



夏季顶流奉化水蜜桃乘“鲜”出发

导报讯 盘点浙江夏季“顶流”水果,宁波奉化水蜜桃必须榜上有名!7月上旬,已经进入奉化水蜜桃的盛产期。对于水蜜桃鲜果而言,在运输上最怕磕碰,有时候不小心一磕,果子就坏了。

“我们村距离城里比较远,往年从村里运桃子到代收点都要小心翼翼的。”奉化区溪口镇许江岸村桃农老李说,“今年,揽收点开到了村里,还配备了专职‘桃快递员’,现场检验果子好坏,又方便又省心。而且如果用邮政寄件,超过了基础寄递量,还可以享受运费折扣,光是运费就省下了一大笔呢。”

近年来,区邮政快递主管部门积极指导邮政奉化分公司、顺丰等企业在主要种植基地、专业村、交易市场及合作社增设水蜜桃揽收点,配备“桃快递专员”,推动服务下沉全覆盖。

今年,揽收点进一步下沉,在溪口许江岸村、岩头古村等较远村落都设置了临时揽收点,还提供“现场验果—定制包装—打单寄递”一条龙服务。“在鲜果包装上,我们专门定制了纳米保鲜垫,利用蜂窝隔层、吸水纸、冰袋三重防护,最大程度保证鲜果运输途中

不受磕碰。”顺丰速运奉化区负责人李从起介绍说。

奉化还组织企业实施“桃运费补贴”,推出阶梯折扣,寄递量达标的桃农即可享受9折起、最多5折的邮费优惠,并面向市场投放1万张寄递优惠券。“除了专项邮费补贴,我们还联动本地线上平台,积极拓宽产销融合渠道,结合直播带货、社区团购等方式,进一步帮助桃农拓宽销售渠道,今年预计完成400万元助农销售目标额度。”奉化区邮政分公司相关负责人任志超表示。

今年,奉化区持续优化“干线冷链+支线接驳+末端恒温”三级保鲜网络,增投新能源冷链车、接驳车及直发干线运力,并积极拓展航空冷链专线,进一步提升桃子快递时效。“桃快递”邮政专员周斌这两天就代发了一位桃农寄往广州的50箱桃子。周斌喜滋滋地说:“桃农跟我们反馈,当天发出第



现场揽收。李雪/供图

二日上午即达,顾客直说比超市买的还新鲜!”

记者从当地邮政快递主管部门了解到,今年蜜桃季,奉化区预计设立揽收点107个,投入服务人员480人为桃农提供包装、寄递“一站式”进村服务。2025年奉化区规划实现江浙沪及

全国重点一二线城市次日达(可覆盖全国84座城市)、隔日达范围扩大至210座城市,进一步构建时效与品质双保障的立体运输体系,推动水蜜桃产业振兴与乡村振兴有效衔接。

□记者 吴迪元 通讯员 李雪



扫码阅读更精彩

从永康打“飞的”到杭州仅需45分钟



导报讯 7月10日下午,永康市首条低空直升机航线(永康-杭州)首飞仪式举行。

永康至杭州车程两个多小时,遇上道路拥堵时可能要更久,而永康客运中心至杭州智慧之门航线距离152公里,打“飞的”仅需约45分钟即可到达杭州,比地面交通节省超1小时。本次低空飞行使用的直升机型号为贝尔505型直升机,核载3名乘客,目前班次为每周三班,永康飞杭州于每周一、周三、周五的8:30起飞,杭州飞永康于每周一、周三、周五的9:20起飞。

“航线将先后经过东阳、诸暨,最后

抵达杭州,能在高空上领略钱塘江的风景。”上海新空直升机机长王珩介绍。

2024年以来,金华市相继召开航空产业发展大会、低空经济产业研讨会,并与同济大学航空航天与力学学院签署了航空复合材料与结构合作框架协议;多个创新平台项目、航空领域产业化项目落地,为打造现代化低空产业集群奠定了坚实基础。

