条客货邮渡运航线,已实现海岛建制村点位从无到有,建制村快递物流网点覆盖率100%。

今年,新城公运中心以毛竹山村为试点,通过与街道、村委等对接,初步达成物流配送与“田头点菜”“共富工坊”系统融合事宜,同步试行杨梅等时令水果、农产品寄送服务,有效打通农产品上行渠道,实现城乡物流双向

循环。

为降低成本、提高效率,新城公运中心依托村级客货邮服务点,协调推动辖区邮政、顺丰等8家快递企业品牌实现共配合作,共享农村快递物流基础设施、线路和装备等基础资源,有效降低成本费用,减少资源浪费,提速构建城乡衔接、普惠便民、运转高效的物流服务体系。部分时效要求高的农副产品已实现同城“半日达”,江浙沪及一线城市“次日达”。

“我们将充分发挥村级客货邮服务站便民服务功能,持续推动‘快递进村’由寄递端向销售端延伸,积极探索‘客货邮+’新模式,进一步释放乡村发展潜能。”新城公运中心相关负责人表示。 □记者 江天 通讯员 唐赢超

一次与时间赛跑的送医过程

导报讯 6月19日,杭州余杭公交342路司机陈涛驾驶公交车从塘栖人民路总站开往大关北总站,14:30左右途经康桥街道附近时,车厢内一名男乘客突然走到驾驶室旁急切地说:“师傅,有乘客脸色发白,全身发麻!”

陈涛立即靠边停车,查看情况。只见一名女乘客脸色苍白,意识有些模糊,情况非常危险。为不耽误救治时间,征得乘客同意后,他立即驾驶公交车将患病乘客送往附近医院。

途中,陈师傅不断通过后视镜观

察患病乘客的情况。有热心乘客一直坐在患病乘客的身边轻声安慰,并帮患病乘客通知了家人。大约10分钟后,公交车顺利抵达医院门口,陈师傅停好车飞奔进医院,协助医护人员将这名乘客抬上轮椅,并送入急救室。

据了解,乘客邱女士当天在临平区塘栖镇莫家桥村莫家桥北公交站上车,途中身体不适,由于送医及时,目前身体已无大碍。邱女士表示,她非常感激陈师傅和乘客们的及时救助和热心帮助。

□通讯员 徐俊 记者 崔义刚

海曙快递业应战服务旺季

导报讯 今年5月中旬至“6.18”一个月期间,快递企业迎来年中旺季。这一月来,宁波海曙快递业务量显著增长,全区日均寄递超71万件,较平日增长近10%。海曙交通部门多措并举打好组合拳,积极应战服务旺季。

海曙区交通局联合第三方安全专家,对区内20家相关企业开展指导,并组织召开行业安全生产培训,严格落实收寄验视、实名收寄、过机安检三项安全制度,加强安全防范和应急管理,指导企业对问题隐患进行整改。

该区内有11家快递企业已完成智能化改造,自动化分拣机实现了小件快递的精准匹配。“自动化分拣机能自

动识别面单上的条形码,根据配送地址分类投放至不同格口内,达到快速分拣。降低人工成本近30%,失误率可控制到万分之二。”该区一快递企业负责人介绍道,投入自动分拣设备后大大减轻了快递员们的分拣压力。

“6.18”期间正值“杨梅季”,为提高运送时效,宁波顺丰加快出口申报,匹配优质航班,宁波杨梅搭乘顺丰冷链物流专机首飞新加坡。据介绍,今年宁波顺丰新增11个国内城市的航空快运线路,累计开通至国内252个城市的航空快运线路。其中,81个城市次日达、171个城市隔日达。

□通讯员 张婷

南溪大桥右线4号墩柱首节浇筑完成

导报讯 近日,苍泰高速8标项目迎来重要工程节点——随着第一方混凝土顺利浇筑入模,由中交二航局承建的南溪大桥右线4号墩柱首节浇筑施工圆满完成,标志着南溪大桥工程建设正式进入主体结构施工阶段。

