



# 匠心通衢护运河 红帆领航筑长虹

## ——苏台高速(二期)TJ04标通车纪实

京杭大运河旁,首辆汽车驶过崭新的洲泉高架桥。7月4日,随着苏台高速公路(二期)项目的通车,由中交一公局负责建设的TJ04标也迎来了第一批司乘。在这里,每片梁承载着智能温控系统的精准养护,每寸土浸润着草籽替代绿网的生态智慧,每座墩铭刻着党员责任田的担当印记……它承载的不仅是滚滚车流,更是一个建设团队用智慧破解征拆困局、以科技守护运河生态、凭党建引领攻坚克难的华丽诗篇。

□本版文字 卢衍羽 徐雅琴  
□本版图片由中交一公局  
苏台高速公路(二期)TJ04标提供

### 破局攻坚

### 打通断点的“高速引擎”

8.6公里的长度,说长不长,说短也不短,这便是中交一公局苏台高速公路(二期)TJ04标的建设任务。在杭嘉湖平原建设高速公路,似乎看起来也并不是什么难事。然而,这里密集的人口也给施工带来了不小的烦恼。

施工要动,征迁先行。2023年10月,崇福北互通主线桥10号墩工地陷入僵局——一片密集的坟墓群横亘在施工红线内,挖掘机被迫熄火。这里是项目架梁通道的咽喉,若无法按期打通,全线进度将滞后数月。然而,对于在这里生活了一辈子的村民来说,迁坟就是他们的大事。

“当时每天盯着倒计时牌,就像看着心跳仪。”项目副经理尹建坤回忆,“我们的建设绝对不能建立在别人的痛苦之上。”解决这种问题,只能“晓之以理、动之以情”。项目部专门成立征迁协调团队扎根村镇,白天与村民恳谈补偿方案,夜晚整理档案至凌晨。在地方政府和指挥部专班的联动推进下,最终在2023年10月完成迁坟。

项目部同步启动的应急预案更显前瞻性:桩基施工与提梁站移位方案双线并进,最终抢回20天工期,确保工期照旧。

更大的挑战则在洲泉一号高架桥下。这座全长3.5公里的高架需横跨车流如织的崇新线一级公路,“崇新线的日均通行量很大,我们要在这里施工,就像在血管上做手术。”尹建坤比喻。

而边通车边施工的前提条件,就是需要涉路施工许可。为此,项目部集结团队力量,提前3个月开始谋划,在启动交通导改方案后,先后通过第三方安全评估、专家反复论证、交警路政联合推演,获得施工许可,最终创新采用“短时卡口截流+架梁顺序优化”模式,在保通保畅的情况下,高效、安全完成施工。

此外,现场的施工组织,项目部还从管理入手,专门建立信息化管理方案。“我们除了在实际施工过程中对预制梁浇筑养护、预应力管桩施工、砼搅拌、试验检测等施工工序进行智控以及实时监测,相关设备信息同

步上传系统,对过程中施工质量进行实时预警,保证项目实体质量稳定可控。”尹建坤介绍,项目还采用“BIM+GIS+IOT”深度集成的数字孪生施工管理应用场景,通过工序无缝衔接,为项目的管理可视化、生产智能化、减人增效创造了较好的效益。

正是这般执着,让项目在浙江省上半年71个标段综合检查中跻身全省7个“施工较好标段”之列。



### 绿色革命

### 与千年水道共生的智慧

工程项目施工是一个复杂的系统工程,在实施过程中存在诸多的不明因素。2023年初,洲泉高架一号桥正在施工,站在桥上,京杭大运河如碧带蜿蜒。下方的货轮徐徐穿桥,桥上却是施工正酣。由于地处杭嘉湖平原地区,这里的大风完全没有减速带,而这样的天气状况也给施工带来了不小的影响。

“看上去很危险,其实我们的施工非常安全。”尹建坤介绍,“我们对这里的安全防护设施做了一体化设计,比如桥面上的临边防护网片比常规的高了30厘米,做到了1.5米的高度,还在下面做了封闭式设计,防止建筑垃圾掉落。桥下还有一个全封闭兜底防护平台,对可能会掉落的杂物做了一个兜底,也可以将焊渣、碎屑100%拦截,以防止高空坠物,确保通航安全。”

上跨京杭运河,除了安全问题是重中之重,环保要求也是相当之高。为降低周边环境影响,项目部在前期建设中强化源头管控,严格落实“六个百分百”要求,对所有施工道路进行了混凝土硬化“美容”,在场道路设置洒水车“巡逻”,对来往的运料车辆“全副武装”,有效地减少了施工对周边环境带来的污染。此外,兜底防护平台采用了后场集中加工预制、前场拼接安装

的模式,减少了现场建筑垃圾的形成,进一步从源头保障施工现场的生态环境。

结合桐乡当地多雨的特点,项目让雨变成了“及时雨”,通过拌合站厂区内设置连续排水明沟,以场地标高、沟底标高自动进行雨水导流,将雨水通过明沟送至厂区内的雨水池,经过沉淀后,可将雨水回收用于混凝土生产。项目还引入砂石分离机,施工过程中产生的废水经处理可以将水、砂分离,砂石可再次搅拌为成品混凝土,压滤后清水进入清水中转池,用于洒水车冲洗场地,实现了水、砂的循环利用。

生活污水的处理也别出心裁。通过在产业工人园设置微动力污水循环系统,将污水由管网经格栅井分离固废、调节池调节水流、厌氧池去有机物、生化池生物除磷、沉淀池重力沉降处理后,水质达到标准排入农村污水管网,有效规避生活污水直排问题。微动力设备能量消耗极低,在保护环境的同时节约了项目成本,做到了真正的降本增效。



### 红帆领航

### 攻坚克难的责任堡垒

自项目开工以来,苏台高速公路(二期)TJ04标项目党支部以“七抓”(抓基层组织、抓书记、抓党员、抓活动、抓制度、抓培训、抓保障)为党建工作切入点,创新推行“组织-管理-价值-责任”四个一体化党建体系,持续巩固深化基层党支部创建成果,把红旗插在工地上。

首先,将重中之重的安全和环保纳入支部议事决策核心。从前期策划,到源头管控,各个环节的风险达到全过程安全可控;从抓工点环保措施落实,到实际施工过程中减少绿网的重复使用,预计节约费用20万元;从“把党员培养成骨干,把骨干培养成党员”的思路,到加强项目管理人员安全能力、安全素养的培训,培育了一批“要安全、懂安全、能安全、会安全”的项目管理人员。

同时,项目党支部积极创建“4+N”党员责任区,将党建工作与项目实际工作相结合,在项目攻坚过程中,领导班子带头包保重难点工区,12名党员组成突击队驻扎关键节点,分包关键区域,通过党员的示范、带动、辐射作用,提升党员队伍整体水平,激发干事热情,确保项目各方面工作任务的稳步推进。

党建还是凝聚人心的纽带。在项目建设期间,苏台高速公路(二期)TJ04标项目部承办了全省首届公路工程监理巡视技能竞赛,开展“无脚本”应急救援演练,受到广泛好评。在产业工人园设立“安全文化长廊”,用事故残骸开展警示教育,组织家属录制《安全家书》视频,组建“蓝马甲”党员服务队,夏季送防暑药包、冬季赠保暖物资……将党建融入生产毛细血管。

一个个“红色引擎”驱动了“绿色建造”和“智慧建设”,它也昭示着基础设施建设与千年运河文明间,足以奏响和谐共生的时代乐章。

