



# 交通旅游导报

农历乙巳年六月十一

2025年7月

5

星期六

交通喉舌  
行业阵地

第4058期 本期12版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 苏台高速二期通车 长三角再添百亿级“黄金动脉”

7月4日12时,全国首个县级自主投资超百亿的高速公路项目——苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)(下称“苏台高速二期”)正式启用。

苏台高速二期总投资180.11亿元。项目全长约44公里,其中主线北起南浔区,穿越桐乡市,东西向联络线至德清县,联连接申嘉湖、练杭、杭州绕城西复线、沪杭、钱江通道北接线5条高速公路,主线和联络线均采用双向六车道高速公路,主线设计速度120公里/小时,联络线设计速度100公里/小时。苏台高速二期自2022年10月开工到今年5月20日全线完工,仅用900多天就完成了这项“超级工程”。



嘉兴市交通运输局/供图

详见8~11版

### 这条「产业走廊」成为招商引资「强力磁场」

导报讯“从崇福出口出发,到杭州、苏州都不到一小时,原材料运输成本能节省5%。”7月4日,苏台高速二期正式启用,这让企业主王文平难掩兴奋。

王文平是浙江新广金属科技股份有限公司总经理,2012年将企业从杭州搬到嘉兴桐乡崇福镇。现在他投资1.2亿元建设的新工厂,距离苏台高速崇福出口不足2公里。不仅是他,崇福出口处的新工厂都将吃到路网红利。

桐乡洲泉,站在建设中的13层新厂房前,浙江蚕缘家纺股份有限公司副总经理向婷雅展望未来:“苏台高速二期正式投用后,我们可以直接在高速口接货,从‘高速口’到‘厂门口’的距离,就是我们抢订单的‘冲刺距离’!”这条“产业走廊”正成为招商引资的“强力磁场”。

1998年,嘉兴有了首条高速公路——沪杭高速;27年后,随着苏台高速二期交工,嘉兴“三纵三横”高速主骨架终于闭合。据专家估计,往返苏南与杭甬地区的车程将缩短2小时,成本“剪刀差”让运输效率直线飙升。对每年参加世界互联网大会的全球嘉宾而言,苏台高速二期的贯通,也使得交通保障网络全面升级。

嘉兴高速公路总计468公里,其中“三纵三横”里程占86%,以11.9公里/百平方公里的密度位居浙江首位,46个互通、13对服务区(含4对五星级)如毛细血管渗透全域,九成以上的乡镇实现“15分钟上高速”,串联起杭州、宁波、上海、苏州四大城市,还将上海与杭州拉入嘉兴人的“1小时通勤圈”。从此,浙北丘陵与苏南平原的时空距离被压缩至“一杯咖啡的时间”。

□记者 王君 通讯员 叶晨辉 穆修怡 姜晓勇 孟春霞

### 杭州—塔什干全货机首航 浙江国际货运半年逆势增长

导报讯 7月2日凌晨,随着航班号C6622的波音767全货机从杭州萧山国际机场起飞,杭州—塔什干全货机航线正式开通。这是浙江首条直达中亚地区的货运航线,也是杭州空港口岸今年新开通的第二条全货机航线。在海关、边检等部门支持下,该航线货物通关流程缩短至1小时,大幅提升了物流效率。

该航线每周三、周日执飞,6小时可抵达塔什干,最大业载约50吨,为浙江的日用品、服装等商品开辟了直达中亚市场的高效通道,返程时将乌兹别克斯坦的生鲜水果等特色农产品引入国内,进一步丰富了华东地区的生鲜市场。

为应对国际贸易格局变化,浙江机场持续完善“72小时全球达”航空货运骨干网,累计运营国际全货机航线53条,覆盖全球三大洲。面对挑战,浙江采取“保美线+拓市场”双轮驱动策略,杭州机场动态协调保障杭州—迈阿密航线,宁波机场则打造“双枢纽辐射网络”,新开通的迈阿密和达拉斯航线累计带来对美货量增长774.1吨。此外,省内机场加速开辟新航线对冲市场波动,杭州机场新开东京航线,宁波机场复航比利时列日航线并开通越南胡志明市航线,显著提升了物流时效。

(下转2版)

### “美食巴士”提升夏夜经济新体验 义乌21路“开饭啦”!

导报讯“哇,这辆公交车会发光,好漂亮!”“上面还有美食地图,和夜市风格好匹配!”……7月1日傍晚,在义乌市三挺路夜市,一辆自带“光效”的21路公交车缓缓驶来,瞬间与夜市的繁华场景融为一体。当天,这辆车身印有“21路开饭啦”的美食巴士正式上线,吸引了不少市民乘车体验。

为串联义乌美食地标,助推夏夜经济繁荣,日前义乌市恒风传媒科技公司对两辆21路公交车进行了整车优化设计,打造会发光的“美食巴士”。21路主题公交车车身以橘红色为底色,融合“商品+美食+卡通形象”元素,呈现出“21路开饭啦——开饭全球货,开饭全世界”的主题特色。

21路车身上,手举义乌代表商品拨浪鼓的卡通形象“饿饿鹅”调皮可爱,其灵感来自义乌名人骆宾王的诗《咏鹅》。在“饿饿鹅”一旁,21路公交车沿线站点的

特色美食和地标建筑一览无余。车厢内,精心设计的线路牌、“跳方格”样式的地贴以及座椅后背上,都向大家展示了各个站点附近的美食,极具趣味性。

“21路途经很多商场和夜市,都是本地人探店必去的地点,乘坐21路车去找吃的最合适了。”恒风科技传媒公司相关负责人介绍,例如孝子祠小区站,靠近宾王商贸区和三挺路夜市,该区块不仅是中东餐厅聚集地,三挺路夜市还汇聚了各类美食以及价廉物美的商品;中心医院(龚大塘站)在韩国美食街旁,这里的韩料浓度超80%。这条线路途经的五爱库存品商业街、会展中心,都是城市年轻消费圈和商贸城采购商集散地。

为使“美食巴士”在夜间提升辨识度,公交车身采用智能冷光源发光系统,在车身两侧与车尾设置LED灯组,以发光文字突出美食主题。 □通讯员 王佳丽

20小时疾驰1800公里  
舟山普陀救灾物资直抵贵州榕江抗洪一线

以行动促实效,为安全赋动能  
——建德320国道项目高质量奏响“安全交响曲”

2版

12版

编辑/徐君 设计/孟雅娣 校对/徐君