



# 富阳这条“黄金纽带”焕新升级

导报讯 近日,杭州市富阳区环金线大中修工程顺利完工。

记者了解到,环金线是富阳与诸暨互联互通的关键通道,承载着区域协同发展的重要使命。公路沿线途经场口、常安、湖源等乡镇,连接诸暨金沙岭,是两地经济往来、民生交流的“黄金纽带”。

杭州交投建设管理集团所属交通养护公司(以下简称“交通养护公司”)高效推进项目实施,为流域内旅游与产业联动发展提供了坚实的交通保障,向富阳人民交上了一份满意答卷。

近年来,随着富阳经济社会高速发展,环金线交通流量持续攀升,重载车辆频繁通行,导致道路出现车辙、裂缝、坑洼等病害,不仅影响行车舒适性,更对交通安全构成隐患。

针对环金线出现的车辙、裂缝等病害,交通养护公司组建专业技术团队,采用“一路一策”精准治理方案,对每一处坑槽、每一段龟裂路面“对症下药”,力求将原本破损的道路升级为平坦、安全、美观的现代化交通干道,最大限度保留自然山水格局。同时,坚持质量优先原则,建立全过程管控体系——原材料实行进场必检,引入先进检测设备对沥青混合料配比、路基压实度等关键指标进行精

准监测,确保每一寸路面质量都达到高标准,全力打造经得起时间检验的品质工程。

面对“半幅施工、半幅通行”的复杂工况,交通养护公司多措并举保障通行与安全,通过采取“三班倒”作业模式,日间进行低噪音工序,夜间集中开展铣刨摊铺;施工现场科学设置警示标牌、减速带等安全设施,配备专职安全员24小时巡查,实时维护施工秩序;与交警部门建立联动机制,通过可变情报板实时发布路况信息,确保施工期间道路畅通,最大限度减少对百姓出行的影响。

如今,随着环金线的焕新升级,将更好地为沿线乡村旅游产业的发展注入动力。交通养护公司相关负责人表示,作为城市道路的守护者,今后公司将秉持工匠精神,为区域道路提质升级贡献力量。

□通讯员 应佳苒 记者 崔义刚



环金线一景。应佳苒/供图



扫码阅读更精彩

## 公交车秒变“救护车” 帮助乘客平安脱险

导报讯 7月22日9时许,桐乡市K008路公交车驾驶员司守东驾车行驶至兴业桥站点时,只见车厢后排一位中年乘客快步走上前,语气焦急地说道:“师傅,后面有个小伙子身体有点不舒服,您能停车看一下吗?”

闻言,司守东在确认路况后,赶紧将车辆安全停靠在路边,并前往车厢后半部分查看。现场,有一位小伙子神情痛苦,但尚有清醒意识。经询问,司守东了解到小伙子有些心脏不适,立马向车队说明了情况,并在获得车内其他乘客的支持后,平稳而快速地驾车将小伙子送往最近的医院进行治疗。

大概10分钟后,车辆抵达医院。

司守东稳稳车辆,小心翼翼地将小伙子扶进急诊楼,并向医护人员说明了事情经过。看着小伙子由医护人员接手救治,司守东才大大松了一口气,下意识擦了擦额头上的汗珠。据了解,因为送医及时,该名乘客最终并无大碍。

“这是我应该做的,作为公交司机,保障乘客安全是第一位的。当时就想着能快点把人送到医院,没考虑太多。”事后,司守东师傅表示道。在此次事件中,司守东的冷静处置和热心救助,展现了公交驾驶员的职业素养,更传递了城市文明正能量。

□记者 王君  
通讯员 黄宇立 穆修怡 张屹

## 夏日“送清凉” 构筑“连心桥” 甬金改扩建绍兴段项目指挥部用心服务暖人心

导报讯 近日,甬金改扩建绍兴段建设指挥部联合绍兴市高速交警二大队、嵊新公司及该项目SG01标段,开展“嵊夏炎炎一路清凉”活动,为甬金高速公路上奔波的过往司乘人员送上一份清凉。

“师傅,夏日高温,注意防暑降温,累了就进服务区多休息。甬金高速绍兴段正在改扩建施工,请随时注意路况。”在嵊州服务区志愿服务台,工作人员边为司乘人员送上含有矿泉水、清凉油、毛巾等实用物品的“清凉礼包”,边嘱咐他们路上注意行车安全。现场,还免费提供冰镇绿豆汤等解暑饮品,还设置了义诊服务点,为大家提供健康咨询和应急帮助,缓解驾驶疲劳。

据悉,清凉慰问之余,甬金改扩建绍兴段建设指挥部还利用这次活动,开展了改扩建工程信息宣传,面对面调研了解集卡司机绕行意愿、对工程建设意见建议,为未来道路通行管理决策收集宝贵信息。