为确保首节浇筑高质量完成,项目部组织专家对施工方案进行多轮论证优化,严格把控模板支护、混凝土配比、浇筑工艺等关键工序,并在施工前

开展全员技术交底与安全应急演练。浇筑过程中实施全过程质量监控,安排专人实时监测各项参数,最终实现首节浇筑一次成优。

南溪大桥右线4号墩柱设计为空心薄壁结构,尺寸6米×2.7米,总高度36.793米,采用分节施工工艺,共分10节施工。本次完成的首节墩柱高度4.5米,采用C40混凝土浇筑,浇筑方量达58立方米。

□通讯员 王浩宇

人人讲安全 个个会应急

查找身边隐患 筑牢安全防线
浙江交通系统全面开启“安全生产月”活动



多事故场景综合应急演练

导报讯 6月20日,义乌市交通运输行业多事故场景综合应急救援演练,在牛山尖隧道举行。演练由义乌市交通运输局、义乌文旅集团主办,义乌文旅下属工程公司、公路公司等单位联合协办,共设置四个科目。

首先进行的是桥梁作业高空坠落、压路机机械伤害专项应急演练两个科目。“事故”发出警报后,现场人员迅速响应,各应急小组高效协作,10分钟内完成警戒、急救和引导救护车等关键救援任务,成功将“伤员”转移至救护车送往医院。

科目三为民工宿舍防台防汛逃生演练,模拟强台风来袭,江赤公路项目部民工紧急疏散的场景。随着台风橙色预警发布,项目经理迅速启动二级应急响应,多渠道下达撤离指令;班组长接到指令,第一时间组织民工关闭门窗电源,携带应急包撤离。仅用5分钟,20名民工在指定区域集结完毕,并沿着预定路线转移至应急避难难点。后勤保障组发放应急物资,医疗救护组关注民工健康,全方位保障民工生活需求。演练检验了应急预案的实用性,还强化全员的防灾避险意识。



最后进行的科目四——公路隧道危险货物运输火灾事故综合应急救援演练,模拟牛山尖隧道内危货车被私家车追尾,导致私家车车头冒烟起火,人员被困,且危货车丙烷气体泄漏的紧急情况。

义乌文旅养护监控中心及时发现并上报险情,并通过广播要求现场人员撤离。交旅养护应急抢险队随即奔赴现场,高效完成交通管制、清理障碍、保障救援通道畅通等任务,全力协助消防队员压制火势并解救被困人员。事故处置完成后,应急抢险队迅速开展洗消作业,完成隧道设施检查维护,确保隧道恢复正常通行。

演练检验了员工面对突发紧急事故时的应急处置与团队协作能力,有效提升了全员安全生产意识与应急救援水平。

□通讯员 罗杰

公路边坡塌方应急演练



导报讯 6月19日,由桐庐县交通运输局主办,桐庐县公路服务中心承办,桐庐飞腾公路工程有限公司、桐庐县交通运输行政执法队协办的公路边坡塌方应急演练举行。

演练以持续强降雨导致桐庐某处边坡突发塌方、交通中断为背景,涵盖“预警叫应、交通管制、抢险清障、技术评估”等环节。演练中,公路养护巡查人员发现险情后立即上报,总指挥下令马上启动“三防”应急预案,交通执法部门迅速实施道路封闭,养护单位调动挖掘机、装载机、铲车等机械设备清理塌方土石,技术评估组现场评估边坡稳定性后恢复交通。整个过程分工明确、响应迅速,1小时内恢复道路通行。

□通讯员 申屠晨露

应急疏散逃生演练

导报讯 6月20日上午,金华交投通济运务分公司开展应急演练,共设乘客逃生、场地车辆疏散、消防器材正确使用3个演练科目。

乘客逃生演练模拟了客车与前方小车发生碰撞事故。驾驶员采取应急处置,立即停稳车辆,指挥座位上的乘客左右交替依次下车,全部撤离到道路护栏外安全地带,放置三角警示牌,报警灭火。

场地车辆疏散演练模拟了停放车辆发生火灾事故。工作人员巡场时发现火情,立即报警并扑救初起火灾,闻讯赶来的公司应急救援队伍连接水带灭火,控制了火势的进一

步蔓延,门卫也顺利引导119消防队来到失火现场进行灭火。

消防器材灭火演练环节,参演人员按照操作要领,积极投入,并根据风向的变化,及时调整站位扑灭火情。

此次演练锻炼了队伍,也检验了预案的可行性,达到了预期目的。 □通讯员 梁青



扫码阅读更精彩