



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年六月廿一
2025年7月
15
星期二

第4063期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com



39°C! 浙江开启 大范围晴热高温 局地雷雨暴雨,新台风正酝酿中

过去的一周,因台风的影响,浙江全省气温迎来了一波降温,但据气象部门预测:本周,盛夏时节的雨和热都将趋于鼎盛。15日至16日将是本轮大范围高温天气的强盛时段,部分地区的热度或历史同期罕见。目前位于东海上的热带低压将向东北移动,后期变性并与高空槽合并形成东北冷涡,给东北地区带去雷雨天气。此外,本周后半段可能还将有新的台风生成。中央气象台预计,未来十天(7月13日至22日),华北中南部、黄淮、江汉及陕西中部等地将持续5至8天35°C以上高温天气,河南、山东西部、河北南部、陕西关中等部分地区最高气温可达39至42°C,局地接近或突破历史同期极值;高温最强时段为15日至16日,21日起高温天气将有所缓解。此外,14日至17日,四川盆地、江淮、江南、华南等地也将有阶段性高温天气,空气湿度大,湿热特征明显。

台风也有消息:今年第5号台风“百合”已经生成。未来,“百合”将向日本东部沿海靠近。此外,未来10天,西北太平洋还将有1至2个台风生成,并可能于中旬后期影响我国东南部海域。

从全省范围来看,周一开始,我省转换为“晴到多云+午后雷阵雨”的组合。此后,高温也会紧接而上——15到16日算是近期最热,大范围晴热高温凶猛来袭,局地或将冲击39°C!这时候建议大家可以多喝水、少在太阳底下暴晒,防晒装备也得备齐全。不过好在17日起阵雨或雷雨的“出镜率”又增多,高温随之略有缓和。未来7天天气展望:7月16日,全省多云,午后有分散性阵雨或雷雨。7月17-18日,全省多云到阴部分有阵雨或雷雨。7月19-22日,沿海地区阴有阵雨或雷雨,其他地区多云午后有分散性阵雨或雷雨。

□陈亚军/摄影报道

3项科研课题 8项国家专利授权

甬台温改扩建台州北段项目灵江特大桥主桥顺利合龙

导报讯 7月13日,随着最后一节钢梁架完成,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目迎来关键突破——灵江特大桥主桥顺利合龙,为项目全线贯通打下坚实基础。

灵江特大桥是甬台温改扩建台州北段项目关键控制性工程,全长1690米,由南北引桥和主桥组成,其中主桥全长700米,

主跨380米,为双塔双索面叠合梁斜拉桥,由中交路桥建设有限公司承建。主塔设计为钻石型结构,塔高132.8米,相当于40多层楼的高度;主梁采用钢混组合梁结构形式。主桥上跨灵江航道、紧邻既有高速公路,主塔距离既有高速仅5米,且施工过程中易受台风、潮汐等因素影响,技术难度大、安全风险高。(下转2版)

“隧道开挖”同步“高边坡作业”

甬金改扩建绍兴段项目成功岭隧道施工“连环难题”破解

导报讯 近日,浙江交通集团甬金改扩建绍兴段控制性工程——成功岭隧道进口处一片繁忙,项目建设者们正在竭力破解一道“连环难题”。

为何难题连成了环?问题的症结就在于抗滑桩,因为抗滑桩的施工需要占用部分隧道主体作为作业面,而隧道施工又需要抗滑桩作业完成后稳固通道,才能投入全工序机械化设备。在现场,记者看到:成功岭隧道进口前方是路基,路基拓宽不得不开挖下方山体。为了山体上方的安全,需要插入抗滑桩作防护,以此形成一道完整的墙。

一边是隧道开挖,一边是高边坡作业,两处的施工看似毫不相关,却因为位置紧邻,难题便绕成了环。项目施工方又是怎样破解该项难题的呢?

地质困局:果断弃“暗”投“明”

成功岭隧道的开挖,并不是一件容易的事。特殊的地质环境,是从“基因”上就携带的难题。

据了解,成功岭隧道进口段原先的设

计方案是暗挖,意味着不开挖地面,全部在地下操作。但现场地质勘察却发现,隧道拱顶覆盖层最薄处仅2米,最深不过10米,且围岩属于极不稳定的破碎堆积体。“这种地质如果用传统双侧壁暗挖法,需要把开挖断面分成7个部分,像‘蚂蚁啃骨头’般作业,每天只能啃进20-30厘米,需要9个月。”成功岭隧道施工负责人解释。更严峻的是,破碎岩体遇雨极易流动冒顶,这对工人施工是一个极大的安全隐患。

为化解风险,建设团队果断变更方案:将58米浅埋段由暗挖改为明挖。“相当于直接掀开‘屋顶’施工,规避塌方风险。”该负责人指着已开挖的巨型凹槽介绍。明挖不仅消除安全隐患,剩余岩体稳定隧道可同步暗挖推进,整体工期减少5个月,为全线主体贯通争取了宝贵时间。

值得一提的是,明挖段完成后项目将采用创新工艺建造“隧道外壳”:先用钢结构拼出拱形骨架,再以定制台车浇筑混凝土形成隧道衬砌,最后回填山体恢复地表植被。一套组合拳下来,一模二衬施工周期从15天缩短至7天。

(下转2版)

完成过闸量6959.39万吨,
通过货运量5882.14万吨
2025年上半年
杭州辖区船闸运行良好



丨详见2版丨