



湖州启用内河轮机实景机舱实操考场

□记者 袁梦南 通讯员 沈琦

导报讯 6月27日,全国内河首个轮机实景机舱实操考场“浙里启航号”在浙江省内河船员技能考培基地(湖州)启动,预计今年三季度投入试运行。

该考场是全省交通部门唯一自建的内河轮机实操考场,更是全国内河首个景观式“陆上船舶”,集内河船舶船员培训考试、船舶安全监管培训、少年海事实践研学等用途为一体。作为浙江省内河船员技能考培基地“四考场一平台一体系”的重要版图,这将进一步提升考试管理标准化水平,为交通强国和航运浙江建设提供人才支撑。

湖州现有注册船员10121人,持有效适任证书的船员5964人。近年来,湖州港航以“三三三心”为抓手,推出多项全省乃至全国首创服务船员的举措。

健全一套制度,制定《内河船员考试考官和评估员管理制度》等系列制度,实现船员考试管理全过程规范化运作;明确船员管理质量目标、

岗位工作职责等,确保考试环节全过程受控。

打造一个基地,建成全省首个船员理论考试无纸化考场、全国内河首个360°驾驶模拟器实操考场等,并配套上线“船员学习通”平台,实现线上线下培训有机结合,规范船员管理工作。

锻造一支队伍,建立考官选拔培养机制,签署《船员考试工作人员保密和廉政承诺书》,配备信号屏蔽、金属探测、监控探头等设施,建立内部巡检机制,确保考评工作阳光透明。

“红心”联通船员,全面摸清市本级137家港航企业和1152艘船舶党员底数,建立船户党员信息库;建成南浔水上党群服务中心,改建提升城东水上党群服务中心,打造“公益健康之家”、“船娘之家”、“工会驿站”等,开展心理咨询、健康义诊、法律咨询等服务,惠及船民千余

人次,与10余个党组织结对共建,实现服务、管理、资源“破壁融合”。

“暖心”服务船员,联合多部门成立省管内河首个船员权益保障中心;创新政务服务新模式,开拓水上服务区“船岸直办、政务帮办”服务新模式措施,推广应用“浙船E行”内河船舶电子文书系统,完成110艘客船类船舶签注全覆盖;封航期间,开办“水上流动超市”,确保船员生活物资供应。

“匠心”提升船员,推广应用“船员学习通”小程序,集成“学法减分”等实用功能,打造违法记分和法规培训考核全过程闭环;优化实操考评方式,推动内河船员学懂弄通会用AIS设备航线规划;优化水手绳结考评方式,研究制定轮机岗位实操考试评估指南。



以航运之美礼遇城市模范

杭州“梦启上塘·与爱同行”公益航班再度启航

导报讯 6月30日傍晚,千年古运河上塘河畔迎来一场别开生面的公益盛事。杭州市交通运输局联合杭州市文明办共同举办“梦启上塘·与爱同行”——道德模范、“杭州好人”专场公益航班活动,这是继5月首班公益航班后的又一次“启航”。

40位来自全市各行各业的模范代表齐聚一堂,在桨声灯影中感受宋韵文化的独特魅力,在人文关怀中收获城市礼遇。他们中有坚守岗位三十年的基层民警,有数十年如一日照顾孤寡老人的社区志愿者,还有见义勇为的普通市民。

“在我人生低谷的时候,身边的人给予我很多鼓励和支持,我平时也通过做一些力所能及的事,想把这种温暖回馈给社会。”杭州市道德模范(平民英雄)、饿了么平台西溪银泰商圈队长黄晓琴说,“这次活动接触到很多模范标杆,对我来说也是一次很好的学习机会,很开心。”

夜幕降临后,模范代表们登上游船,待游船缓缓驶离码头,夜游之旅正式开启。作为杭州市重点打造的文化旅游项目,《如梦上塘》以千年古运河为舞台,通过“行进式观演”的形式,将水幕投影、实景演出与数字技术完美融合。

不久,李煜、柳永、欧阳修等9位“宋代词

人”依次登场。在璀璨的声光电特效中,大家品味着宋词故事,仿佛穿越千年,与古人对话。

杭州市文明办相关负责人表示,这次活动丰富了礼遇模范的形式,让模范人物在享受文化盛宴的同时,也成为传播城市文明的使者。

“我小的时候,这里还是郊区,40多年发生了天翻地覆的变化。”全国劳动模范、全国道德模范孔胜东感慨,和这么多道德模范、“杭州好人”一起看风景、赏节日、交流体会,增加了知识,扩展了眼界,“大家回去以后继续把好人精神传递下去,让杭州这座城市更温暖、更幸福、更美满。”

