



水上绿色廊道常态化营运

□记者 袁梦南 通讯员 沈琦

导报讯 7月1日,随着“吴兴瑞港001号”64T纯电动船满载浙北外贸企业的出口集装箱,从湖州长兴港缓缓驶出,标志着“湖州长兴—嘉兴乍浦”这条连接浙北两大港口的水上绿色廊道开启常态化营运。

湖州采用“1+4+4”模式,积极打造内河绿色航运廊道试点项目,即打造1条绿色廊道,覆盖4条主干线航道,展现4大绿色板块。试点航段以长兴小浦为起点,经长湖申线、湖嘉申线、东宗线、京杭运河航道至嘉兴,以沿线航道、码头、水上服务区、产业集群等元素为切口,提出“绿色航道”“绿色码头”“绿色船舶”“绿色环境”四大板块,以点、

线、面等形式为切入场景,引领内河航运绿色低碳转型。

浙江瑞港绿能航运有限公司旗下“吴兴瑞港001号”作为试点项目的首艘64标箱纯电动集装箱船,是浙江省新能源船舶船队的首发船舶,还代表着湖州内河绿色航运廊道在新能源船舶技术应用与模式创新方面取得的重要突破。



设施齐全 服务周到 住得舒心 杭甬三期打造工地社区

导报讯 6月30日,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目“甬当先锋”党建品牌正式发布,项目打造的全省首个交通建设领域一站式服务工地社区同步启用。

“甬当先锋”党建品牌结合宁波地域特色,传承浙江交通集团“开路先锋”和浙交建设“一路匠星”党建品牌的文化内涵,针对项目复杂环境和艰巨任务,精心打造“三匠学堂”“工地社区”“三线三级”党建联建等关键载体,构建起“理论学习—技能提升—现场服务—联建聚力”全链条赋能机制。

其中,“三匠学堂”对项目管理人员、技术人员和产业工人采取针对性培养措施,帮助29名产业工人取得特种作业资格证,先后获得专利7项、QC成果5项,编制团体标准5项,入选省工程建设领域科技示范项目。通过“三线三级”党

建联建,项目成功联动省、市、区三级单位合力攻坚,啃下大型企业征迁的“硬骨头”。

此次启用的工地社区是党建惠民的生动实践。这座占地2万多平方米的综合服务体,192间标准化宿舍可容纳512人居住,24小时无人便利店、菜品丰富的工人食堂、宽敞明亮的阳光洗衣房,解决了工友们的后顾之忧。社区内还贴心设置了政务办理大厅,像居住证办理、证件更新这些事宜,足不出户就能办妥;社区调解室定期邀请工会专家,提供劳动咨询和纠纷调解服务;健康诊疗站常备药品,并联合地方社区医院每月开展义诊活动,守护工友们的健康。“社区设施齐全,服务周到,住得安心舒心,干活更有劲儿了!”入住社区的王师傅说。

□记者 李晓玉 通讯员 陈芊 郑佳珍

新昌交通执法队推出“预约延时服务” 过了下班时间 也能办理业务

导报讯 为解决部分驾驶员因工作时间冲突导致的“办事难”问题,新昌县交通执法队最近推出“预约延时服务”。群众只需通过微信或电话预约,交通执法窗口在下班时间过后仍可为群众办理业务。

网约车驾驶员张先生近日通过“新昌县交通违法处理中心”微信预约了下班后的时间,顺利办结了车辆违法处理业务。“白天忙工作,请假不方便,预约下班后来办,一点不耽误干活,真是解决了大问题!”张先生对这一服务模式表示肯定。

据了解,新昌县交通执法队在规范出租车、网约车市场秩序的专项整治中,发现部分驾驶员难以在正常办公时间处理交通违法等事务,于是执法队窗口推出“预约办理+延时服务”业务。群众只需关注“新昌县交通违法处理中心”官方微信或拨打办公电话,即可自主预约办理时间。

