



# 中国杭州——比利时列日货运航线 “普货+电商”开启航空跨境新格局

□何芷忻

导报讯 近日,比利时 ASL 航空一架 B747 全货机装载着 57 吨货物,从比利时列日飞抵杭州萧山国际机场。该航线不仅为跨境物流注入新活力,更与 7 月新开通的杭州——塔什干、杭州——俄斯特拉发两条“一带一路”航线形成合力,进一步织密“空中丝路”。

首个出港航班表现亮眼:单班载货量高达 109 吨,成功跻身杭州机场“百吨级包机航班”行列。更值得关注的是,该航班货物品类结构实现突破性转变——普货与电商货物占比趋于均衡,告别了往日以电商货为主的单一格局。

浙江机场持续完善“72 小时全球达”航空货运骨干网,目前累计运营国际全货机航线 54 条,覆盖全球三大洲。图为从杭州、宁波、温州、义乌等机场始发的航线示意图,由 Great Circle Mapper 网站自动生成。

“普货+电商”的多元化模式,正在成为这条航线稳健运营的关键。此次运输的普货涵盖亚马逊备货、生活用品、设备零件及高端礼品等多元品类。这种“普货+电商”双轮驱动的商品结构,不仅提升“买卖全球”的便利,也为航线长效运营筑牢根基。省机场集团下属物流公司与航司、货代密切沟通协调,积极联系海关、边检等相关单位,提前做好各项准备工作,保障航线的顺利恢复。

今年以来,为应对国际经贸环境变化,物流公司紧紧围绕“三最”(服务最优、成本最低、效率最高)改革目标持续发力,优化“一带一路”沿线国家航线网络布局,此次列日航线的重启,是落实省委省政府“三最”改革要求的重要举措,通过构建直达、高效的航空物流通道,显著降低了企业出海成本,为浙江企业开拓国际市场提供了坚实的物流支撑。



## 全省交通执法培训在桐乡开班

导报讯 “您好,我们是交通运输综合行政执法队执法人员,您的车辆涉嫌超限运输,请靠边停车接受检查。”近日,2025 年第一期全省交通运输行政执法人员资格培训及考核在桐乡开班。在模拟执法实景教学现场,参训人员通过专业规范的指挥手势,现场引导车辆过磅检测。

作为全省首批、嘉兴唯一一个省级交通运输行政执法实训基地,桐乡市交通运输综合行政执法队已连续三年组织交通执法实务教学工作。其间,通过创新“理论+复盘+实践”多元化场景化教学模式,该实训基地构建了“教学-复盘-训练-实战”学战融合的标杆实践,系统性地提升了交通执法培训的参训体验与学教效果。

据了解,在去年设立的嘉兴市首个实训基地企业教学点基础上,今年的执法实务课堂深入辖区货运、客运企业开展联动教学,持续深化政企双向授课形式,实现执法人员专业能力提升、企业合规经营指导双赢目标。培训课程清单包括执法实务及示范讲解、小组训练、实操考核,考官组采用现场百分制评分。

在执法实务课堂,沉浸式教学为参训学员筑牢理论基础。桐乡市交通运输综合行政执法人员围绕货运、客运企业执法监管主题,结合相关法条案例运用及自身一线执法经验,解读入企检查要点,划出了监管工作重点;企业教学点授课人从车辆管理、安全保障等多角度与参训人员分享企业完善合规经营管理体系、筑牢风险防控屏障的经验,系统性知识输入让理论学习入脑入心。

在小组训练环节,参训学员对照考官现场示范讲解视频,从规范现场报岗内容、执法记录仪佩戴、现场指引手势等方面进行角色扮演和分组练习,互相点评,复盘思考,以“同伴学习”激发团队考核作战能力。

最终所有参训学员还将通过模拟情景考核,体验式实操,验证自己的学习成果。考官运用道路违法超限运输、非法营运车等典型案例,模拟真实场景应用开展实操考核,根据评分表着装规范、执法调查、执法行为等 8 大类考核项目进行现场打分。考核结束后,考官交流汇总考核过程发现的问题,统一记录后现场反馈至参训学员。

桐乡市交通运输综合行政执法队相关负责人表示,下一阶段将持续优化省级实训基地品牌建设,以点带面拓宽以监管企业为主的企业教学点,不断丰富政企双向授课菜单,使培训产出可最大程度转化为现实执法效能,实现执法能力与企业合规水平双提升,打造“学-思-战”闭环的交通执法培训新体系。 □记者 王君 通讯员 李姚琴 杨晓霞



完成过闸量 6959.39 万吨,通过货运量 5882.14 万吨

## 2025 年上半年杭州辖区船闸运行良好

导报讯 近日,笔者从杭州交通部门了解到,2025 年上半年,杭州辖区四船闸总体保持安全、畅通的运行状态,累计通过船舶 85641 艘次,完成过闸量 6959.39 万吨,通过货运量 5882.14 万吨,同比分别增长 4.73%、17.48% 和 22.05%。