除了观赏水上演出,部分模范代表还伴随着悠扬的江南曲调,体验了非遗漆扇制作。大家纷纷感慨:“这样的活动让我们放松身心的同时,更能感受到传统文化的魅力。沉浸式的体验,比单纯的展览展示更能打动人心。”

谈到活动的初心,杭州市公路与港航管理服务中心航运处负责人俞凌枫表示:“我们希望通过‘交文旅+公益’的模式,将向善之心与公益航班结合,既让模范人物感受到城市的温暖,也向社会传递崇德向善的正能量。” □记者 崔义刚 通讯员 李清

铁路12306上线新功能 杭州首批试点

6月28日,铁路部门在杭州站、杭州东站等19座车站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务,铁路12306App、微信小程序同步推出“轻装行”功能,旅客可通过线上预约办理。

自6月28日起在北京西、北京南、上海虹桥、上海、杭州东、杭州、合肥南、广州南、深圳北、长沙南、成都东、成都西、昆明、昆明南、大理、丽江、保山、普洱、西双版纳等19座车站试点开展“轻装行”服务。

在同城距离车站35公里内,旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。

一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台)。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。目前,上海虹桥站、上海站服务台为行李存放处,其余17座试点车站显著位置设置了行李服务柜为行李存放处。

已购车票的旅客可通过铁路12306App、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约,工作人员上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站,安检通过后,按照旅客要求,在开车前30分钟将行李存入服务柜,或在开车前10分钟送至站台;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客可随时取消订单,不收取任何费用;在行李送达指定位置前,工作人员将与旅客电话确认,如遇旅客临时发生退票、改签等行程变化情况时,将依照约定办理后续业务并核收相应费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合《国铁集团铁路旅客运输规程》规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可携带20千克,普速列车单件行李长宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车站台”和“所乘列车站台至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。旅客朋友如需获取“轻装行”服务更多信息,可拨打12306和95572客服热线、查询铁路12306App及微信小程序和车站公告。

试点期间,铁路部门将广泛听取旅客朋友的意见建议,持续改进客运服务,让旅客出行体验更美好。

□来源:中国铁路 杭州发布

宁波机场“上线”“最北”“最西”航线

导报讯 暑假临近,从宁波栎社国际机场获悉,近期宁波将陆续恢复和新增多条国内航线。其中包括目的地“最北”的航线内蒙古满洲里、“最西”航线新疆喀什等。暑期想体验大草原、高原雪山及异域风情的旅客,从宁波出发又有新选择了。

6月26日起,宁波机场将重启直飞内蒙古满洲里的航线,从宁波出发全程仅4小时。这条航线也将成为宁波机场可飞抵目的地最北的一条国内航线。

该航班采用波音737-800型客机执飞,每周二、四、六共3班,航线全程2644公里。该航线也是继宁波直飞吐鲁番航线(全程3222公里)之后,总里程第二长的国内直飞航线。

6月27日起,宁波机场还将重启往返新疆喀什的航线。宁波栎社⇌银川河东⇌喀什徕宁,采用空客320机型执飞,每日1班,航

程约4250公里,全程约8小时30分钟。

再加上6月22日刚恢复的宁波直飞吐鲁番交河的航线(全程最快仅5个多小时),至此,宁波至新疆的航点将增至4个。

此外,7月1日起至8月31日,宁波往返新疆乌鲁木齐的航班还将二次升级。新的机型将升级为空客330宽体大客机,航程近4000公里,全程近7小时,每日往返各1架次。

据悉,目前宁波飞乌鲁木齐航班最多时可达1天5班;宁波飞吐鲁番每周三、五、日各1班;宁波飞库车每周二、四、六各1班。

国际航线方面,7月1日开始,宁波机场将首次开通直飞越南首都河内的客运国际航班,全程仅需3小时30分钟。宁波机场市场部门负责人介绍,早前在2023年宁波就已开通往返河内的全货机航线,此次客运航线的加入将助力宁波实现“客货并举”,经河内中转可进一步辐射东南亚地区。 □王凯艺