



嵊泗迎来最快客船

“相遇·花鸟”号高速客船交付

导报讯 7月13日,“相遇·花鸟”号高速客船顺利靠泊嵊泗李柱山客运码头并完成交付。该船设计航速达30.2节,将沈家湾至花鸟岛航线时间从原来的2.5小时缩短至1.5小时以内,成为目前嵊泗最快的客船。

“相遇·花鸟”号高速客船由武汉理工船舶股份有限公司设计,浙江凯灵船厂承建,中国船级社实业有限公司监造。该船于2024年6月12日正式开工,7月取得船检证书,计划总投资8835万元。其主船体采用钢质结构,总长49.9米、型宽8米,设计续航300海里,核定载客120人,主要经营嵊泗沈家湾至花鸟岛航线。

作为延伸花鸟“爱情主题岛”“浪漫爱情”主题的重要载体,该船以“连接海岛自

然,融入科技文化、突显爱情唯美”为设计理念。船体以纯净白为主基调,营造优雅灵动、清新浪漫的氛围,可提供海上休闲娱乐、游览观光、海上婚礼等多元化体验服务。内部设计借鉴了濼户内等优秀海岛旅游目的地经验,对座椅、行李架、多功能室、娱乐甲板等区域进行优化升级,并采用通透的玻璃幕墙设计,是目前嵊泗硬件最好的船只。

□记者 江天 通讯员 金鑫



扫码阅读更精彩

执法人员赴锚地、进船舱 开展暑期随船儿童安全教育



安全教育。方明君/供图

导报讯 随着暑假到来,一些船员子女陆续来到船上跟父母们相聚,这些“小候鸟”们年龄小,水上安全知识比较薄弱,自我保护能力不足。针对该情况,近日,杭州市交通运输行政执法队柯庐港航执法大队积极组织执法人员赴锚地、进船舱开展“关爱小候鸟”安全教育活动,引导和帮助随船儿童度过一个安全、健康、快乐的假期。

检查船舶配员、船员工作时间、船舶停泊秩序、AIS及VHF使用情况的同时,执法人员针对暑期船员子女随船的实际情况,着重加强对船用救生设备、消防设备的检查,落实船员配备规范的儿童救生

衣,全力保障随船人员生命安全;要求船员切实关注随船子女在船上的动态,加强安全教育和监管,做好随船子女防暑、防火、防触电、防溺水及其他安全监管工作,并提醒船户及时关注气象部门及水上交通部门发布的高温、台风等预警信息,有必要时及时到就近锚泊区停泊,杜绝恶劣天气下冒险开航。

此外,结合水上安全知识进校园活动,执法人员进船舱给“小候鸟”们送上一堂生动的水上交通安全知识课,指导孩子们规范穿戴救生衣,掌握基本自救知识,加强安全意识,提高自救能力。

□通讯员 方明君 记者 崔义刚

桐乡:头顶烈日开展养护工作

导报讯 “铁钎深度再核对一次!”“新材料压实必须到位!”“我们多晒一分钟,群众就少一分颠簸。”……7月的桐乡,地表温度直逼60℃,S303临杭大道路面修补现场一片繁忙。班组长王月根带领全组养护人员头顶烈日,脚踏滚烫的沥青,争分夺秒推进作业。

桐乡交通积极组织养护力量对320国道、洲甸公路、临杭大道等重要交通要道的公路边坡、排水设施等进行全面检查,确保排水畅通;同时加大路面抢修力度,利用冷热补料及时修补路面坑洞,确保道路路面平整和行车通畅。6月以来,已累计疏通边沟6500米,修补路面坑洞500余平方米。

与此同时,桐乡交通“动脉”的年度大修战役也已打响。今年桐乡交通将投资3000余万元实施320国道单幅15.196公里养护大中修,同步提升完善沿线侧石及交安设施,目前该项目已于6月26日进场施工,计划8月底完工。今年,桐乡还将积极推进崇新线、洲甸线、桐斜线等县道养护工程,同时对永兴港桥、泥家浜大桥、凤鸣互通三座桥梁进行病害维修加固,切实提升出行环境。

“每年持续投入养护,就是要让经济‘大动脉’强健有力,让百姓脚下更安全、更顺畅。”桐乡市公路与运输管理服务中心相关负责人表示。

□记者 王君 通讯员 祝新发 沈淑英 张屹

11条国省道公路开展大中修

导报讯 近日,在235国道新海线马店村路段大中修现场,二十余名养护工人头顶烈日,脚踏热浪,紧锣密鼓地配合工程机械,对路面进行摊铺、碾压等作业。

今年以来,诸暨市建设集团公路工程公司提早谋划、统筹部署,加速推进该市国省道公路大中修工程。235国道新海线是诸暨市干线公路网框架中的主要干道,也是诸暨通往西南周边县市及乡镇的主要通道之一,每天都有大量车辆通行,交通量偏大。“通过前期检测,我们对其中病害较为严重的路段实施大中修,目前新海线已完成进度的50%,预计7月底完工。”该公司工程科副科长方琦说。

此次235国道大中修总里

程为7.91公里,路面面层采用SMA-13细粒式沥青混凝土并添加玄武岩纤维,使得沥青混凝土的高温稳定性、水稳定性、耐久性都有了较大幅度的提高。为了进一步提升公路路况路貌,公路工程公司抽调业务骨干力量,成立了工程党员突击队,充分发挥党员干部在项目建设中的带头作用,确保工程建设优质高效完成。

“公路大中修工程主要涉及国道、省道、县道共计11条线路,总里程为45.53公里,工程金额总计5027余万元。目前,我们已抽调力量组织开展大范围的施工,计划在10月底完成主体工程,完工后能提升行车舒适性和保障老百姓的出行安全。”公路工程公司工程科科长杨聪寅表示。

□通讯员 赵国彩



道路养护。赵国彩/摄

台州黄岩 “村村通”微公交线路+2

导报讯 7月16日6时30分,暑气还未升起,晨光下,一辆醒目的橘黄色“村村通”微公交从台州市黄岩区头陀镇中心缓缓驶出,向着横山村开去。

据悉,7月15日起,黄岩区新增头陀—横山、头陀—林龙新村2条“村村通”微公交线路,进一步便利黄岩西部山区群众出行。

目前,新增两条线路服务时间均为6时30分—16时40分,每日发班20趟次(10班次往返),通过实行“招手即停、随上随下”服务模式,为沿线居民提供便捷高效的出行选择。此外,新线路延续了黄岩“村村通”微公交的惠民传统,票价2元/人次,60周岁以上老人5折、70周岁以上全免,且

支持1小时内免费换乘。

值得一提的是,本次新开通的线路在运营过程中,加快了微公交与城乡公交车的衔接,构建起“村口—镇中心—城区”三级公交通行网络。沿线居民不仅能够在家门口直接坐公交,还可以在同一站点便捷换乘,轻松实现村到镇、镇到县的便捷出行,彻底解决了群众出行的“最后一公里”问题。

截至目前,黄岩区已开通51条“村村通”微公交线路。下阶段,该区将不断完善“村村通”微公交线路布局,持续优化乡村交通环境,加速构建覆盖城乡、畅通无阻的公交客运网络,为当地村民提供更加优质的出行体验。

□记者 张诗雨 通讯员 阮颖盈