



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年六月廿九
2025年7月
23
星期三

第4068期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

“十四五”交通运输领域成绩单发布 “人享其行、物畅其流”的美好愿景加快实现

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。交通运输部部长刘伟表示,“十四五”以来,我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

近年来,我国交通运输设施网络更加完善。刘伟介绍,截至2024年底,我国铁路营业里程达16.2万公里,比“十三五”末增加约1.6万公里;公路总里程达549万公里,增加约29万公里;高等级航道通航里程达1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加379个;颁证民航运输机场达263个,增加22个。

战略支撑更加有力。刘伟表示,京津

冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强。农村和边境地区交通通达深度明显提升,乡村全面振兴的交通基础进一步夯实。

在运输服务方面,刘伟列举了一组数据:过去一年中,平均每天有1.8亿人次跨区域出行、运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递。除此之外,城市轨道交通运营里程约1.1万公里,城市公交运营线路总长度达175万公里,比“十三五”末分别增

加48.5%、18.3%。铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,港口集装箱铁水联运量年均增速约15%。

深中通道创造多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现;CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营;自动化码头建设规模、作业效率、技术水平居世界前列;自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展……“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

在开放合作方面,刘伟介绍,上海国际航运中心建设深入推进,海南自由贸易

港航空航运政策创新突破;中老铁路、中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建设投运,中吉乌铁路启动建设;中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通。“交通国际合作‘朋友圈’越来越大。”刘伟说。

谈到未来工作,刘伟表示,将锚定加快建设交通强国战略目标,全力做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

□据新华社

政企研联动探索海岛低空物流运输新范式 长三角首条海岛低空物流 试验航线首飞成功



“钉耙无人机”腾空而起。沈磊/摄

导报讯 日前,随着16个电机快速旋转,一架翼展6米、载重50公斤的“钉耙无人机”福昆E40A从舟山市岱山县高亭镇竹屿码头无人机起降点腾空而起。约12分钟后,该无人机稳稳降落在岱山县长涂镇钉嘴门礁。据上海交通大学相关负责人介绍,这是政企研多方联动探索海岛低空物流运输新范式的生动实践,标志着长三角首条海岛低空物流试验航线首飞成功。

据介绍,此次开通的沪甬甬低空物流试验航线联通上海以及浙江舟山、宁波地区。该航线由中交第三航务工程局有限公司需求牵引、上海交通大学低空经济产业技术研究院技术赋能、上海万里安航空科技有限公司落地运营,三方优势互补,聚焦低空运输关键技术创新与转化共建长合作机制,推动产业发展。此前,该研究团队联合完成了多岛起降点的勘测,梳理了核心物资运输清单,制定了“应急优先、逐步扩容”的分阶段计划,成功解决了技术适配、空域协调等难题,完成了国内孤岛工程项目无人机运输“零”的突破。

当天下午,中交三航局与上海万里安航空科技公司签署了合作备忘录,推动海岛低空物流从理论探索逐步迈向产业落地。上海交通大学发布低空技术实验室计划,提出着力打造沪甬低空经济试验区,为行业搭建起前沿技术研发平台。上海交通大学与万里安航空科技联合发布了《海岛低空物流产业发展蓝皮书(2025)》,阐明海岛低空物流的独特价

值,为产业各方提供发展指引。舟山市交通运输局负责人还向来自全国各地的专家学者和企业代表推介了舟山发展低空经济的优势和机遇。

上海交通大学相关团队在长期研究中发现,舟山海域每年受8级以上大风影响的约有40天,导致物资运输受阻,隐性成本激增。“传统物流依赖船舶,存在时效低、成本高、覆盖弱等痛点,应急物资运输、生鲜出岛等需求长期无法有效满足。”蓝皮书发布人指出,低空物流破局有运输时间缩短(如舟山岛际物流从3小时缩短到30分钟)、覆盖广(直达偏远海岛生态友好)、电动无人机零排放(适配海岛环保需求)等优势。在市场前景方面,海岛物流年市场需求超50亿元,低空模式可降低30%的成本。

“我们在岱山设立万里安航空科技公司是布局低空经济发展的一项举措,主要为中交三航局提供各类工程物资应急运输,同时为海洋牧场赋能,把鲜活海鲜运往上海、宁波等地。”上海万里安航空科技有限公司总经理刘晓安介绍,公司目前已申请获批环杭州湾的沪甬甬低空航线网络,由上海临港至马迹山、马迹山至鼠浪湖、鼠浪湖至岱山、岱山至舟山等10条低空航线组成。舟山至宁波的低空航线也在积极筹备中。

□方智斌 沈磊



宁波条条城乡路 绘就幸福画卷

近段时间,只要天气晴好,象山县墙头镇便游人如织。在墙头镇的海山屿营地,优美的海山风光和四溢的食物香气,吸引了不少省内外游客前来打卡。

“很多客人说,顺着‘1号公路’开车过来,一路都是风景。”近日,海山屿营地负责人小俞笑意盈盈地告诉笔者,得益于便利的交通及周边业态配套,该营地开业3个多月来,客人络绎不绝,高峰时段仅咖啡的日出杯量就超过400杯。

小俞口中的“1号公路”,指的是滨海环岛“1号公路”。这是一条集交通、生态、旅游、产业等功能于一体的滨海风景游览线路。

今年上半年,随着滨海环岛“1号公路”重要子项目——松兰山至半边山段骑行道、环红岩山道路等工程的竣工,“时尚东海岸、潮隐西海岸、风情石浦港、斑斓西沪港”四个示范段的创建已基本完成。

(下转2版)



滨海环岛“1号公路”。余明霞/供图

为高温天安全行车护航 嘉兴高速上线轮胎“降温神器”

2版

温州港核心港区 深水航道航标全部移交

3版