



绿水青山就是金山银山

理念20周年·上虞「四好农村路」专题

上虞区,绍兴东北部的瑰宝,地貌独具特色——南部低山丘陵绵延,北部水网平原舒展,共同绘就“五山一水四分田”的壮丽图景。八百平方公里的虞南山区,是自然风光的画廊,人文底蕴的富矿,更是绿色发展的希望之地。

道路,是经济的命脉,更是民生的基石。近年来,在“绿水青山就是金山银山”理念指引下,上虞区深刻把握“四好农村路”建设精髓,将其作为“交通+”战略的核心支点,全力推进农村公路建、管、养、运协调发展,构建起“共建、共治、共享”的崭新格局。如今,一条条宽阔平坦、风景如画的“四好农村路”在虞南大地纵横交织,不仅成为连接城乡的纽带,更是激活乡村振兴、加速共同富裕的强劲引擎。在“绿水青山就是金山银山”理念提出二十周年之际,这些蜿蜒于山水间的道路,正生动展现着虞南绿色高质量发展的壮美画卷。

□本版图片由上虞区交通运输局提供
□本版文字 黄俊 朱凯 马懿 赵东元

绿脉变金途

串路成景

点染山水,山路即是风景线

覆卮山,岭南乡的绿色明珠,主峰海拔861.3米,层峦叠翠,被誉为“天然氧吧”。盛夏时节,这里比市区低8℃的清凉,使其成为炙手可热的避暑胜地。冰川石浪探险、溪涧漂流、星空露营……丰富的玩法让游客沉浸于大自然的“物理降温”之乐。从晨曦中的石浪奇观到夜幕下的梯田灯海,覆卮山已成为今夏避暑新地标。

通往美景的路,本身已是风景。驱车沿百悬线、章路线、井枫线及东澄覆卮山景区环线前行,窗外如展开的调色盘——盛夏时节,公路两侧星星点点的波斯菊绚烂绽放。游客王女士赞叹:“一路繁花一路景,心情也跟着明媚起来!”这些由公路人春季播撒的花籽,无需刻意管护,便以最自然的姿态,为单调的路肩披上彩衣,为旅人奉上流动的视觉盛宴。“‘四好农村路’不仅要通达,更要美

好。”上虞区公路与运输管理中心农村公路室主任徐佳豪介绍,“今年投入约百万元对这四条路美化彩化。选用混配波斯菊,易播撒、少管护、成本低,自然又美观。更重要的是,路侧绿化固土护坡、涵养水源,这些小花还是守护路基的‘生态卫士’。”

这正是“绿水青山就是金山银山”理念在虞南的生动实践——道路建设与生态保护相得益彰,打通了绿水青山向金山银山转化的通道。2024年12月,上虞发布《关于高质量建设“四好农村路”2.0版助力“两个先行”的实施意见》,在“全国示范县”基础上再升级,强调农路建设须深度融入自然生态、历史人文与产业发展,结合“青春之城”和美乡村示范带,因地制宜打造“一路一品”的美丽农村路,实现“因路而美、因路而兴、因路而富”。



上虞区交通运输局紧扣“因地制宜、突出重点、一路一品”思路,高度尊重本土风貌与自然山水。通过林相改造等举措,虞南成功打造了东澄盘山公路、岭南水杉公路、章镇樱花公路等一批景观路、网红路,真正做到了“融景于路,融路于景”,年吸引游客超80万人次。同时,路域环境治理常态化推进,绿化、美化、洁化、平整化要求从县道、通景路向乡村道延伸,乡村颜值与品质显著提升,文明舒适的通行环境,为“四好农村路”按下了“提档升级”的加速键。



城乡一体

服务延伸,路网即是民生网

群山环抱的下管镇芦山村,海拔较高,云雾缭绕,人称“云上芦山”。900余村民以农产品种植和特色旅游为生,这里是全省樱桃主产区之一,拥有浙东最大野生映山红群落和绍兴第二大古树群。

近年来,芦山村民的生活因路而变,实现了令人瞩目的“三连跃”:2021年公交优化串联关键站点,2023年“四好农村路”通达家门,2025年客货邮融合让快递直抵村头。条条“连心路”,托起致富梦,“空心村”变身“网红村”,村集体经济收入从2022年的35万元跃升至2024年的81万元。

