



# 沉浸式体验《富春山居图》实景 杭州至富阳水上旅游航线再起航

□记者 施雨岑

导报讯 7月12日,一条连接杭州与富阳的水上旅游线路——“杭富线”再度起航,为游客提供了体验“舟行碧波上,人在画中游”的旅行方式。

”

上午9点,执航船“江翠号”由滨江码头出发,开启前往富阳的旅程。航线单程航行时间约3个多小时,但船上活动让旅程丝毫不显漫长。

登船伊始,游客便感受到别样的仪式感。工作人员在通道处为游客送上精心准备的登船小礼物,船长也以特别的欢迎仪式迎接宾客。航行途中,船上安排了丰富的互动活动,包括趣味知识问答、传统蒲扇绘画DIY以及深受小朋友喜爱的梦幻泡泡秀表演,船舱内洋溢着轻松愉快的氛围。“原以为带娃出门会很折腾,没想到船上活动这么丰富有趣。”一位带着5岁儿子的妈妈开心地说,“孩子全程被吸引

住,我们大人也能放松心情欣赏风景,真是省心又惬意的短途旅行。”

航线的一大亮点在于其深厚的文化底蕴。当游船从开阔的钱塘江缓缓驶入风光旖旎的富春江后不久,元代画家黄公望笔下《富春山居图》所描绘的山水实景便徐徐展现在游客眼前。层峦叠嶂、江水如练的自然风光,为游客带来了一场穿越时空的文化与视觉盛宴。

抵达富阳码头后,游客由接驳大巴转送至当地著名的爱罗芬城堡。游客不仅品尝了丰富可口的午餐,还参与了创意手工设计课程,体验动手制作的乐趣。城堡花园内自由漫步的鸽子可供投喂互动,而

城堡本身独特的建筑风格也吸引了众多游客驻足拍照打卡,营造出浓郁的童话氛围。

“杭富线”水上游项目是杭州三江两岸旅游发展有限公司在杭州市交通运输局、市公路港航中心指导下,推出的一条旨在打造集自然观光、文化体验、亲子互动于一体的特色旅游线路。其核心目标客群为寻求周末短途休闲放松的家庭游客。相关负责人介绍,“杭富线”的开通不仅丰富了杭州都市圈的水上旅游产品,也为推动杭州与富阳的文旅一体化发展、促进区域旅游消费提供了新的动力。



## 甬江特大桥首片钢梁起吊

7月15日,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目关键控制性工程——甬江特大桥首片钢梁起吊,迈出跨越甬江入海口的关键一步。

甬江特大桥由浙江交工与中交路建承建,是世界上最大跨径的三塔不对称斜拉桥。大桥全长1730米,主跨570+540米,主塔最高223米,其建设面临跨径大、结构不对称等诸多挑战,且需在2026年6月台风前完成主桥合龙,工期紧、任务重。项目打破传统“先塔后梁”模式,创新采用塔梁同步施工技术,预计节省工期60余天,为按期合龙提供保障。

钢梁安装采用模块化拼装工

艺,如同“搭积木”。每根钢梁由2个边主梁、3片横梁、2个小纵梁等7个部件组成,需在空中精准组拼,通过高强螺栓连接,且安装偏差控制在2毫米内。此次吊装的是甬江特大桥北仑侧边塔60#主塔0号块边主梁,为箱型截面,长10米,宽2.7米,高3.28米,重达47吨。为确保首吊成功,参建各方反复研讨技术方案、推演吊装过程,围绕运输路线、作业工况、精确落位等环节不断完善专项方案与应急预案,现场技术人员全程监控,保障吊装安全有序可控。

□记者 李晓玉 通讯员 郑佳珍 肖冰

## 全域推进 多点开花 台州客货邮融合激活乡村发展新脉动

“以前取个快递要跑到镇上,现在村里的综合服务点就能收寄,太方便了!”台州临海市杜桥镇知建村村民王女士说起村里新改造升级的快递服务点,脸上堆起满意的笑容。

日前,一场以“紫阳快驿”为品牌的农村客货邮融合变革在临海市悄然发生。该市以东部区域杜桥镇、上盘镇等6个镇为试点,通过整合中通、圆通、申通等五大民营快递企业资源,成立“紫阳快驿”运营联盟,打破传统物流在乡村分散运营的局面。同时开通客货邮融合专线,采用“客车带货”与“货运专线”双轨并行模式,并打造1个镇级区域共配中心、3个乡镇综合服务站,对86个农村服务点进行标准化改造,形成“镇级区域共配中心—镇级综合服务站—村级服务点”的三级高效网络。