其中三堡船闸通过船舶 5843 艘次,过闸量 375.36 万吨,货运量 341.27 万吨;八堡船闸通过船舶 31653 艘次,过闸量 2868.55 万吨,货运量 2556.31 万吨;新坝船闸通过船舶 26444 艘次,过闸量 1842.14 万吨,货运量 1357.35 万吨;富春江船闸通过船舶 21701 艘次,过闸量 1873.32 万吨,货运量 1627.19 万吨。

三堡船闸客旅枢纽功能凸显。作为传统货运通道,三堡船闸货运量同比下降 68.35% 至 341.27 万吨,空闲时间占比达 33.9%。但其客旅运输呈现爆发式增长,累计通过客旅船舶 786 艘次,同比增长 22.62%,服务旅客 25809 人次,同比增长 115.77%,均创下历史新高,标志着该闸正

式转型为城市水上旅游核心枢纽。

八堡船闸货运主通道地位持续增强。货运量同比激增 74.78%,船均载货量达 903 吨,集装箱运输突破 172291 TEU,占比航区船闸总过闸箱量的 77.86%。“大船化+集装箱化”模式显著提升京杭运河与钱塘江联通效率。

新坝船闸精细调度高效畅通。通过动态吃水调控与二次梯级调度等举措,通过船舶数增长 12.4%,过闸量增长 29.90%;创新实施“通闸”模式,累计开启通闸 256.62 小时,同比增 177.52%,通闸过闸船舶 4654 艘次,同比增长 145.33%,成为杭甬运河效能提升标杆。

富春江船闸核心节点效应明显。上半年过闸量、货运量实现较大幅度增长,同比分别增长 16.71% 和 23.44%,均创同期历史新高;过闸集装箱箱数 20963 TEU,同比增长 66.99%,过闸水路运输结构向高附加值货种转型,有力支撑钱塘江中上游经济带建设。 □据杭州交通

## 3 项科研课题 8 项国家专利授权

甬台温改扩建台州北段项目灵江特大桥主桥顺利合龙

(上接 1 版)

面对复杂严峻的施工挑战,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段指挥部及参建单位持续优化工艺与安全措施,确保建设安全高效推进。针对主墩桩基直径大、地质条件复杂等难题,项目团队采用旋挖钻配合全液压回旋钻机接力施工,确保主墩桩基成孔质量;运用宽体式液压爬模施工配合第三方监测,实现毫米级精度控制,保障主塔顺利封顶;践行“模块化建造”理念,创新钢筋“半部品吊装”施工方法,实现主塔标准节段钢筋快速精准安装。鉴于地形及灵江水深限制,首创“梁上拼梁+整体旋转安装”工艺,解决了特殊环境下钢梁安装难题。

与此同时,项目还利用数字化手段,采用风力监测预警、特种设备智能管理、升降机安全监控、吊装可视化等智能系统,有效克服台风、汛期、涉高速施工等不利因素影响;针对边施工边通车安全风险,对塔吊变臂改制,以工艺创新提高本质安全水平。施工期间,形成 3 项科研课题、2 项工法及 8 项国家专利授权,为行业提供创新范本。

□孙嘉炜 陈英 李密



据悉,甬台温改扩建台州北段项目起点为宁波台州交界点,经三门县、临海市,终于临海南互通处,路线全长 42.8 公里,项目总投资 119.22 亿元,建设期 48 个月。全线沿甬台温高速公路路线,采用两侧加宽为双向 8 车道(局部 10 车道)的总体方案,计划于 2026 年底完工。项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展,有效提升国家高速公路路网通行能力和服务水平,增强浙东沿海港口集疏运和国防战备运输能力,加快浙江海洋经济示范区建设。

## “隧道开挖”同步“高边坡作业”

甬金改扩建绍兴段项目成功岭隧道施工“连环难题”破解

(上接 1 版)

抗滑桩筑基:35 根方桩锁定山体

这 35 根方桩,正是保障明挖安全的核心。它们以 4 米间距沿山体排布,最深嵌入地下 10 余米。“山体表层破碎,下方却是坚硬岩层。方桩像‘定海神针’贯穿软硬岩层,防止施工中滑坡,保证后期运营高速安全。”抗滑桩施工负责人指着定制方桩头说,为攻克坚硬岩层,项目专门定制了高强度钻头,并投入 4 台大功率旋挖钻机 24 小时流水作业。

桩基平台与隧道明挖区空间重叠,抗滑桩未完成前,隧道大型设备无法进场,这道连环难题正在逐层拆解。甬金改扩建绍兴段采用“交叉推进”策略,7 月底完成全部桩基后立即衔接挡墙施工,确保 8 月



初分段释放隧道作业面。“这就像在螺蛳壳里做道场,桩基进度直接决定隧道后续施工动作。”抗滑桩施工负责人说道。

抗滑桩与隧道明挖的协同突破,激活了全线施工链条。截至目前,成功岭隧道进口已掘入 56.4 米左右,完成抗滑桩 24 根。这条串联起浙江东西部的经济动脉正加速扩容。

□记者 李晓玉 通讯员 杨海鹏