



义龙庆高速丽水段首件T梁浇筑完成

导报讯 近日,随着最后一方混凝土缓缓注入模板,浙江交通集团义龙庆高速丽水段项目全线预制T梁首件顺利浇筑完成。此次完成浇筑的预制T梁首件为松阳西互通主线桥右幅2#-2T梁,梁长29.96米,重约86吨。



预制T梁浇筑现场。
潘皓钺/供图

为保障预制T梁首件顺利施工,义龙庆高速丽水段指挥部与项目部周密部署,多次召开施工技术专题会议,精心编制首件施工方案与作业指导书,明确关键工序与技术细节。在T梁预制过程中,项目团队采用“固定台座+钢模板+喷淋养护+智能张拉”工艺,确保了梁板首件的高质量完成。

据了解,该梁板预制场站将负责1658片梁板的预制生产任务。为确保梁板预制标准化、精细化,场站引进专业的梁场信息管理系统 Smart4D 智慧梁场生产管理系统,通过BIM技术和物联网技术的综合应用,对预制梁板的生产全过程进行数字化管理和三维动态展示,辅助现场智能决策,打造现代化智慧梁场。升级完成后的智慧梁场集钢筋加工场、智慧生产线、普通生产线、智慧调控中心等多功能于一体,在预制T梁方面采用新型的“移动台座+液压模板+蒸汽养护+智能张拉”流水线预制工艺,形

成钢筋绑扎区、砼浇筑区、蒸养区和张拉区四大作业区为主的标准化生产线流程。

下一步,项目团队将继续坚持“数智”赋能,持续推动项目实现机械化施工与智能化管控的深度融合,通过打造隧道智能建造、智慧梁场、智慧安监等多个数字化场景,助推山区高速建设管理模式优化升级,努力打造平安百年品质工程。

义龙庆高速丽水段项目由浙江交通集团投资建设,作为浙江省“十四五”重大建设实施类项目、省民生实事工程,项目起于遂昌县濂竹乡金华与丽水两市交界处,途经遂昌、松阳、龙泉境内13个乡镇街道,终于龙丽高速上淤枢纽,主线全长约93公里,总投资216.41亿元,计划工期60个月。项目建成后将进一步改善沿线山区县交通条件,促进丽水大花园更好地衔接杭州、金义都市区,带动浙西南山区经济社会发展提质增效。

□潘皓钺 孙丽娟 王传东

甬金衢上金华城区段: 举行“双场景”应急救援演练



应急救援演练现场。
许瀚文/供图

导报讯“快停车!压到人了!……”6月30日下午,在浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目k8路基水稳施工现场,突然响起急促的呼喊声,随后,一场针对路面交叉施工高温中暑和机械伤害事故应急救援演练就此拉开帷幕。

目前,正值高温季节。甬金衢上金华城区段项目团队针对项目路面施工实际,设置“高温中暑+机械伤害”双叠加事故场景,模拟水稳摊铺作业中压路机突发故障,恰逢操作人员因高温中暑出现意识模糊,导致车辆失控引发伤人险情。

险情发生后,现场应急救援体系立即启动。应急负责人迅速拨打120急救专线,同步调度各应急小组展开救援。医疗救护组携带急救箱、担架等专业设备火速抵达,对伤员实施止血包扎、固定搬运等前期处置;安全保卫组即刻拉设警戒线,有序引导作业人员撤离至安全区域;工程抢险组携

带工程车辆定位装置对失控机械进行技术管控;后勤保障组同步启动应急物资调配,为后续医疗转运开辟绿色通道。各小组配合默契,从险情报告到伤员转运全程用时仅12分钟,充分检验了项目应急预案的实战效能。

本次演练是甬金衢上金华城区段项目“安全生产月”系列活动的重要内容之一。据介绍,甬金衢上金华城区段项目于6月扎实开展“安全生产月”活动,打好知识普及、实操提技、严排隐患“组合拳”,系统组织开展多场景桌面推演及专项应急演练3场、安全知识专题学习16场、安全隐患大排查大整治5次,同步推进“安全宣传咨询日”主题活动、安全技能实操比武等系列活动,推动安全工作实现从“被动应付”向“主动防范”转变、从“形式覆盖”向“实效落地”转变、从“单兵突进”向“全员共治”转变。