从“各自为政”到“握指成拳”,临海的蜕变,是台州市创新推进农村客货邮融合发展的一个生动缩影。近年来,全市坚持以服务农村群众为核心宗旨,紧密结合区域实际,因地制宜的探索多点开花——

天台县聚焦偏远山区,构建镇村两级物流网络,开通“智慧公交助农专线”,解决了石梁镇茶农采茶季通勤、鲜叶运输、农资配送难题;玉环市借助客运轮渡运送邮件,进一步降低鸡山岛等海岛的通邮成本;三门县通过市场化运作,采用“共配+专线+客货邮融合”模式确保快递24小时进村,大幅降低了企业投递成本和群众费用。同时利用快递业务引流,村级服务点平均每月增收20%。打造“村小乐”助农品牌,2024年带动农产品销售额1300万元;椒江区投资19.55万元打造连接白云街道与大陈岛的客货邮融合专线,通过“邮政专送+

客运轮渡”的联运模式,让快递包裹精准送达海岛村级站点……

2024年,台州市农村客货邮融合发展的创新实践入选全国“四好农村路”高质量发展“运营好”篇典型案例。眼下,台州市农村客货邮融合发展的蓬勃画卷,正在山海间加速绘就。今年,客货邮融合项目被纳入省政府民生实事。截至目前,台州全市已建成县级共配中心2个、乡镇综合服务站19个、村级物流服务点197个,开通客货邮融合线路23条,日均快递派送量达1.2万件。

下阶段,台州市公路与运输管理中心将继续深化农村客货邮融合发展策略,建立健全“政府引导、市场主导、多方参与”的发展机制,并通过将客货邮线路、站点设置与邮政部门实施的“一村一站”工程紧密结合,整合现有资源,降本增效。计划到2027年,全市累计建成30条城乡客货邮融合线路、30个乡镇综合服务站、300个“一点多能”村级物流服务点。 □记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建



## 浙江省交通运输领域2项试点 入选教育、科技、人才 一体改革专项试点

(上接1版)

2024年起,中心围绕人工智能等关键技术与低空经济等热点领域,累计征集各类前沿预研与概念验证需求40余项,形成指南16项并面向全社会公开揭榜挂帅,目前已有14项落地实施,项目总投入超800万元,形成航站楼智能引导机器人、机坪人车轨迹跟踪系统等多项设备、系统,以及省级低空无人机管理与服务平台功能架构设计研究等多份具备产业指导意义的核心研究

报告。

中心已形成专职运营团队,并形成健全的制度体系,通过设立专家委员会、派驻专业人才锻炼、组建省“双尖双领”项目联合攻关团队等方式,不断赋能机场科技人才培养工作,形成人才学习、发展、实践平台。未来省机场集团将以中心为载体培育打造省级、国家级创新平台,力争建设成为国内航空领域具有特色优势的技术集聚与产业集成的创新高地。 □记者 吴迪元 施雨岑

## 前往丽水机场 明起有多种出行选择

导报讯 7月18日起,丽水高铁站往返丽水机场的机场巴士将开始运行。机场巴士途经南环路、处州大道直达丽水机场航站楼,车程约35分钟,投入39座大巴1台,单程票价10元/人次,市民朋友可通过“巴巴快巴”小程序线上查询浏览购票。

丽水机场与丽水高铁站之间,暂时运行2个班次,后续根据航班以及客流情况将增加至5个班次。具体发车时间为:丽水高铁站到丽水机场,发车时间16:35、19:15;丽水机场到丽水高铁站,发车时间18:00、20:30。

除了机场巴士,市民朋友还可以选择公交、出租(网约车)出行。7月18日起,丽水公交集团将优化K3公交线路

至丽水机场航站楼,发车时间间隔20分钟,全程运行60分钟,票价统一为2元/人次,丽水高铁站始发首班车为5:50,丽水机场始发的末班车为21:00。同时,丽水市区共有巡游出租车409辆、网约车1757辆,7月18日起将加强出租(网约车)车辆的行业管理,引导车辆驾驶员规范有序进出丽水机场,目前丽水机场已明确机场内部出租(网约车)车辆停放区域与进出线路。

当天,神州租车公司也将启用丽水机场租赁网点。待7月底青田租赁网点设置后,可实现市区、缙云、青田当地租车和机场还车的便捷出行服务。

□通讯员 何希