



通用航空

大疆百亿项目落地 无人机“绍兴造”启航 绍兴越城打造低空经济“先飞区”

□通讯员 陈曦 金瑶

日前,绍兴市越城区举行重大招商项目投产下线、集中签约暨高水平建设全省低空经济“先飞区”试点推进会。会上,大疆长三角链主配套产业园、九洲长三角“低空+安全”发展高地、纵横全国低空数字经济总部、中航特飞载人飞艇华东基地等一批标志性项目集中亮相。



图为云龙3中大型固定翼无人机。袁云/摄

就在前不久,越城区成功入选浙江省低空经济“先飞区”试点名单。从制造到应用,从技术到文化,当地正通过龙头项目牵引、多元场景创新,加速低空经济“全域落地”。

大疆长三角链主配套产业园是绍兴市携手大疆在越城区打造的大疆长三角低空经济制造的核心承载区,投资超百亿元。

据了解,该项目依托大疆全球技术引领与产业链整合优势,承载和集聚大疆在长三角区域的产业链上下游制造企业,培育形成以大疆为牵引的低空经济产业集群。初步规划在2025年年底完成一期项目供地,拟于2026年启动建设。

据悉,越城是大疆融入长三角创新生态、服务地方发展的战略起点,本次合作建设的产业园,更是大疆在长三角落户的首个低空经济产业园。“未来,我们将与绍兴越城共同探索‘低空+物

流’‘低空+文旅’‘低空+治理’等丰富场景,推广大疆创新应用,建设合作运营示范项目。”大疆集团总裁罗镇华说。

除大疆外,越城与多家低空经济龙头企业进行了一大批标志性、创新性、引领性的低空经济项目签约。“签约的项目不仅领域广、质量优、技术新,更是紧密结合了当前低空经济发展的前沿趋势和实际应用场景。”越城区招商服务中心负责人周磊介绍。

截至目前,越城已累计引入低空经济产业项目18个,计划总投资266亿元。涵盖了整机制造、核心器件、系统服务等领域。

过去一年,围绕平台、产业、场景、服务四个跑道,越城区低空经济实现了跨越式发展。从规划到建设,纸面上的“试点”与“探索”变成了实实在在的“全域开花”。

活动当天,纵横股份旗下“云龙3中大型固定翼无人机”正式在绍兴基地下线。该机型是纵横股份中大型固定翼无人机生产总部项目推进的重要成果。它的下线标志着中大型无人机“绍兴造”成为现实。笔者了解到,双方正合作共建纵横全国低空数字经济总部。这一项目将整合企业优势资源,重点打造低空智能操作系统、AI算法平台和云计算系统三大核心平台,构建覆盖全国的低空智慧运营网络。项目建成后,将实现空域管理、城市安防、数据服务等一体化解决方案,同时承担全国低空数据采集处理、空域调度等运营职能,形成“技术+服务+数据”的完整产业链。

低空经济与绍兴古城文旅资源的融合成为本次大会的另一大亮点。去年,全国首批之一、全省唯一的AS700载人飞艇落地越城,并完成了为期20天的试飞。该飞艇由中国航空工业集团研制,定位为“空中观光载体”,能以100-300米高度为游客提供沉浸式观光体验。当前,该飞艇正在桂林阳朔、绍兴越城等全国多个景区开展应用测试。

“越城区作为绍兴市中心城区,地处长三角核心区域,区位优势显著、产业基础扎实、政策环境优越、文旅资源丰富。可以说,AS700载人飞艇的‘低空慢飞’特性与水乡风貌完美契合。”中国航空工业集团中国特种飞行器研究所副所长陈达说。接下来,企业还将在越城区打造中航特飞载人飞艇华东基地,进一步形成“研发-制造-运营-服务”全产业链生态。

随着低空经济加速腾飞,安全保障的重要性愈发凸显。会上,国内低空安全领域的领军企业九洲集团与越城区达成重要合作——共建九洲长三角“低空+安全”发展高地。根据协议,双方将共建低空综合性研究机构、低空领域测试验证中心、低空领域场景应用中心、低空经济产业生态圈和低空综合指挥中枢。这一系列举措将助力绍兴构建“飞得起、看得见、管得住”的低空经济安全体系。

温州开通

往返广州“空中快线”

