



浙江多条铁路项目建设 迎来新进展

半年红

□记者 沈颖惺 通讯员 洪奇 徐可 金宸弘 方祉灵

导报讯 7月10日凌晨,浙江交通集团衢丽铁路丽水疏解线特大桥施工现场灯火通明。随着指挥哨声划破夜空,800吨履带吊巨臂擎天,将最后一根重达217.9吨的钢盖梁精准吊装至既有营业线上方的框架墩。这关键一跃的成功,标志着大桥跨越既有线施工取得重大突破,为后续工程推进奠定坚实基础。



衢丽铁路东西岩站建设现场。洪奇/供图

今年以来,浙江交通集团全力推进“奋战冲锋年”活动,以精细化管理为抓手,创新建立“红橙黄”三色预警的“一事一档”问题解决机制,统筹资源、精准攻坚,推动各在建铁路项目捷报频传,奋力织密全省铁路网络。

衢丽铁路西起衢州,东至丽水,全长约160.1公里,西端经衢州地区连接沪昆铁路、九景衢铁路、杭衢铁路,东端衔接丽水地区贯通金温铁路通道,是填补浙江省浙西南地区铁路网空白、支撑衢丽“大花园”建设的“补短板”项目,由浙江交通集团主导投资建设,全线分两段实施,一期项目为松阳至丽水段,正线全长65.3公里,二期项目为衢州至松阳段,正线全长94.822公里。

衢丽铁路建成通车后,松阳、遂昌两县不通高铁的历史将正式终结,而从衢州乘坐火车到丽水仅需55分钟左右

右,无需再绕行金华,华中、西南地区经衢州与丽水、温州地区间的便捷运输通道也将彻底打通,浙西南地区与杭州、上海等长三角核心城市的时空距离被大幅压缩。沿线的装备制造、绿色能源等新兴产业更是将加速形成跨区域协作网络,通过要素资源的快速流通构建“一小时产业圈”。

“衢丽铁路项目正处于一期站前向站后过渡、二期站前大干快上的阶段。截至6月底,一期、二期项目均超额完成半年度目标任务,下半年我们将锚定38亿年度投资目标,聚焦核心节点工程全力攻坚。”浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部相关负责人说。

新安江畔,金建铁路建设指挥部聚焦单线梁架设精度控制等10余项技术难题,推进基于榫-螺栓球新型连接方式压扁圆钢网架结构关键技术、高速铁路电力供电系统灭焰技术等4项

重点课题研究。其中,自主研发的网架结构连接技术将用于兰溪东站站房建设,大幅提升高铁站房屋盖等空间结构的装配化水平。

“当前,金建高铁已全面进入铺轨、四电集成及站房装修的建设阶段,铺轨现场道砟铺设有序推进,大洋站幕墙安装如火如荼,接触网立柱工程同步实施。”浙江交通集团金建铁路建设指挥部相关负责人介绍道,金建高铁建成后,兰溪将正式迈入高铁时代,串联起杭黄、合福、沪昆、金温4条铁路线,将长三角地区“皖江经济带”“黄山旅游经济圈”“浙中城市群”“温州经济圈”等多个经济圈紧密联系在一起,构成北至黄山、南达雁荡山、途经千岛湖和诸葛八卦村等集名山名水名胜为一体的“黄金旅游线”,为区域间生产要素流动和产业协同发展、区域经济发展注入强大动力。

东海之滨,金台铁路头门港支线二期项目面对建设现场风大浪高、潮汐频繁、高盐高湿的作业环境,浙江交通集团金台铁路建设指挥部创新构建“三段式”施工体系与“潮汐补偿算法”等工法,先后完成215#主墩承钢吊箱封底、首个挂篮连续梁0号块浇筑等施工任务。自主打造的BIM+GIS平台与AI监管系统,实现了工序管理、安全预警的数字化升级,明火检测、落水识别等功能让安全监管从“被动应对”转向了“主动预防”。

截至6月底,该项目总体形象进度完成46%,建成后 will 经金台铁路、既有沪昆铁路向北连接杭州枢纽,连通上海、江苏,往西可至江西,并向内陆地区辐射,进一步打通浙东海铁联运通道。

甬金衢上金华城区段项目建设实现“半年红”



施工现场。应玢玢/供图

导报讯 近日,在浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目苏孟大桥现场,运输车辆往来穿梭;架梁机伸展着“钢铁臂膀”,精准架设梁板。随着最后一块梁板落位,苏孟大桥480片梁板全部架设完毕,为下一步大桥贯通按下“加速键”。

