



物流快递

浙中首票“TIR+市场采购”启运

□钱旭升

导报讯 近日,一辆满载热水壶、榨汁机等货物的TIR国际公路运输车辆,在义乌海关完成通关手续后,从义乌快件(跨境)监管中心出发,前往乌兹别克斯坦塔什干,标志着浙中地区首票“TIR+市场采购”启运。义乌一中亚TIR新线路开通,为义乌融入共建“一带一路”注入新动能。

TIR是基于联合国《国际公路运输公约》开展的国际跨境公路运输物流模式,与传统公路运输相比,其显著优势在于实现全程“一次申报、一证到底、一车直达”。持有TIR证且经批准的车辆,可在各TIR缔约国之间实现便捷通关,大幅提升运输效率。

此次运输的货物依托义乌市场采购贸易方式(海关监管代码1039)申报,叠加TIR模式,货物仅需在启运地海关一次施封,即可直达目的地,中途无须重复开箱查验,实现“一证通关、一车到底”,为中小企业“多品种、小批量”的外贸需求提供低成本、高灵活性的解决方案。

为确保该模式顺利落地,义乌市国际陆港集团在义乌市市场发展委、商务局、海关等部门的大力支持下,构建“点对点”全流程服务机制,设立企业服务专员,实时沟通企业需求,完成市场采购贸易联网信息平台与TIR电子通关系统的数据对接,全程指导企业现场实操,实现从货物申报到通关放行的全链条服务保障,确保货物通关高效顺畅。

义乌市国际陆港集团将继续深化模式创新,深入挖掘市场潜力,吸引更多的TIR持证运输企业落户义乌。同时,积极引导本地物流企业申请TIR资质,培育壮大本土物流力量,持续提升国际物流服务能力。



发车现场。吴峰宇/供图



通用航空

苍南加快打造低空山海应用创新高地
“飞行汽车”展示体验中心启用

“盛世龙”电动垂直起降航空器。张勇/摄

导报讯 一辆“飞行汽车”能实现“飞的”出行、应急救援、文旅观光等多场景应用吗?近日,在峰飞航空科技(苍南)展示体验中心启用仪式上,一架名为“盛世龙”的电动垂直起降航空器将助力这些场景从梦想变成现实。据悉,该中心将成为苍南低空经济产业的示范窗口,助推苍南加速打造低空山海应用创新高地。

今年3月,苍南县人民政府与峰飞航空科技(昆山)有限公司、浙江纵横飞空科技有限公司签署战略合作框架协议,在苍南共建eVTOL总装中心,包含总装交付、售后维修、展示体验等六大功能,推动低空经济与当地清洁能源、智慧物流等领域场景深度融合。

位于苍南县人才科技大厦的展示体验中

心,集技术展示、互动体验、培训交流于一体,重点呈现峰飞在eVTOL领域的技术成果,包括货运航空器“凯瑞鸥”和载人航空器“盛世龙”。“凯瑞鸥”计划在苍南海上风电场景先行应用,辅助运维巡检和物资运输。亮相中心的“盛世龙”最大起飞重量2400千克,可载5人,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,计划于2026年获取适航证后开启载人飞行。苍南将按照“先载物,后载人”原则,有序拓展低空应用场景。

苍南低空山海应用创新高地建设正加速推进。基础设施方面,位于马站兴畚村的总装交付中心占地约25亩,分为交付展示区和复装校飞区。展示区建设组装车间和可停放四架航空器的机库;校飞区建设起降平台和海上半径3公里试飞空域,可一体化实现eVTOL复装、调试、校飞、展示、维修等功能,将于8月开工建设。

为保障山海场景应用,苍南规划“两纵三横”低空载人航路网与“两纵两横”载货航线图,并按照“1枢纽+4中心+45支点”框架搭建起降点网络,促进内外高效互联。“1枢纽”即石塘低空枢纽;“4中心”分别为动车站城市航站楼、中心湖城市航站楼、桥墩直升机机库、总装交付中心;“45支点”为覆盖全县乡镇的起降点,满足应急、交通、文旅需求。

□林思思



航运市场

浙江海事金融服务平台上线以来
舟山船舶融资抵押办结量
居全省第一

导报讯 近日,笔者从舟山海事局获悉,浙江海事金融服务平台自6月17日正式上线以来,助力舟山市航运企业融资成效显著。截至目前,舟山市通过该平台高效办结20笔船舶抵押登记业务,担保债权数额达5.6亿元,船舶融资抵押办结量居全省第一。