日均14班往返,两地交流更加高效便捷

导报讯 7月1日,在温州龙湾国际机场,由中国南方航空公司执飞的温州往返广州“空中快线”启航,该条航线在值机、安检、登机廊桥都有专属通道,在登机前的通行效率大大提高,且每周航班增加14个班次,温州广州两地将以高效、便捷的全新姿态,推进深度交流。

根据航线规划,中国南方航空温州至广州航线实现“一日七飞”,即日均14班往返,航班从上午07:50至晚间22:45,贯穿全天早、中、晚各时段。如此高频次、全时段的航班安排,不仅精准匹配商务旅客灵活多变的出行节奏,也为两地居民日常往来、旅游出行提供了极大便利。

笔者走进温州机场T2航站楼看到,A岛A05值机柜台已化身“南航广州快线”专属阵地,专业工作人员在此提供贴心值机服务。据介绍,为最大程度节省旅客时间,截载时间大幅缩短至航班起飞前30分钟。值机完成后,旅客还会获专人指引,无缝衔接至专属安检通道——安检区域18号“广州航线专用(南航广州)”安检通道,告别漫长等待。通过安检后,旅客可径直前往212-215附近机位廊桥区域,这里作为指定登机口,极大缩短步行距离,让旅客从值机到登机

全程畅行无阻,尽享“快线”的高效便捷。

据温州机场市场部相关工作人员介绍,数据显示,2025年1-6月,温州-广州航线旅客吞吐量已突破50万,日均出港超12班,在众多航线中稳居前列,其中80%为商务休闲旅客,足见这条空中通道的重要地位与旺盛需求。为此,温州机场联合中国南方航空正式推出“南航广州快线”,标志着长三角南翼与粤港澳大湾区两大经济圈的核心航空通道完成服务升级。它的启航,是连接温州与广州的强力纽带,为两地商贸往来、文化旅游交流搭建起更为顺畅的“空中桥梁”,助力深化区域联动与合作。此外,该快线还将为经广州中转至东南亚、欧美、澳新、中东等地区的旅客带来更多便利,同时为华南游客赴浙旅游开辟“空中快车道”。

另据介绍,温州机场同步优化中转服务,提供免费住宿、餐饮、接驳和寄存等中转“四免”服务。通过“四免”服务,旅客可轻松实现“一站式”跨区域旅行,因此温州来往广州“空中快线”也将助推温州机场成为连接东北与华南地区的重要中转节点。

□张晨



轨道交通

杭州地铁19号线荆长路站开通运营

导报讯 6月30日上午,随着杭州地铁19号线荆长路站开通运营,家住附近的市民张鼎鼎终于体会到15分钟通勤的便捷感。在此之前,不到3公里的通勤路,却让她十分“费劲”,“以前从家到公司,没有直达的公共交通。遇上不好的天气,我经常要花近1个小时才能打上车。现在家门口就是地铁站,方便多了。”

张鼎鼎的感受不是个例。荆长路站位于杭州未来科技城核心区,周边住宅区密集。仅开通首日早高峰,该站进站客流就超过2000人次。从该站出发,市民可以享受19号线东西向穿越杭州主城区的高时效——市民从荆长路车站上车乘坐19号线,耗时约8分钟可到杭州火车西站,耗时约22分钟可到杭州火车东站,耗时约44分钟可抵达杭

州萧山国际机场。

荆长路站开通后,杭州地铁19号线在营站点累计达17个。新增营运站点,是否意味着19号线在提速?

杭州地铁19号线火车西站站长杨岩东解释:“列车在每个站停靠时,进出站的减速以及上下客,需要有1分钟以上的固定耗时,这确实会延长全线运行耗时。但荆长路站开通后,19号线列车行车间隔保持不变,运行速度仍然是杭州地铁线网中最快的,是其他城区普通线路的1.5倍。”换言之,19号线仍然保持早晚高峰期行车间隔为5分钟,平峰期行车间隔为7分30秒。

□通讯员 沈昱



暑运 启幕

7月1日,为期62天的2025年铁路暑运拉开大幕。在杭州东站候车大厅,许多家长带着孩子开启夏日旅程。今年暑运铁路杭州站预计发送旅客2150万人次,日均34.7万人次,较2024年同期增长4.3%。

□董旭明/摄影报道