



为高温天安全行车护航

嘉兴高速上线轮胎“降温神器”

导报讯 “这个系统太贴心了,跑长途再也不用担心轮胎过热了!”日前,沪昆高速长安收费站车道里,货车司机周师傅刚把车停稳,两侧的喷淋装置就“唰唰”地喷出细密水流,为轮胎降温。

”

7月15日起,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心在长安收费站创新启用轮胎自动喷淋降温系统,为夏日行车安全筑起一道坚实的“科技防线”。笔者了解到,该系统在每日午后高温时段(12时至15时)常态化运行,通过智能手段有效预防因轮胎过热引发的爆胎事故。

入夏以来,长三角地区热浪滚滚,最高气温直逼40℃。在烈日炙烤下,高速公路的路面温度可达60℃以上,导致车辆轮胎温度飙升,爆胎风险陡增。为化解这一季节性安全隐患,嘉兴管理中心自主研发了轮胎自动喷淋降温系统。

“这套系统就像给轮胎装上了‘退烧贴’。”

嘉兴西综合管理所所长顾卫林介绍,该系统采用智能化设计,主要由电磁感应器、喷淋器、水量开关和水管等核心部件组成。当车辆驶入收费车道,安装在收费岗亭前沿的感应器即刻捕捉到车辆信号,随即精准触发车道两侧的喷淋器。该系统还能根据车辆停留时长智能调节喷淋时间,待车辆驶离便自动停止,实现了水资源的高效、集约利用。

“喷淋能迅速带走轮胎和刹车部件积聚的热量,使关键部位温度快速降至安全范围,显著降低因过热导致的爆胎风险,为车辆畅行无忧提供了有力保障。”顾卫林说。

此外,为确保系统高效运行且驾乘体验

良好,长安收费站同步推出多项贴心举措,譬如,在车道醒目处设置提示牌,提前告知喷淋事宜;同时温馨建议小型客车驾驶员提前关闭车窗,避免少量水雾溅入带来不便。这些细节设计,既确保了降温效果不打折扣,也提升了司乘人员的通行舒适度。

嘉兴管理中心相关负责人表示,该中心将密切跟踪系统运行效果,收集分析相关数据,为后续优化和推广奠定基础。同时提醒广大驾驶员,夏季行车务必定期检查轮胎状况,保持标准胎压;遇持续高温天气,应适时增加休息频次,确保行车安全。

□通讯员 包思炜 陆伟东

少走路、更舒适！ 杭州机场 新增 K2 网约车上客区



全新的K2网约车上客区。杭州机场/供图

导报讯 7月15日起,杭州机场K2网约车上客区全新启用,将与原有的K3、K4网约车上客区同步运行,这标志着在杭州机场乘坐网约车有三个上客区,旅客们可以更安心、更顺畅、更快乐地踏上行程。

笔者了解到,新的K2网约车上客区位于交通中心B2层2号电梯厅内,面积超4000平方米,共设置7个上车点,等待区上方还安装了9台中央空调和20台电风扇,暑运期间旅客也可以舒适等车。根据实际情况计,旅客从T4国内到达口步行至K2网约车上客区仅约5分钟,距离约200米。这比K3、K4网约车上客区(靠近T3航站楼)可节省30%的步行距离和时间。

“旅客在网约车平台上选择‘T4航站楼—交通中心之后’,平台会自动跳转到‘交通中心B2层—K2上客区(近T4)’”,定位快速精准,方便旅客尽快创建网约车订单。”杭州机场相关负责人表示。

此外,K2网约车等待区还配备便民插座,兼容Type-C和USB插口,可实现快充功能,旅客在等车时可随时为电子设备“续命”,不用担心手机没电联系不上司机。上车区还安装了防冲撞护栏,为旅客的安全保驾护航。

启用首日,旅客们好评如潮。“距离到达口挺近的,也很显眼,一路走来挺顺利的。”从北京到杭州出差的董先生是杭州机场网约车上客区的“常客”,等车过程中,他用快充口给自己的手机充电,并表示整体的设施和服务都很不错。

值得一提的是,K2网约车上客区的智慧显示大屏后期将和K3、K4上客区一样,实现车辆车牌、入场时间、车辆图像等信息“上墙”管理,实时展示网约车运行流线,让旅客对车辆进场流线一目了然,降低候车等待的焦虑感与不确定性。

据了解,原有的K3、K4两个网约车上客区,位于交通中心停车库B2层靠近T3航站楼一侧,日均车流量已超12500车次,全天交通分担率超30%,地铁停运后交通分担率超50%。

K2网约车上客区投运后,将有效缓解原K3、K4网约车上客区通行压力,减少旅客等待时间。

□通讯员 施东杰

宁波条条城乡路,绘就幸福画卷

(上接1版)

目前,该公路的建设及改造提升工程投资额达6.5亿元,完成改造提升道路42.6公里、慢行道200公里、驿站33个。干净整洁的路面、色彩丰富的标志标线,一条条滨海道路如绚丽彩带,贯穿山海。该公路沿线还布局了观景平台、休闲驿站等设施,成为游客打卡“北纬30度最美海岸线”的黄金通道。

