



湖州南浔多举措 织密道路交通“安全网”

今年2月,湖州市南浔区菱湖镇山塘大桥抢修加固工程正式开工;4月,拆除大桥主跨T梁;5月,桥面混砷浇筑……历时5个月的抢修加固,6月30日,菱湖镇山塘大桥正式恢复通车。



菱湖镇山塘大桥通车现场。朱丹颖/供图

山塘大桥位于菱湖镇下青线上,横跨东苕溪,1997年建成并通车,是山塘村1700多名村民日常出行的重要通道。

“经过近三十年的使用,山塘大桥的桥梁结构出现了不同程度的损伤,经桥梁检测鉴定为4类危桥。”南浔区公路管理中心相关负责人告诉记者,考虑到村民们出行的安全指数,我们于去年将该项目补充列入2025年度危桥维修计划,正式对山塘大桥进行维修加固。

本次抢修加固工作包括拆除老旧的主跨挂梁,预制并更换承载能力更好的钢混组合梁,桥面铺装面积达1773平方米,修复完善了197米的桥面护栏,加固维修了引桥T梁、主墩承台及桩基础等内容。如今,山塘大桥恢复通车,村民们的安全出行也更有保障。

据介绍,南浔区公路管理中心今年还同步对练市新大桥、竹墩桥等8座桥梁进行维修加固,预计年底全部完成施工。

南浔区公路管理中心相关负责人介绍,在织密安全隐患治理网上,南浔区公路管理中心始终保持动态延伸。

“以前觉得这个路口有点窄,机非混行的现象比较多,改造后,车辆、行人各行其道,过马路时便利了很多,而且也更安全了。”近日,在南浔大道新城村交叉路口,一位路过的市民明显感觉到,通行空间变大了,通行秩序更合理了,人车通行也更加顺畅了。

今年以来,南浔区公路管理中心聚焦重点路段、难点问题,全力

防范化解道路交通领域安全风险,坚持排查与整治双管齐下。

据悉,南浔区本年度市级挂牌交通事故多发点段4处,区级挂牌交通事故多发点段27处。“这些挂牌点位存在较大通行安全隐患,多处往年发生过交通事故,我们重点开展整治。”南浔区公路管理中心相关负责人介绍,对于这31处重点点位,南浔精准靶向施策,精细化改造,实现一隐患一方案,通过局部拓宽车道、优化交通标线、设置通行提示、修剪修整绿化带等方式,全面优化交叉口等隐患点位机非车辆通行条件,保障机非车辆、行人通行路权。目前,南浔已完成全部市级挂牌事故点段整治,已完成区级挂牌事故点段9处整治,其余事故点段正在整治中。

同时,为进一步提升完善农村道路安全通畅水平,南浔区公路管理中心联合属地交警、乡镇对管养辖区公路,开展全年全覆盖道路安全隐患排查,建立隐患台账,通过优化标线、增设机非隔离护栏、修剪绿化等方式,对一般道路隐患点位开展整治。现阶段已排查一般道路隐患点位136处,以边排查即整改的模式开展整治工作,截至目前已完成整改61处。

对于安全指数的提升,南浔区公路管理中心也在不断精进。据悉,目前南浔区公路管理中心正在启动公路应急保障基地建设,以进一步提升南浔区公路应对自然灾害及突发交通事件的应急保障能力。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖

228国道慈溪北段高架桥 首件预制箱梁成功浇筑

导报讯7月1日下午,228国道慈溪北段工程TJ-2标中铁十六局梁场施工现场,随着最后一方混凝土精准注入模板,该工程全线高架桥首件预制箱梁顺利完成浇筑,自此也拉开预制箱梁施工序幕,为后续工程的顺利推进奠定了坚实基础。