接下来,甬金衢上金华城区段项目指挥部将以“安全生产月”活动为契机,聚焦产业工人素质提升、应急处置能力强化、高风险工序精准管控、标准化建设成果凝练等方向,全面提升安全生产水平,建立健全安全生产长效机制,为打造平安百年品质工程筑牢全周期安全屏障。

浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目是浙江“十四五”规划建设重点项目、浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一,它的建设将加速金华市高速公路环线形成,推动构建义甬舟开放大通道的沪浙赣新通道。项目全长38.26公里,计划于2026年底具备通车条件,截至目前项目总体形象进度已达57.28%。

□记者 沈颖惺
通讯员 许瀚文 郑江晖 应珑珑

甬台温改扩台州北段: 开展隧道交叉施工综合应急演练

导报讯 7月1日上午,浙江交通集团甬台温改扩台州北段项目隧道交叉施工综合应急演练,在该项目大塘山隧道宁向出口处顺利举办。

此次演练紧贴项目建设实际,模拟了因多标段交叉施工时用电管控出现疏漏,从而引发“触电+物体打击”双重事故,致使2名作业人员受伤的紧急情况。

险情突发后,现场“吹哨人”反应迅速,第一时间发出呼救信号;机电施工与土建施工项目部紧密配合、协同作战,迅速对现场情况展开分析,果断采取紧急断电措施并及时上报。指挥部了解情况后随即启动应急预案,救护组、疏导组、抢险组、保障组等各应急小组迅速响应、高效协作,严格按照预案流程,有条不紊地开展现场警戒、人员疏散、伤员救治等一系列应急处置工作。在不到30分钟的时间里,救援任务高效完成。

甬台温改扩台州北段项目指挥部相关负责人表示:“从信息传递、事故报告、应急响应,到现场警戒、现场救援,各个环节紧密衔接、秩序井然,高度贴近实战要

求,行动迅速高效、动作规范标准,充分展现了机电与土建单位在应急救援工作上的高度协作意识,切实达成了检验预案、锻炼队伍、磨合机制的目标。”

据悉,此次演练活动还特别增设“应急处置常识普及及实操培训”环节,邀请当地卫生院专家现场教学,强化一线人员自救互救能力。接下来,指挥部将以此次演练为契机,将“人人讲安全、个个会应急”的理念融入日常工作,持续加强安全生产管理,进一步提高应对突发事件的能力,确保项目施工安全有序进行,全力打造平安百年品质工程。

□记者 沈颖惺
通讯员 黄晓宇 黄振宇



隧道交叉施工综合应急演练现场。黄晓宇/供图

嘉兴港区六里桥海河联运物流园项目 一阶段水工及陆域工程通过竣工验收

导报讯 近日,嘉兴港区六里桥海河联运物流园项目(园区工程)一阶段水工及陆域工程顺利通过竣工验收。嘉兴市交通运输局、港航管理中心、交通质安中心、交通执法队,工程参建单位等代表参加竣工验收会议。

竣工验收现场,核查组成员实地踏勘了工程现场,查阅了工程资料,听取了质监部门监督报告和参建单位工作汇报,经讨论后,一致认为工程达到竣工验收要求,同意其通过竣工验收。

据介绍,嘉兴港区六里桥海河联运物流园项目位于乍嘉苏乍浦塘桥北侧航段西岸,挖入式港池布置8个500吨级(水工结构按靠泊1000吨级船舶设计)泊位,同步建设陆域堆场、仓库、搅拌站以及辅助生产建筑等配套工程,使用岸线长度为256米,装卸货种为集装箱、件杂货、散杂货等,设计年通过能力350万吨,投资概算8.3亿元,分两阶段实施。

□通讯员 过昕 屠云连 记者 王君

新闻图景

金华港兰溪港区 铁公水多式联运枢纽加快建设



近日,在金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽建设现场,大型机械正在忙碌施工中。金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目是国家级枢纽项目,建成后

将构建以水运为基础支撑,铁路、公路货运体系高效衔接的现代化综合多式联运作业区。

□胡肖飞/摄影报道