“我们也在加紧开发其他航线,下一步我们计划开通永康到温州、永康到萧山机场的低空交通,实现空空联运。”永康市文旅集团党委委员陈竺莉表示。

□通讯员 贾佳俊

南浔首条动态公交开通

导报讯 7月12日,湖州市南浔区首条动态公交投入运营。此次动态公交的运营区域以西城路、年丰西路、南林路、人瑞西路形成的合围区域为主,服务范围总面积约2.81平方公里,共设置8个定制站点。

“动态公交采用的是‘需求响应式’服务,即在指定时段内,根据乘客的预约需求灵活调配车辆,乘客只需通过微信‘优点出行’小程序、湖州市民通APP在线预约,或在设置的站点扫码预约,既可乘坐动态公交。”南浔区交通局相

关负责人介绍。

“在票价方面,动态公交采用一票制票价体系,标准票价为每人3元。”南浔区交通局相关负责人表示,动态公交每日的约车下单截止时间为19点,确保市民在早晚高峰时段以及日常出行中都能享受到便捷的服务。

南浔区交通局将基于试运营期间的反馈,动态优化服务范围,适时扩展运营区域或增设站点,以持续满足市民多元化的出行需求。

□记者 袁梦南 通讯员 王佳吉

这一工程提前完工 创造温岭市国道养护新纪录

导报讯 日前,在温岭G104京岚线大溪段施工现场,随着最后一车沥青混合料完成摊铺,压路机缓缓驶过,温岭市2025年普通国道路基路面养护工程(G104京岚线)主体工程提前24天全面完工。这项总投资1460万元的民生工程,进一步提升了该市国省道干线公路的路况、路容与路貌,为群众出行提供了更加安全便捷的交通条件。

104国道是温岭市重要的交通动脉,货运车辆占比较大。早前由于长期高负荷运行,部分路段出现严重车辙、龟裂和裂缝,平整度下降,影响行车安全和舒适性,亟需进行修复。对此,温岭市公路与运输管理中心对104国道K1790+400-K1792+000、K1793+200-K1797+736段进行开工。

据悉,该项目面临建设时间紧、任务重且伴随着夏季高温与台风的多重考验。与此同时,S39温岭联络线(泽国互通-大溪

枢纽)大溪方向、G15沈海高速(大溪枢纽-大溪岭隧道)温州方向,全长约15.5公里的高速路段原计划于6月25日封道施工,为期一年。届时大量车辆将分流至G104国道,若届时施工尚未完成,极可能引发严重拥堵。经过积极协商,上述路段推迟至7月10日封道施工。

为此,施工方投入2个路面班组、1个标线班组、1个护栏班组和1个附属设施班组,采取“白班+夜班”双线作业模式,达到“人停机不停”,其余班组根据天气和进度,灵活动态调整施工顺序,确保各环节无缝衔接,实现资源最优配置与工序无缝衔接。

在短短20天内,施工团队完成了10个通宵夜班,累计完成铣刨摊铺沥青混凝土超7万平方米,刷新了温岭市国省道路面养护工程速度的新纪录,同时温岭市2025年普通国道路基路面养护工程(G104京岚线)也成为2025年台州地区首个完工的国省道单体养护工程。

□通讯员 陈子昂 记者 张诗雨

定海普通省道大中修工程启动

导报讯 近日,由舟山市定海区公路与运输管理中心组织实施的2025年舟山市定海区S308普通省道大中修工程正式开工,主要针对定海区境内S308定普环线2.8公里(折合双幅)的路段实施路面修复养护。

S308定普环线是定海区中重要干线公路,多年来一直车流繁忙,部分路段已不堪重负,出现龟裂、车辙、沉陷等问题。今年,病害路段被纳入普通省道大中修工程。眼下,施工人员正抢

抓施工“黄金期”,采用半幅封闭半幅通行的交通组织方案,设置引导标示、交通警示标志、限速标志、爆闪灯等设施并指定专职人员协助引导管理交通秩序,最大限度减少因施工对群众出行带来的影响,保障施工安全。

此次公路养护大中修工程是定海区提升普通省道管养水平、保障区域路网安全畅通的关键举措。工程完工后,将有效改善S308定普环线的通行质量与服务能力,为公众出行提供更优保障。

□通讯员 盛东雪 记者 江天