芦山的公交记忆始于2015年首条950路。2021年6月,线网延伸,新增“下管卫生院”等站点。“以前去卫生院,下车还得走老远,现在车门对院门,抬脚就到!”村民王大姐的感慨,道出了“最后一公里”被打通的踏实。这趟山间950路

年客运量已超3万人次,成了名副其实的“幸福专线”。

2023年,“四好农村路”提升工程让洙凤至芦山3.3公里进村道路焕然一新——路面最宽处拓至6米,改善弯道15处,交安、排水同步完善。路的升级催生了“交通+文旅”的化学反应。依托“花事研学”“红色记忆”等主题线路,2024、2025年“山花浪漫季”,全镇接待游客8.3万人次,旅游收入破千万元。“以前路窄,游客掉头就走。现在大巴能进村,摘樱桃、买山货的人多了,忙时一天招待十几桌客人!”村民的喜悦溢于言表。路通产业活,“创业梦”在家门口照进现实。

2025年,客货邮融合发展惠及芦山。邮政、快递的资源整合与“公交带货”模式创新,首次实现快递全品牌进村。公交车驾驶员张师傅成了村民口中的“快递小哥”。专用车型、智能交接箱、村级物流点的启用,让村民享受“取包裹

不出村”的便捷。“快递进村后,村民网购多了,我这儿平均每天入库30多件,小超市成了‘取件+购物’的便民点,生意更好了!”快递站管理员张大姐笑着说。

从“出行难”到“路路通”,从“快递难”到“当日达”,芦山村的“三连跃”,是上虞“四好农村路”2.0版在云端村落的精彩实践,更是打造共同富裕示范区的生动缩影。展望未来,上虞将深化智慧交通与数字乡村融合,以芦山经验为样板,持续提升自然村公交通达率,完善农村物流网络,让更多村庄乘上“青春之城”的发展快车,铺就通往共同富裕的康庄大道。



助力共富

路畅业兴,大道即是希望路

陈溪乡太平山村的山坳中,挖掘机轰鸣,一条新路正顽强地向陡峭山坡延伸。“挖黄精要走很久山路,单程一个多小时,雨天更难行。”村民陈益民在黄精工坊感慨,“以前就盼有条水泥路,最好再建几个亭子遮风挡雨。没想到愿望这么快实现了!”

太平山的“路难行”并非孤例。虞南山区不少村庄受困于“断头路”,徒增出行成本,更制约了自然资源与特色产品的价值转化,成为乡村发展的“拦路虎”。

转机出现在2023年10月。上虞区印发《防火巡护道和农村公路共建实施方案》,创新推出“路林共建”模式。太平山—雪花谷道路成为全市首个试点项目。

“‘路林共建’破解了资源、资金、土地指标等难题,‘断头路’打通不再遥不可及。”上虞区交通运输局相关业务负责人指着地图介绍。目前,全区共有8个打通“断头路”计划项目,意义非凡:太平山—雪花谷道路将景区至村路程从12公里缩至6.2公里;大岙—象田路连接丰惠、上浦两镇,车程从四五十分钟缩短至20分钟;已建成的廉士—越光线路串联岭南井枫线和章镇冷湾水库,形成旅游环线,助推章镇“樱花节”火爆出圈。

虞南大地上打通的“共富路”远不止于此。依托“四好农村路”,上虞精心打造了“覆卮山休闲环线”“东部千古风情古韵线”“南部山水灵动仙果线”等多条

精品线路。2024年,全区累计接待全域旅游人数881万人次,增速8.8%。

“四好农村路”建设,是践行“绿水青山就是金山银山”理念、推动生态价值转化的关键基础设施。截至目前,上虞区共有农村公路642条,总里程1198公里。行走今日虞南乡村,平坦整洁的沥青路蜿蜒向前,与葱郁田野、古朴村落相映成趣。一条条农村公路,是群众出行的“放心路”,产业兴旺的“致富路”,更是乡村振兴的“希望路”。在虞山舜水之间,“四好农村路”正助力绘就一幅“绿环境、富口袋”的美好生活新图景。