交通升级催生业态蝶变。随着公路改造提升,独特的滨海风情吸引了大批青年创客扎根象山,村咖、山咖、高端民宿等新业态沿道兴起,不断拓展消费新场景。

“如今游客来象山,不再是简单观光,而是深度融入轻户外、微度假——徒步、骑行、打卡、住民宿,解锁多元新玩法。”在小俞看来,需求与供给的双向奔赴,正持续推动文旅融合,为县域经济发展注入澎湃动力。

据象山县文广旅体局统计,今年“五一”假期,象山接待游客53.15万人次,同比增长31.45%。客流、消费、停留时长三项指标刷新纪录,进一步释放“山海联动、主客共享”的文旅新动能。

滨海环岛“1号公路”建设带来的变化,是宁波交通运输部门以城乡道路改造提升激活发展新动能的

缩影。今年年初,宁波市将“城乡道路改造提升”列为2025年宁波市15项民生实事项目之一。宁波市交通运输部门通过强化政策指引、做好资金保障,优化前期准备、严格督促通报等举措,全力确保项目保质保量推进。

“早在去年底,我们已根据路况检测结果,及早梳理安排2025年普通国省道路路面养护工程项目,提前开展项目前期工作,所有项目于去年完成施工图批复,并列入2025年资金补助计划。”宁波市交通运输局有关负责人说。

截至今年上半年,宁波已完成普通国省道公路路面提升29.2公里、桥头跳车整治36处、平交道口整治提升37处、沿线护栏设施完善15公里;新建农村公路24.6公里,开工率100%,总体形象进度达83.6%。

“下一步,宁波市交通运输部门将继续加大普通国省道养护工程项目推进力度,统筹做好政策引导、机制保障、要素支持等工作,进一步挖掘项目潜力,确保提前超额完成年度目标任务。”该负责人说。

根据总体目标,到今年年底,宁波将对普通国省道实施路面提升40公里、桥头跳车整治48处、平交道口整治提升52处、沿线护栏设施完善25公里;新建农村公路55公里。 □通讯员 余明霞 储鹏飞

玉泉溪大桥上部结构施工开启 青文高速建设迈入新阶段

导报讯 浙南文成的崇山峻岭间,一条“钢铁巨龙”正于云端起舞。近日,随着一方方混凝土缓缓注入模板,由浙江交工集团承建的青文高速(文成段)WQTJ02标段控制性工程——玉泉溪大桥迎来重大节点突破:8号墩、9号墩左幅首批两个0#块顺利完成浇筑,标志着这座“云端大桥”正式挺进上部结构施工新阶段。

作为项目全线重难点工程,这座全长613.02米的连续刚构桥以120米的主跨跨度成为“咽喉工程”。在陡峭的峡谷地形中,建设者们不仅要应对复杂的地质条件,更要克服高空作业和台风季施工的双重挑战。

“0号块施工就像在近百米高空跳芭蕾,每一个动作都要精准到位。”青文高速(文成段)WQTJ02标段项目负责人形象地描述道,“传统支架需要大量焊接作业,不仅效率低,还存在支架失稳的安全隐患。”为此,项目团队创新采用装配式托架解决方案,这些由专业钢结构厂量身定制的构件,配合定型钢模使用,既实现了“毫米级”施工精度,又大幅降低了高空作业风险。

从无人机航拍画面可见,浇筑完成的0号块上,整齐排列的竖向钢绞线张拉预留孔犹如精密整齐的方阵,展现出令人叹服的施工水准。值得称道的是,为确保挂篮结构安装精度,项目部采用两项关键工艺:一是对槽钢进行数控精密冲孔,严格控制孔位尺寸与间距;二是精准定位固定槽钢并精确安装精轧螺纹钢,确保锚固系统空间位置准确。

在峡谷多变的气候条件下,建设者们与时间赛跑,与自然博弈。项目团队通过持续优化施工方案,强化质量、安全技术交底与作业人员工艺工序流程



施工现场。刘米连/供图

标准化培训,引入先进机械化设备和创新施工工艺,成功攻克了雨季施工、高空安全作业等一系列难题。如今,首批0#块的顺利完成不仅验证了高墩施工方案的可可靠性,更为后续悬浇梁挂篮施工奠定了基础。

“下一步,我们将为每套挂篮配备‘智能医生’,24小时监测其‘健康状况’。”该负责人介绍,项目将引入基于物联网的智能监测系统,实时监控挂篮受力情况和金属疲劳程度,确保施工安全万无一失。

云雾缭绕的群山之间,玉泉溪大桥的雄姿正加速展开。未来,随着青文高速的建成,文成至青田的车程将从现在的1.5小时缩短至35分钟。其中,青文高速(文成段)项目主线全长约20.41公里,预计2028年建成通车。

□谢宝光 刘米连 叶轩绮