今年以来,甬金衢上金华指挥部锚定年度目标任务,带领参建单位积极投入“奋战冲锋年”活动,全力以赴

抓进度、保安全、强品质、促创新。今年上半年共完成投资10.085亿元,占年度计划的53.08%,累计完成形象进度57.28%,超额实现“半年红”。

今年是“十四五”规划收官之年,也是甬金衢上金华城区段项目建设的关键之年。浙江交通集团甬金衢上金华指挥部以2024-2025年度交通重大建设项目立功竞赛活动、集团深化重点项目立功竞赛活动为载体,通过周报告、月例会、季考核机制深化立功竞赛格局,营造“比拼学赶超”的浓厚氛围。同时,依托产业工人教培基地,构建“教、学、训、考、用”一体化模式,截至目前开展素质提升多元化培训课程56次、技能比武2场,持续锻造技能人才队伍,孕育出8名省市级“金蓝领”、3名“八婺工匠”项目人员,成为项目节点攻坚的坚实支撑。

针对项目所处金华地区特有的泥质红砂岩遇水易软化,成为路基施工

的“卡脖子”难题的实际,指挥部经过反复研究与多轮攻关,创新采取在常规路基施工的基础上增加移动破碎机、羊足碾、液压夯等成套机械设备实现九机联动,大幅提升路基压实度。面对项目全线桥梁占比近50%的实际,指挥部应用“5步精细法工艺”(调、振、抹、测、收),确保悬浇箱梁桥面平整度控制在5毫米以内,优于±8毫米的规范标准,实现施工精度上的突破。为解决新型桥面连续构造的结构耐久性难题,指挥部系统开展高韧性水泥基复合材料及其配套施工技术研究,历经多次试验攻关,形成标准化的全过程质量管控流程,实现材料极限抗拉应变性能达到设计要求的2倍,有效提升了结构的抗裂性与耐久性。

同时,指挥部以治本攻坚三年行动和落实“最后两个一公里”等专项行动为抓手,深入开展“汛期公路安全风险管控专项行动”“专项施工方案编

审、落实专项整治行动”“汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动”“施工驻地防灾专项治理”“钢管贝雷结构质量安全管理”“安全生产月”等6大专项行动,针对季节特性、不同阶段施工特点精准施策,全方位筑牢安全生产防线,并以数智化为驱动,借助数字化平台提升管理效能,利用安全智控系统平台实现隐患整改闭环率达100%,超期闭环率严格控制在0.5%以内,形成了“用数据说话、靠数据决策”的管理模式。

甬金衢上金华城区段项目是浙江“十四五”规划建设重点项目,浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一,全长38.26公里,采用双向六车道,设计速度为120公里/小时,其建成后 will 加速金华市区高速公路环线形成、促进金义都市区和金义新区经济社会发展、进一步加快浙江高质量发展建设共同富裕示范区。

□记者 沈颖惺 通讯员 应玢玢

杭淳开高速杭州段项目先行用地获得批复

导报讯 近日,杭淳开高速杭州段项目先行用地获自然资源部正式批复,为项目早日开工建设奠定了基础。

杭淳开高速杭州段项目起自杭州中环与金桥北路交叉处,经富阳区、桐庐县、淳安县,止于淳安与开化交界处,顺接杭淳开衢州段,路线全长184.4公里,新建里程约163.6公里(其中与千黄高速共线20.8公里),项目起点至左口枢纽(千黄高速公路)段采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里;宋村枢纽至终点段采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里,批复概算投资约454.3亿元,由浙江交通集团牵头投资建设,建设期48个月。

该项目先行用地面积约175.1公顷,因涉及的地域多、复杂性高,为加快报批速度,项目团队在项目初设批复之前,提前做好先行用地的勘测定界等工作,为快速完成报批奠定了良好的基础。

下一步,杭淳开高速杭州段项目团队将乘势而上,加速全线用地的报批工作,为项目开工创造有利条件。项目建成后,将有效缓解杭州西部交通压力,构建杭州至淳安、开化的快速通道,进一步拉近杭州都市圈与浙西地区的时空距离,对促进区域经济社会协调发展、推动乡村振兴、助力共同富裕示范区建设具有重要意义。

□记者 沈颖惺 通讯员 王昊阳



项目效果图