此次首件预制箱梁浇筑工程选用项目主线高架桥266-4#箱梁,梁型为边跨中梁,长30米、高1.6米,采用C50混凝土浇筑成型。228国道慈溪北段TJ-2标中铁十六局项目团队以“首件即精品”为标准,精心组织施工,构建全流程质量管控体系,从钢筋加工、模板安装到混凝土浇筑、养护等道工序,均严格遵循施工规范及标准化要求;技术团队多次组织技术交底,全程盯控,确保梁体强度、尺寸及外观质量全面达标。经过2个多小时的连续奋战,第一片预制箱梁顺利浇筑成功,标志

着项目正式进入桥梁上部结构施工阶段,掀起新一轮大干快上的施工热潮。

228国道慈溪北段工程路线总体呈南北走向,北起慈溪城市北环,终于周浒公路(余慈界),路线全长8.61公里,工程采用高架道路+地面道路形式建设。该工程是沿海国道干线公路的重要组成部分,是宁波前湾新区、余慈地区主要交通通道,也是加强宁波与长三角核心区域联系的南北大通道,其建成后 will 加强宁波北部副城内部交通联系,进一步完善宁波市国道干线公路网,促进沿线前湾新区、慈溪和余姚的融合发展。

此次首件预制箱梁的成功浇筑,极大地鼓舞了全体参建人员“争优创先”的士气和斗志。下一步,项目团队将紧扣全年各项目标任务,紧绷安全生产一根弦,全力助推项目建设跑出“加速度”。

□通讯员 范超辉

舟山开展交通运输行政执法 综合素质能力提升培训

导报讯日前,舟山市交通运输行政执法队开展2025年全市交通运输行政执法综合素质能力提升培训。来自舟山各县(区)交通执法队、派驻交通执法队及相关处室的50余名执法人员参训。

此次培训立足交通执法实际,突出问题导向,特邀浙江省公路与运输管理中心、舟山市委党校、知名律师事务所等单位专家顾问进行授课,旨在提升舟山市交通运输行政执法队伍综合素质和执法规范化水平,推动交通执法工作迈上新台阶。

培训采用“法规解读+案例剖析+实务指导”相结合的教学模式,聚焦交通运输行政执法核心环节,围绕法治理念、法律法规、执法程序、案卷质量四大重点内容展开系统教学。参训人员普遍反映,此次培训内容充实、案例鲜活,兼具理论高度与实践深度,有效解答执法工



培训现场。沃玲玲/供图

作中遇到的困惑,为今后依法履职、规范执法提供了有力指导。

“下一步,舟山市交通运输行政执法队将持续深化法治交通建设,常态化开展法律法规学习培训,着力将学习成果转化为严格规范公正文明执法的实际行动,为舟山交通运输事业高质量发展提供坚实的法治保障。”舟山市交通运输行政执法队相关负责人表示。

□通讯员 沃玲玲 记者 江天

新昌国道大中修工程 建设如火如荼

导报讯7月1日上午10时,104国道新昌段大中修施工现场呈现出一片热火朝天的忙碌景象,摊铺机、压路机、洒水车等机械车辆接连上阵,施工人员身着长袖工装,面对烈日和高温沥青的双重“考验”,用汗水保障项目施工进度稳步推进。

据悉,2025年新昌县国道大中修工程共计23.236公里,计划工期4个月,涉及路线为104国道和象义线等部分路段,施工内容包括对存在车辙、裂缝等病害的路面进行科学铣刨,使用沥青混合料精细摊铺,提升行车平稳性与舒

适度,同时完善道路沿线交安、排水、标志标线等附属设施,全面强化道路安全防护能力。

新昌县公路与运输管理中心相关负责人介绍,本次大中修工程将为广大群众带来更加便捷、舒适的出行体验,同时也为新昌经济发展提供坚实的交通支撑。截至目前,项目整体进度已达45%,预计10月底完成项目施工。下一步,该中心将继续紧抓晴好天气,科学调配力量,合理安排工期,严抓工程质量,做好防暑降温工作,保障高温作业安全,确保工程早日完工。

□通讯员 王佳渊/摄影报道



施工现场



扫码阅读更精彩