该服务推出以来,已为15名像张先生这样有“时间差”困扰的群众办理了业务。

□杨可欣 王羽

宁波编制港口 危险作业指导手册

导报讯 近日,宁波市交通运输行政执法队会同行业管理部门和天科院专家团队编制了《宁波市普通货物、客运港口经营人危险作业指导手册》。

在宁波舟山港辖区内,既有大型国企如宁波舟山港股份有限公司,也有数量众多的小微港口企业,这些小微企业是安全生产的薄弱环节。《指导手册》紧扣危险作业关键环节,明确五大核心管控要求。

一是规范制度编制与修订流程,明确制度应涵盖的关键要素,为危险作业管理筑牢制度根基。二是细化风险辨识内容与填写标准,制定针对性防控措施。三是明确作业审批内容、流程及层级,规范作业票填写要点,确保动火等危险作业审批严谨合规。四是全周期过程管控,从作业前设备检查、人员资质审核、安全告知,到作业中措施落实、监护监督、突发情况应对,再到作业后验收确认,实现全流程闭环管理。五是明确台账留存时间要求,确保作业记录完整可溯,为安全管理追溯与经验总结提供有力支撑。

接下来,宁波市交通运输行政执法队将推动《指导手册》应用与监管联动,通过行政指导服务机制送教上门,包括开展专题培训,联合属地交通部门开展分片区集中培训,覆盖宁波市80余家港口普货、客运企业;组织专家团队上门指导帮扶,协助企业完善制度文件及台账记录;印发便携版《指导手册》,方便企业随时学习查阅使用,确保安全生产风险管控措施落地见效。

□通讯员 应其达

杭州—塔什干 全货机首航 浙江国际货运半年逆势增长

(上接1版)

海外枢纽建设也取得突破性进展。3月31日,“杭州—温哥华”海外货站启用,整合干线运力与末端网络,实现“浙江制造13小时直达北美核心市场”。数字化建设的推进进一步提升了效率,浙江机场集团物流信息平台与布达佩斯货站实现全流程数据互通,跨境贸易企业可实时追踪货物动态。

在高端制造业出口方面,杭州机场保障了宝马汽车部件、宁德时代电池等高附加值产品全球流转;宁波机场开通整车空运业务,将国产新能源车抵欧时间压缩至10小时,并成功首发“绝影”四足机器人出口德国。进口领域同样亮点纷呈,杭州机场进口生鲜品类大幅扩展,5月保障了浙江省首批1.6吨乌兹别克斯坦樱桃进口,为生鲜市场注入新活力。

此外,“杨梅出海”成为乡村振兴的新名片,杭宁温三地机场通过绿色通道保障东魁杨梅空运全球,全链条服务模式为农业增效、农民增收提供了新路径。浙江省还持续推进数字化改革和政策优化,预计全年优惠金额增至2500万元,进一步推动物流效率提升。

嘉兴货运机场投运准备工作正稳步推进,将进一步增强长三角机场群的协同效应。省机场集团下属空港物流公司总经理陈忠跃表示,下半年将继续加密欧美航线,探索开辟洲际货运通道,力争全年货运国际化水平突破30%,为浙江打造“双循环”战略枢纽提供更强支撑。

□通讯员 王静静 许中映 记者 施雨岑



20小时疾驰1800公里 舟山普陀救灾物资 直抵贵州榕江抗洪一线

导报讯 近日,贵州省榕江县遭遇特大洪水,灾情牵动人心,舟山市普陀区交通运输部门迅速行动。6月30日凌晨1点,满载应急救援、生活保障等紧缺物资的车辆整装出发,带着海岛人民的深厚情谊星夜兼程,奔赴灾区。

此次行程1800公里,普陀区交通运输部门协调了18吨载重冷链车辆,科学规划跨省最优行车路线、配备双班党员司机轮换驾驶,确保救援物资安全快速送达。

经过20多个小时昼夜不息的千里跋涉,这批价值30余万元的援助物资抵达榕江县,交付至当地应急指挥人员手中。未及休整,普陀区党员司机与当地志愿者一起,迅速投入紧张的清点与卸货工作。当前,榕江县正全力开展道路抢通与灾后重建,这批物资将为受灾群众恢复正常生活提供有力支持。

□记者 江天 通讯员 谢皓 江平