甬金改扩建绍兴段项目由浙江交通集团牵头投资建设,是提升区域路网通行能力的重要项目。目前,该项目即将迎来第二阶段交通组织导



活动现场。杨童舒/供图

改,如何确保道路畅通,如何给司乘人员提供便利,成了项目团队当前重点关注和研判的地方。

“保障工程期间的道路通行安全与效率是建设者们必须答好的考题。”甬金改扩建绍兴段建设指挥部相关负责人表示,“我们想借此活动,提前让司机朋友们了解改扩建施工对道路通行的影响,同时摸排他们在改扩建期间选择绕行的意愿,对于我们后续精准发布路况信息、引导分流、保障施工路段安全畅通至关重要。”下一步,指挥部将充分发挥“八方五保”联动联动机制优势,进一步推进二阶段交通组织工作,保障司乘朋友们一路美好出行。

□记者 李晓玉 通讯员 杨童舒

## 舟山定海全力筑牢 东皋岭隧道施工安全防线

导报讯 连日来,舟山市定海区交通工程管理中心多措并举开展专项监督检查,保障东皋岭隧道项目施工安全与质量。

在施工现场,该中心严格核查登高作业人员资质,督导作业人员规范佩戴安全带,严禁超员作业,并要求施工单位将路面清扫纳入标准化流程,清除作业遗留的灰砂,消除非机动车滑倒隐患。此外,该中心还明确要求监理单位切实履行监管责任,动态监督施工全流程。

检查现场,针对非机动车通行引导牌存在视觉盲区等问题,该中心提出优化交通组织体系的具体整改方案,进一步提升通行引导标识的规范性与有效性。

“下一步,中心将加大监管力度,建立常态化巡查与不定期抽查机制,紧盯整改落实开展‘回头看’,以严格监管保障项目高质量建设,打造安全优质交通基础设施。”定海区交通工程管理中心相关负责人表示。

□通讯员 李嘉丹 记者 江天

## 宁海用“四新”技术 助力公路养护提质增效

导报讯 为高效解决路面病害、提高公路通行能力,宁海县积极推广“四新”技术在公路养护领域的落地应用。近日,宁海县交通运输部门在X427牛大线(K39+286-K41+960)公路改造提升工程中,创新引入微裂均质化再生处治技术,有望在延长路面使用周期的同时,实现旧路资源最大化利用、降本增效。

据悉,X427牛大线作为连接区域砂石运输与城乡通行的重要通道,其改造工程面临多重挑战。一是保通压力大,牛大线起点为砂石厂,是砂石车往外运输的唯一通道,传统施工工艺工期长,极易造成交通拥堵,影响砂石运输。二是路面承载需求严苛,该路段长期承受重型货车碾压,传统修补技术难以满足高强度承载要求,需从结构层面提升路面耐久性。三是政策处理难度大,作为城镇化路段,周边居民区、商铺密集,若采用传统开挖工艺,不仅会产生大量建筑垃圾造成资源浪费,还将引发扬尘、噪音污染。

对此,宁海县交通运输部门采用微裂均质化再生处治技术成为“最优解”。从保通效率看,该技术无需大规模开挖,通过专用设备对原有路面基层进行高频振动微裂处理,使基层材料重新均质化压实,施工期间采用“半幅施工、半幅通行”模式,单幅施工周期较传统工艺缩短30%以上,确保了运输通道畅通。从结构承载看,经微裂均质化处理后,该路段

将达到“表面裂而不碎、内部斜向开裂、完全契合、嵌锁力强”的结构特点,在有效克服反射裂缝的同时,最大限度地保留刚性路面的承载能力,承载能力较传统工艺提升40%以上,预计路面使用寿命延长5年以上。从综合效益看,该技术实现原有基层材料100%再生利用,避免大开大挖,有效避免了资源浪费。

此外,该技术还具备诸多适配公路养护的突出优势。一是数字化程度高,依托道路维护数字化可视系统,结合水泥路面智能声波检测仪和路用FWA智能检测车,能自动识别路面病害并计算路面损坏状况指数PCI,精准定位板底脱空、基层松散等问题,为针对性处治提供科学依据,改变了传统养护依赖经验判断的模式。二是机械化作业高效,如采用智能微裂设备仅需少数人员遥控操作,钻孔速度可达20秒/孔,大幅提升施工效率,降低人工成本。三是施工质量可控,过程可追溯,智能注浆监测系统能实时上传注浆压力、流量、坐标等数据,微裂数字化再生智能监测系统可实时评判处治效果,施工参数标准化,确保施工质量。

目前,该工程施工进度过半,已处理路段经检测各项指标均符合设计标准。下一步,宁海县将持续跟踪技术应用效果,总结推广经验,推动更多“四新”技术在公路养护中落地见效,为乡村振兴提供坚实的交通保障。

□通讯员 李锦露