



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年六月十八
2025年7月
12
星期六

第4062期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

封面照“创作记”

照片中的人,名叫许延林,是温州交运集团101路公交车驾驶员。他先后获得“全国爱岗敬业驾驶员楷模”“全国交通运输系统劳动模范”“全国五一劳动奖章”“浙江省劳动模范”等60多项荣誉,今年他又荣获“全国劳动模范”称号。

照片拍摄者刘晓华,在一个夏夜很偶然地乘坐了许延林驾驶的公交车。那段时间刘晓华正在为主编的《温州交通》杂志最新一期落实封面照,与许延林的不期而遇,让他得以近距离地观察这位劳模驾驶员。那一期《温州交通》杂志的封面照,最后用的正是刘晓华乘车时为许延林所摄照片。

这次偶遇还被刘晓华用文字记录下来。从中,我们可以感受到许延林乃至他的同事朴实、热情、业务娴熟,体悟来自点点滴滴的感动。

4版

104国道工程举行 涉路施工突发事件应急演练

导报讯 为扎实开展2025年安全生产月相关工作,指导全市交通建设工程提升生产安全事故和突发事件的应急救援能力,锻炼应急救援队伍快速反应、协调作战的技能,7月10日上午,市交通运输局在104国道杭州河庄至衙前段(萧山段)工程举办“涉路施工突发事件应急演练”。市交通运输局安监处、建管处,市交通运输行政执法队,萧山、临平、钱塘、富阳等各区交通运输局,萧山医院、新街派出所和各级监管交通工程建设单位的相关负责人观摩演练。(下转2版)

湖州港交出“期中成绩单” 两项指标均居全省内河首位

导报讯 日前,记者从湖州市港航管理中心获悉,1—6月,湖州市完成港口货物吞吐量7088.04万吨、内河集装箱吞吐量50.21万标箱,两项指标均排名全省内河首位,同比分别增长1.19%和17.16%,交出一份亮眼的“期中成绩单”。(下转2版)

既是安全账 又是经济账 “青春先锋班组”标准化管理念好“增收经”

导报讯 “现在天热,安全更不能掉以轻心。按标准干,少出事、少停工,活儿干得顺,收入还多了!”吴柏茂是绍兴市上虞区交通产业发展有限公司“青春先锋班组”工人。去年,得益于标准化管理和高效生产,他的年收入多了2万元。

初入班组时,吴柏茂认为“安全差不多就行”,甚至觉得严格管理“耽误赚钱”。“青春先锋班组”共有17名成员,平均年龄32岁,其中40%拥有大专以上学历,是公司着力培养的高质量产业工人队伍的核心力量。但是,“改变工人固有的安全观念和生​​产习惯,是最难的一步。”班组长郑仲华深有感触。

面对像吴柏茂这样最初不理解的工人,郑仲华给他们算起“大账”。“停工整顿损失的是大家实实在在的收入。规范操作看似麻烦,但减少了事故,避免了停工,长远看效率更高,收入更稳。”郑仲华还将20多年的安全管理经验,凝练成朗朗上口的顺口溜,如“钢筋不落地,交工更美丽”,让标准要求入脑入心。班组则持续营造“把良好生产状态变成习惯”的氛围,将“6S”管理落实到每个环节。在郑班长的引导和班组氛围影响下,吴柏茂等工人有了转变。

公司还搭建了产业工人实训基地,通过模拟实操、案例分析等形式,系统提升员工安全意识和操作技能。班组内部也积极开展“导师带徒”活动,已有超过20对师徒结对,通过谈心谈话、技能传授,全面

提升员工综合素质。

规范化的生产流程和安全标准化管理,带来了实实在在的效益:和吴柏茂一样,工人们按照规范操作减少了意外伤害导致的停工,日常生产高效稳定,不再因突击整改或事故处置而中断,有效工作时间增加,收入自然水涨船高。

收入增长了,产品质量也有了跃升。在“微改创新”上,“青春先锋班组”自主研发了盖筋胎架气保焊小车滑线装置,避免了电线拖拽磨损和安全隐患;使用护栏预埋钢筋定位胎架、剪力筋定位小车、水平筋定位装置、钢筋分类小车等工装,显著提高了钢筋绑扎的精度、线性控制水平和施工效率,有力保障了预制梁板的内在品质。

凭借过硬质量,“青春先锋班组”生产的预制梁板和小型构件,被广泛应用于杭绍甬高速、绍诸高速延伸线、杭金衢改扩建、虞北高架等十多个省内外重大工程项目,成为业内公认的预制梁板“金品牌基地”。2024年度,班组共申报实用新型专利16项、发明专利9项。

“班组虽小,却是企业管理的基石。扎根班组的安全穿透式管理,最终铸就的是企业核心竞争力。”公司总经理张耀说。现在,“青春先锋班组”已有30%的成员晋升为公司“青藤人才”。

□黄俊 潘利彬 王伟华

旅游专列如何载动 “夕阳红”的诗和远方?



8版