由于船舶营运的特殊性,其抵押物具有“摸不清、看不透、流动性强”的特点,导致金融机构不敢放贷,航运企业融资困难。为此,浙江海事局将目前浙江辖区船舶抵押融资授信业务量较大的浙江农商联合银行作为试点,通过集全全省航运公司及船舶的各类安全数据,构建企业与船舶的安全评价指标体系,创新打造全国首个海事金融服务平台。在获得航运企业授权后,金融机构可通过该平台获取授信船舶的抵押情况、历史违章记录等各类海事信息,为风险评估和防控提供依据。

6月18日,普陀农商银行水产城支行为舟山市某船舶企业提供了799万元的一般抵押贷款支持,专用于企业从传统三用拖轮向科

考船舶的改造升级。据悉,银行通过浙江海事金融服务平台获悉了该公司整体的运营和安全管理数据情况后,主动给予了利率下调50BP的优惠,切实降低企业融资成本。“平台既解决了银行风控所需的权威数据获取问题,又通过线上协同大幅提升了服务小微企业的质效,让银行和企业不用再跑现场查询资料,大大节约了时间和经济成本。”浙江农商联合银行舟山管理部业务科相关负责人说。

值得一提的是,舟山海事局于本月初推出船舶抵押登记“极速办”模式,将办结时限从7个工作日缩减至1个工作日。在浙江海事金融服务平台和船舶抵押登记“极速办”模式的双重助力下,该船舶企业仅用半天时间便完成了抵押放款与抵押登记发证全流程办理。“这在以前是想都不敢想的事,相比预期,为企业节省利息3万多元,降低综合融资成本3%,缓解了我们的资金周转压力。”该船舶企业相关负责人说。

□通讯员 江恒英 李辉



客运市场

赋能海岛旅游安全 提高应急处置效率
岱山开拓“低空+”旅游新场景

导报讯 “亲爱的游客朋友,为了您和家人的安全,请勿下海游泳,远离涨潮区域和危险礁石。”日前,在岱山鹿栏晴沙景区举办的“晴沙夜肆yes”活动中,无人机喊话提醒赶海游客注意安全。这是岱山县数据服务中心首次尝试低空经济与文旅治理融合,将无人机技术应用于海岛旅游场景。

岱山县数据服务中心相关负责人介绍,无人机对巡逻中发现的问题,通过喊话警示,并采集传输证据信息,通知现场工作人员对游客进行劝导和宣传教育。同时,无人机还实时监控景区内外人流车流聚集等情况,便于工作人

员及时疏导调度,提升突发事件响应效率。除了机动无人机以外,还在5个乡镇开设无人机固定机巢,可随时轮番巡查。

据了解,作为全省低空经济先飞区试点区域之一,今年以来,岱山持续拓展“低空+”应用新场景。目前,岱山已形成“按照航线规划—自动巡检—AI识别—事件预警—任务派发—处置反馈”闭环作业流程,规划了8个机巢的48条航线,上线三无船只识别、未戴安全帽识别、烟雾识别和人车识别等近13类AI算法。

□通讯员 周婷 柴宇皓

宁波首批氢能源公交正式运行

导报讯 7月9日,宁波市镇海区氢能源公交车发车仪式举行。宁波市镇海区首批投放的5辆375路氢能源公交车从招宝山旅游度假区驶出,成为宁波首批正式运行的氢能源公交车。

据悉,这5辆氢能源公交车的“氢能心脏”由镇海本土企业制造。“该批氢能源公交车配置5个165L的储氢罐,单次加氢仅需10分钟,补能速度快;续航里程可达300公里,较同级别的纯电动公交车有所提升,能够匹配公交车的高强度

运营需求。”浙江鲲华新能源科技有限公司市场经理史晓黎介绍。

目前,鲲华科技已在镇海累计投放超百台氢燃料电池重卡与通勤客车,用于港区及石化物流企业的市场化运营。

氢能源公交车的落地,是镇海对氢能应用场景开发“小切入、多场景、全开放”的一个缩影。除氢能源公交车外,镇海已投用113辆氢能车辆,包括重卡、客车等,年减碳量超1.3万吨。

□通讯员 颜宁 戴致远